

## Boulevarderna blir en genväg när E4 står stilla



Anders Nilsson och andra Frösundabor känner sig störda av genomfartstrafiken på Gustav III:s boulevard.

FOTO: SARA FLODIN

# Frösundabor vill minska trafiken

Kommunen öppen för åtgärder om situationen blir värre.

**Gustav III:s boulevard trafikeras av tusentals bilister och har blivit en populär genväg för många. Nu växer oron bland Frösundabor över att trafikproblemen kommer att öka i framtiden när Arenastaden är färdigbyggd.**

Det är en eftermiddag där solsken och regn avlöser varandra. En strid ström av bilar kör på Gustav III:s boulevard så att köer stundtals uppstår vid Frösunda torg.

– Det här är en lokalgata som blir en huvudled. Folk åker från E4 genom Frösunda för att vinna lite tid. Jag tycker inte att den här trafiken ska accepteras, säger Anders Nilsson, Frösundabo och aktiv i föreningen "Vi i Frösunda",

en sammanslutning för olika bostadsrättsföreningar i området.

Enligt föreningen har genomfartstrafiken i Frösunda stadigt ökat.

– Det mals ständigt. Det är mycket mer trafik än vad som motiveras av invånarna och företagen här, säger Anders Nilsson.

Förutom sämre luft innebär genomfartstrafiken en oro för områdets många barnfamiljer.

– Häromdagen såg jag en mössa som flög iväg och en knatte som sprang ut på gatan. Bilisten hann bromsa men det hade kunnat sluta illa, säger Anders Nilsson.

**"Vi i Frösunda" ska skicka ut webbenkäter till invånarna för att ta reda på hur de ser på trafikproblemen. På andra sidan järnvägen byggs Swedbank arena och snart även köpcentret Mall of Scandinavia. Det blir en bilbro mellan Arenastaden och Kolonnvägen. Föreningen befarar att Arenastaden**

och utbyggnaden i Ulriksdal förvärrar genomfartstrafiken.

Kommunen mätte trafiken i Frösunda senast hösten 2008. Då körde cirka 11 000 fordon per dygn från E4 in i Frösunda via Sofia Magdalenas plats. Ungefär 7 000 fordon per dygn körde ut från Frösunda via Gustav III:s boulevard mot Kolonnvägen.

Någon beräkning på genomfartstrafiken har kommunen inte gjort.

– Vi har inte uppfattat att det varit ett problem. Det blir en ny situation med arenan, säger Fredrik Leijonmarck, trafikingenjör på Solna stad.

I Arenastaden byggs 4 000 parkeringsplatser i parkeringshus. Tanken är att besökare till stor del ska kunna ta sig dit med buss och tåg. Men enligt kommunens beräkningar ska mellan 14 000 och 16 000 fordon per dygn färdas på bilbron över järnvägen.

Sverker Hansson, konsult som

utrett trafiklösningar åt Råstabolaget, bekräftar att genomfartstrafiken i Frösunda är ett problem men menar att situationen inte ska behöva förvärras. Man planerar för att biltillströmningen från Enköpingsvägen och E4 främst ska gå via Kolonnvägen.

**Anders Nilsson** föreslår spårvidshinder på Gustav III:s boulevard så att bara bussar kan ta sig in i området.

Trafikplanerna på kommunen är öppna för åtgärder om genomfartstrafiken förvärras.

– Spårvidshinder är ingen dum idé. Det är en extrem lösning som man kan använda. Man kan också sätta upp en lokal föreskrift mot genomfartstrafik och sedan får polisen kontrollera den, säger Fredrik Leijonmarck.

● **Kalle Melin**  
kalle.melin@mitti.se  
tel 550 550 91

## i korthet

### Oppositionen sköt upp arenabeslut

**SOLNA** Solnas politiker har ännu inte godkänt ytterligare kapitaltillskott och utökade borgensåtaganden för bygget av Swedbank arena. Det handlar om en summa på 61,7 miljoner kronor. I förra veckan fick minoriteten igenom att ärendet återremitterades.

Byggkostnaderna har ökat från 1,9 till 2,8 miljarder kronor och oppositionen tycker att det är dags att omförhandla avtalen. De anser att situationen förändrats av att sex personer åtalats för inblandning i en muthärva kring arenabygget, däribland kommunstyrelsens ordförande Lars-Erik Salminen (M). Men Anders Ekegren (FP), tillförordnad ordförande i kommunstyrelsen ser ingen anledning till det.

– Alla partier har ställt sig bakom att vi skulle gå in som ägare i projektet. Vi är en av fem delägare och har intresse av att det slutförs, säger han.

### Varuhus fick ruta krossad

**SOLNA CENTRUM** Vid halv tretiden natten till i onsdags slog någon sönder fönsterrutan till Ähléns. Ett vittne såg två män springa däriifrån.

Polisen misstänker att det var tjuvar som av någon anledning tvingades avbryta inbrottsförsöket. Polisen sökte efter männen i området utan resultat.

### Företag lovar minskade utsläpp

**HAGA** Åtta stora företag däribland Axfood, Coca-Cola, JM och Vasakronan har bildat ett nätverk för att uppmuntra till utsläppsminskningar. Företagens mål är att minska sin klimatpåverkan med 40 procent till år 2020. Nätverket kallas Hagainitiativet eftersom ekoparken Haga är en symbolisk plats. Där har politiska beslut fattats och parken i sig är en viktig kolsänka, ett ställe som binder kol så att det hindras från att förenas med syre och bli till koldioxid.

I sitt senaste bokslut redovisar till exempel Axfood att man lyckats minska sin klimatpåverkan med 60 procent sedan 2009.

### Loppis ordnas för utsatta barn

**SOLNA CENTRUM** Newros Canatan och Matilda Williams från Solna har tagit intryck av samhällsdebatten om barnfattigdomen i Sverige. I dag tisdag klockan 15 ordnar de en loppmarknad nära busstorget.

De har bland annat samlat in kläder och leksaker. Överskottet ska gå till barn med ensamstående föräldrar.

## Störs du av genomfartstrafiken i Frösunda?

**Carl Krig, 37, Frösunda:**

"Nej, men det är köer från halvfjortiden på eftermiddagarna. Om man måste åka hem med bil skulle det vara jobbigt."



**Svetlana Baranczewska, 45, Frösunda:**

"På sätt och vis. På vardagar kan det vara proppfullt på Gustav III:s boulevard. Det påverkar kollektivtrafiken."



**Eva Hambraeus, 84, Frösunda:**

"Jag störs inte eftersom vi bor på femte våningen. Men det är mycket genomfartstrafik och jag störs av att många kör för fort."



**Mohammed Shan, 50, vars dotter bor i Frösunda:**

"Jag har inte tänkt på det, men blir det mer trafik så är det dåligt. Det vore bra om de begränsar det på något sätt."

