

BUDGETÖVERENSKOMMELSE

HÖJT SL-KORT BETALAR TVÄRBANA

885 kronor. Så mycket kommer månadskortet att kosta 2019. Samtidigt höjs också priset på enkelresor i hela länet rejält. SL:s prishöjning får både ris och ros av Mitt i:s läsare.

♥ Sollentuna
Zonsystemet försvinner och priset på SL-kortet höjs en gång om året. Det blir re-

sultatet av en överenskommelse mellan alliansen och Miljöpartiet i landstinget.

M:soch MP:s överenskommelse gäller fram till och med budgeten för 2019.

– Det har handlat om att söka varandra bortom gamla konflikter och hitta bra lösningar för de som bor och verkar i regionen, säger Kristoffer Tamsons (M), trafiklandstingsråd.

Enhetstaxa, att zonindelningen tas bort helt på de olika enkelbiljetterna, innebär att det blir lika dyrt att åka en hållplats med tunnelbanan som att åka från ena sidan länet till det andra.

SAMTIDIGT HÖJS priserna för enstaka resor. En resa för den som har reskassa kommer vid årsskiftet att kosta 30 kronor för en vuxen och

20 kronor för en pensionär, ungdom eller student.

Enkelbiljetter i spärren och hos konduktör kostar också mer: 43 kronor, respektive 60 kronor för en vuxen och 29 kronor respektive 40 kronor för de övriga.

Även månadskortet höjs vid årsskiftet, med 40 kronor till 830 kronor. Sedan införs också en gradvis höjning med 3,3 procent varje år.

2018 ska månadskortet kosta 857 kronor, 2019 kommer det att kosta 885 kronor.

Överenskommelsen innebär bland annat att Kistagrenen ska börja byggas 2017. Denna sträckning av tvärbanan har hängt löst av ekonomiska skäl.

KARL MARTINSSON
karl.martinsson@mitti.se
tel 08-550 550 71

Reaktioner från Mitt i:s läsare i sociala medier:

"Bra att zonsystemet slopas men prishöjningen kommer väl få färre att vilja ställa bilen."

"Ganska human prishöjning ändå."

"Rena vansinnet. Det är ju självklart att en som reser längre ska betala mer."



är glad att de objudna gästerna har dragit vidare.

Foto: ÅSA STURESTIG



När sällskapet till slut lämnade drog de vidare några kilometer norrut och bosatte sig i Upplands Väsby.

UNGDOMSBROTT

Flera mopedrån under våren

Flera mopedrån har inträffat i Sollentuna senaste. Enligt polisen är det vanligt under våren.

– På vintern står mopparna inlåsta, säger Johan Lundgren, kommunpolis i Sollentuna.

♥ Sollentuna

I slutet av april blev en 18-årig man rånad på sin moped i Rotebro. Några veckor senare blev en ytterligare en tonårspojke i Norrviken hotad av jämnåriga som ville ha hans moped.

Ett vanligt scenario är att rånaren kräver att få låna mopeden – och sedan försvinner med den.

Det var så det gick till i Sjöberg den 4 maj då en 15-årig pojke blev rånad på sin moped av tre jämnåriga.

Gärningsmännen hotade även 15-åringen med något som liknande en kniv.

– Vi hade gjort i ordning mopeden i vinter och så tar det inte många veckor innan han blir rånad, säger 15-åringens pappa.

Sonen har fått låna en annan moped men är ledsen.

– Han pratar inte lika mycket.

Enligt polisen är det nästan alltid tonåringar som begår brotten – och utsätts för dem.

– Man ska komma ihåg att det är viktigare att man själv kommer oskadd därifrån än att man har kvar sin moppe. Sedan kan man vara vaksam och uppmärksam, säger polis Johan Lundgren.

Blir man ändå rånad är det bra att försöka att vara uppmärksam på detaljer som kan hjälpa polisen att spåra gärningsmannen.

HANNA MODIGH GLANSOLM
hanna.glansholm@mitti.se
tel 08-550 553 54

VÄSJÖPROJEKTET

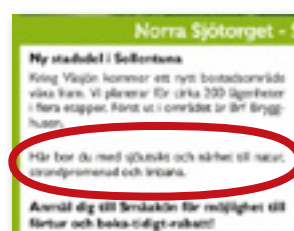
Linbana som inte finns lockbete

♥ Sollentuna

Bo med sjöutsikt och närhet till linbana. Det skriver Småa i sin annons för nyproducerade bostadsrätter i Väsjoområdet. Men något beslut om linbanan finns ännu inte.

– Vi målar upp en bild av området i enlighet med kommunens planer, säger Sandra Branthammer, marknadsförare på Småa.

Visionen om en linbana mellan Häggvik och Väsjön utreds just nu. Men beslut är långt ifrån fattat. Samtidigt planerar olika byggherrar för expansion i Väsjoområdet. En av dem är Småa som ska bygga 200 lägenheter. Men trots att det inte finns något beslut lockar bostadsbolaget med linbanan i en annons för kommande bostadsrätter. "Här bor du med sjöutsikt och närhet till natur, strandpromenad och linbana" skriver man.



linbana" skriver man.

– Det är ett fåtal rader för att väcka ett intresse för ett projekt, säger Sandra Branthammer.

► Går det inte att uppfatta det som att det är säkert att det blir en linbana?

– Det kan det säkert göra.

► Hur tänkte ni?

– Det är en annons i ett tidigt skede. Vi utgår från den information som kommunen ger oss. Men jag förstår att det är olyckligt och att det kan misstolkas och vi får ta det i beaktande när vi gör våra texter framöver.

HANNA MODIGH GLANSOLM