

BROMMA

SL vill straffa notoriska plankare

Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) vill att den som plankar flera gånger ska betala högre böter än den som tjuvåker för första gången.

SL har ansökt om en lagändring hos regeringen.

– Notoriska fuskare tycker jag ska straffas hårdare, säger han.

● SL har de senaste åren intensifierat arbetet med att minska plankningen i kollektivtrafiken. Enligt trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) har det varit ett framgångsrikt arbete.

– Vi har kunnat trycka tillbaka fusket och tjuvåkningen med en femtedel. Vi har gjort insatser och satsningar som gör att vi nu bötfäller dubbelt så många som för några år sedan, säger han.

KRISTOFFER TAMSONS hävdar att minskat fusk bidrar till ökad trygghet i hela kollektivtrafiken.

– Om vi ser mellan fingrarna när det gäller små brott öppnar vi dammluckan för grövre brottslighet. Vill vi ha en trygg kollektivtrafik ska vi vara tydliga med att då gör man rätt för sig. Nu ska vi utvärdera de insatser som vi har gjort och se vad som kan bli nästa steg.

Kristoffer Tamsons vill pröva ett nytt bötesystem.

– Jag tror på att pröva ett bötesystem

” Om vi ser mellan fingrarna när det gäller små brott öppnar vi dammluckan för grövre brottslighet.

Kristoffer Tamsons (M)

där den som åker fast första gången får betala lägre böter, men andra eller tredje gången får man betala ett stegrande bötesbelopp. Då har man inte gjort ett misstag eller någon gång testat systemet, utan är en notorisk fuskare som jag tycker ska straffas hårdare.

Det högsta bötesbeloppet ska, enligt Moderaternas förslag, vara minst 2800 kronor.

DET KRÄVS DOCK en lagändring för att ett stegrande bötesystem ska vara möjligt.

– Vi har en skrivelse inlämnad till regeringen, där vi föreslår en rad ändringar i lagstiftningen hur man ska få besluta kring bötesbeloppet för tjuvåkning, säger Kristoffer Tamsons.

► Är ni överens om det här i majoriteten?

– Jag har inte hört någon vara emot det. När vi antog skrivelsen i trafiknämnden var det mig veterligen ett rätt blocköverskridande beslut.

► Kontrollerna kostar ungefär lika mycket som ni får in på dem – är det värt det?

– Vi får inte gå plus på våra biljettkontroller, men vi går mindre minus än vad vi hade gjort om vi inte hade haft kontroller. De är en del av en mängd olika insatser mot tjuvåkning. När fusket minskar med en femtedel innebär det att vi varje år stärker kollektivtrafikens ekonomi med 70 miljoner jämfört med tidigare. De bästa kontrollerna är de som gör att människor betalar och gör rätt för sig.

PERNILLA FAGERSTRÖM
pernilla.fagerstrom@mitti.se
tel 08-550 554 95



Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) vill att det höga bötesbeloppet för plankning ska vara minst 2 800 kronor.

Foto: STEFAN KÄLLSTIGEN

Så tycker västerortsborna om det nya förslaget

Västerortsborna tycker att Kristoffer Tamsons förslag både är bra och dåligt.

– Blir nog svårt att registrera hur många gånger varje plankare har blivit tagna, säger Brommabon Ulla Järvinen.

● När Mitt i ger sig ut för att fråga vad västerortsborna själva tycker om trafikregionrådets förslag träffar vi pensionären Inga Andersson i Vällingby.

– Jag gillar ju inte plankare överhuvudtaget. Jag skulle inte klara av att plankar, man

skulle se det direkt i mitt ansikte om jag fuskade, säger Inga Andersson.

Hon tycker att förslaget låter bra.

– Allt som kan stävja detta plankande är ju okej, säger hon.

► Är SL:s priser okej?

– Priserna för mig som pensionär är verkligen max. Och priserna bara höjs och höjs.

Pensionerade Abrahamsbergsbon Ulla Järvinen tror att förslaget kommer att

” Jag skulle inte klara av att plankar, man skulle se det direkt i mitt ansikte.

Inga Andersson

sätta i gång en integritetsdiskussion.

– Om de ska registrera hur många gånger varje plankare har blivit tagna. Det kan nog bli svårt, säger hon.

Studenterna tillika Husbyborna Nathalie Haile och Kristina Said tycker inte att det är ett bra förslag med så höga böter.

– Jag kan förstå varför vissa plankar. Eftersom priserna är så dyra har inte alla råd att betala, säger Kristina Said.

– Jag kan tycka att en engångsbiljett kan vara löjligt dyr när man bara ska åka en station, säger Nathalie Haile.

Kristina Said säger att en stor del av deras studiebidrag går till SL.

– Vi är studenter och nästan hela studiebidraget går åt för att köpa biljetter till tunnelbanan, säger hon.

CHRISTIAN LÄRK
LINUS LINDGREN



Abrahamsbergsbon Ulla Järvinen tror att förslaget kommer att sätta i gång en integritetsdiskussion.

Foto: CHRISTIAN LÄRK

MARKISER
PLISSÉGARDINER – LAMELLGARDINER

STÅL & MARKIS AB
STOCKHOLMS

Vi har sedan 1950 levererat och monterat markiser

Kontakta oss för kostnadsfritt hembesök & offert!

Tel. 656 36 00

info@sm-markiser.se | www.sm-markiser.se
Installation | Service

etablerad 1950
3 års garanti
Innehar ID 06 legitimation

Medlem av FRTAAT Tandläkarna Ansluten till Försäkringskassan

TANDLÄKARE KATHI MELKI

Utbildad vid Karolinska Tandläkarhögskolan
Har 27 års erfarenhet inom privat tandvård

Välkommen till oss på **ALVIKSVÄGEN 115 i Bromma**
Tandläkare Eva Appelgrens efterträdare

Gamla och nya patienter är välkomna
50% rabatt på undersökning

Delbetala räntefritt

Även kvälls-/ lördags- och söndagsöppet (utan pristillägg)
Vi erhåller oss till Försäkringskassans referensprislister
Vill du boka tid: **08-250 210, 073 931 9105**

HAR DU KOL?

Vi söker personer över 40 år med KOL (Kroniskt Obstruktiv Lungsjukdom) till en klinisk studie

Syftet är att undersöka om behandling med läkemedlet metoprolol (en betablockerare) som tillägg till standardbehandling vid KOL minskar risken för försämringsepisoder av KOL, död och sjukhusvård på grund av hjärtkärlsjukdomar.

Du kan tyvärr inte delta i studien om du redan behandlas med betablockad, har kärlkramp, förmaksflimmer eller har haft hjärtinfarkt, TIA eller stroke.

Besök vår hemsida eller kontakta oss för mer information och intresseanmälan

Telefon: 08-517 782 18
E-post: ktaprim.karolinska@sl.se
www.karolinskatrialalliance.se

Region Stockholm Karolinska Trial Alliance