

trafik

Gamla bilar kan få höjd trängselskatt

TRAFIK Moderaterna vill höja trängselskatten för äldre bilar. Partiet har inte gått ut med hur stor ökningen skulle bli eller hur nya bilarna måste vara för att slippa skattehöjningen.

Trafikborgarrådet Mikael Söderlund (m) säger till tv-programmet ABC att han tror att han har de andra partierna med sig i frågan eftersom det är ett sätt att slippa miljöfarliga bilar i Stockholms-trafiken.

Pengarna ska användas till utbyggnad av vägar och kollektivtrafik.

Nytt betalssystem hos SL försenas

TRAFIK Tester av SL:s nya betalssystem med kortläsare har visat på flera brister. Nu meddelar SL att det är osäkert när systemet kan lanseras på riktigt i Stockholmstrafiken. Leverantören ska nämligen rätta till bristerna men det arbetet har dragit ut på tiden.

Tills vidare håller SL inne med delar av betalningen.

– Vi är besviken och irriterade över leverantörens förseningar. Om de inte skyndsamt rättar till bristerna kan en ny slutleverantör bli aktuell, säger SL:s vd Ingemar Ziegler.

Få stockholmarna väljer dubbfria vinterdäck

Dubgade däck bidrar till sämre luft i Stockholm.

Vägverket vill att alla bilister ska tänka efter ordentligt innan de väljer vinterdäck. Men stockholmarna kör på som vanligt, bara en tredjedel väljer dubbfria däck.

För ett par veckor sedan fick stockholmarna broschyren "Vinterdäck, en liten skrift om många frågor" i brevlådan. Den rekommenderar bilisterna att aktivt ta ställning i valet av vinterdäck.

– Många väljer däck slentrianmässigt och av gammal vana, säger Patrik Dahlin, projektledare för kampanjen, som är ett samarbete mellan Vägverket, länsstyrelsen, Stockholms stad och landstinget.

Förra vintern körde 70 procent av Stockholms bilister med dubgade vinterdäck. Sedan dess har debatten varit hätsk kring dubbarna som river upp partiklar i luften. Miljöpartiet har efterlyst en avgift

på däcken och en del vill till och med förbjuda dem.

Informationskampanjen var ett försök att göra bilisterna mer medvetna. Men Lokaltidningen Mitt i:s rundringning bland däckverkstäder visar att många verkar fortsätta i gamla mönster.

– Det är ingen större skillnad, de flesta verkar strunta i det. Av 900 kunder har kanske tio ändrat sig, säger Daniel Rosenblom från IDH wheels and tyres på Östermalm.

Inte heller på Örby gummi i Älvsjö märker man av någon större förändring.

– Det är väl några fler som har testat dubbfritt. De är oroliga för att det ska bli avgift på dubbdäck, säger Johan Svärd.

Även i Täby är det bara några få som väljer bort dubbarna hittills.

– Två av tio kunder som väljer dubbfritt säger att de gör det för miljöns skull. Jag brukar rekommendera dubbfritt när de ska köra i Stockholm, säger Dennis Gencer från Däck online.

Dag Falkström, försäljningschef på Däckia, berättar att debatten



Vintern är på väg. Flera däckverkstäder märker att få kunder frågar efter dubbfria däck. ARKIVBILD

inte har haft någon effekt på försäljningen alls. Enligt honom tjänar inte däckbranschen på att förspråka vare sig det ena eller andra, men han poängterar att även dubbfria däck river upp partiklar.

Patrik Dahlin tycker att de som kör mest i innerstan eller runt infartslederna borde överväga om de behöver dubgade däck.

Vinterdäck krävs

▀ Dubgade vinterdäck är tillåtna mellan den 1 oktober och 30 april. De får användas andra tider på året vidintervägslag.

▀ Mellan den 1 december och 31 mars är det krav på vinterdäck.

▀ Så körde stockholmarna i februari 2007, i procent:

Dubgade vinterdäck	69
Dubbfria vinterdäck	29
Somnardäck	2

KÄLLA: VÄGVERKET

Vad säger du till dem som åker en vecka till fjällen på vintern och vill kunna köra säkert då?

– Kanske kan man vara lite extra försiktig just den veckan, i stället för att köra med dubbar hela vintern. Det här är en bedömning som var och en bör göra utifrån hur och var man använder bilen.

● Frida Jacobsen

frida.jacobsen@mitti.se
tel 550 550 81

Ned till halva priset!

ÅRETS STÖRSTA LAGERRENSNING

Vitvaror för miljoner ska bort!

Nu tömmer vi våra lager inför vintern! Upp till 50% rabatt på mängder av kvalitetsvaror. Sortimentet kan variera och gäller endast lagervaror. Här ser du några exempel, många fler i butikerna! Begränsat antal - först till kvarn...!

Räntefritt KÖPNU!

Betala om 6 mån.

Energisnål tvätt med 1600 varvs centrifugering

40% rabatt!

FRÅN 3995:-

Rostfri mikro med mängder av funktioner!

Halva priset!

1995:-

Induktionshäll

30% rabatt!

FRÅN 4495:-

STOCKHOLM CITY, Norra Stationsgatan 56, Tel: 08-441 54 40

Barkarby Herrestav. 22 Tel 08-621 93 90	Gustavsberg Gustavsbergsv. 30 Tel 08-574 122 70	Tyresö Industriv. 14 Tel 08-798 69 00
Bålsta Sköldvägen 9 Tel 0171-58 101	Kungens Kurva Ekgårdsv. 2 Tel 08-556 490 90	Västerås Lundby gårdsg. 5 Tel 021-19 68 50
Fittja Fittjavägen 23 Tel: 08-531 771 70	Norrälje Baldersg. 8 Tel 0176-173 60	Åkersberga Rallarv. 8 Tel 08-540 877 07

ÖPPETTIDER
Vardagar... 10–19
Lördag..... 11–16
Söndag..... 12–16

Sortimentet kan variera i olika butiker. Ord. priser är av leverantörer rek. ca. priser. Priserna gäller tom 3/12 med reservation för ändringar, ev. tryckfel samt slutförsäljning. Kreditgivare är GE Money Bank.

FACKBUTIKER FÖR HEM - KÖK - TVÄTT

Öppet dygnet runt i vår nätbutik: www.dalahemma.com