

STOCKHOLMS LÄN

SL vill straffa notoriska plankare

Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) vill att den som plankar flera gånger ska betala högre böter än den som tjuvåker för första gången.

SL har ansökt om en lagändring hos regeringen.

– Notoriska fuskare tycker jag ska straffas hårdare, säger han.

● SL har de senaste åren intensifierat arbetet med att minska plankningen i kollektivtrafiken. Enligt trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) har det varit ett framgångsrikt arbete.

– Vi har kunnat trycka tillbaka fusket och tjuvåkningen med en femtedel. Vi har gjort insatser och satsningar som gör att vi nu bötfäller dubbelt så många som för några år sedan, säger han.

KRISTOFFER TAMSONS hävdar att minskat fusk bidrar till ökad trygghet i hela kollektivtrafiken.

– Om vi ser mellan fingrarna när det gäller små brott öppnar vi dammluckan för grövre brottslighet. Vill vi ha en trygg kollektivtrafik ska vi vara tydliga med att då gör man rätt för sig. Nu ska vi utvärdera de insatser som vi har gjort och se vad som kan bli nästa steg.

Kristoffer Tamsons vill pröva ett nytt bötesystem.

” Om vi ser mellan fingrarna när det gäller små brott öppnar vi dammluckan för grövre brottslighet.

Kristoffer Tamsons (M)

– Jag tror på att pröva ett bötesystem där den som åker fast första gången får betala lägre böter, men andra eller tredje gången får man betala ett stegrande bötesbelopp. Då har man inte gjort ett misstag eller någon gång testat systemet, utan är en notorisk fuskare som jag tycker ska straffas hårdare.

Det högsta bötesbeloppet ska, enligt Moderaternas förslag, vara minst 2800 kronor.

Det krävs dock en lagändring för att ett stegrande bötesystem ska vara möjligt.

– Vi har en skrivelse inlämnad till regeringen, där vi föreslår en rad ändringar i lagstiftningen hur man ska få besluta kring bötesbeloppet för tjuvåkning, säger Kristoffer Tamsons.

► **Är ni överens om det här i majoriteten?**

– Jag har inte hört någon vara emot det. När vi antog skrivelsen i trafiknämnden var det mig veterligen ett rätt blocköverskridande beslut.

► **Kontrollerna kostar ungefär lika mycket som ni får in på dem – är det värt det?**

– Vi får inte gå plus på våra biljettkontroller, men vi går mindre minus än vad vi hade gjort om vi inte hade haft kontroller. De är en del av en mängd olika insatser mot tjuvåkning. När fusket minskar med en femtedel innebär det att vi varje år stärker kollektivtrafikens ekonomi med 70 miljoner jämfört med tidigare. De bästa kontrollerna är de som gör att människor betalar och gör rätt för sig.

PERNILLA FAGERSTRÖM
pernilla.fagerstrom@mitti.se
tel 08-550 554 95



Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) vill att det höga bötesbeloppet för plankning ska vara minst 2800 kronor.

Foto: STEFAN KÄLLSTIGEN

Hyr cykelplats i

Cykelsnurran

Sveriges första helautomatiska cykelgarage

100 kr/mån

inkl. moms. Ord. pris: 200 kr/mån

Först till kvarn! Cykelsnurran finns på Ropstens infartsparkering

Stockholm Parkering

Ring: 08 - 772 96 55

E-post: kundservice@stockholmparkering.se

50%

i rabatt/ månad fram till

30 juni 2020



Med reservation för förändringar