



FYRVERKERI-KONSERT

11 sep 2019 kl 19.30-21.15

KTH:s Akademiska Kapell, Kongl. Teknologkören, KMH:s Stora Brassensemble. Kaffeservering.

Dirigenter: Mats Janhagen, Joakim Agnas, Rikard Lindberg Karlsson
Konferencier: Christer Fuglesang
Pyrotekniker: Peter Nordin



Foto: Daniel Chiarafoli

KTH Valhallavägen 79 – Ingång Osquars Backe
www.kth.se

FRI
ENTRÉ

STOCKHOLMSLÄN

Brandkåren hotar att stänga t-banan

Om olyckan är framme kan inte resenärerna skyddas från de farliga rökgaserna. Räddningstjänsten kräver att SL säkrar plattformarna – och hotar med vite och stängda stationer.



Bara tolv stationer har brandgasavskiljande partier. Nu ska resten få det.

Foto: KAROLINA ANDERSSON

● Av de 51 stationer som finns under jord i tunnelbanenätet är det bara tolv som har brandgasavskiljande glaspartier på plattformarna. Väggarna är nödvändiga för att kunna skydda resenärer mot giftiga rökgaser om det börjar brinna.

Nu ska trafikförvaltningen utreda hur glaspartierna kan byggas på resten av stationerna. Detta sedan Storstockholms brandförsvaret utfärdade ett föreläggande om att se till att få det gjort.

REDAN 2008 påbörjades installationer av avskiljare, men projektet avbröts 2011 då det blev dyrare än budgeterat. Då hade tolv stationer hunnit få väggarna.

Konsten på stationerna försvårade dessutom genomförandet, enligt SL.

2017 återupptogs arbetet med att hitta tekniska lösningar för resten av stationerna, genom att göra

en förstudie för stationerna Karlaplan, S:t Eriksplan och T-centralen. Och nu kommer trafikförvaltningen inte undan längre. Både Transportstyrelsen och räddningstjänsten hotar med vite och att stänga stationer om inget görs.

Vid trafiknämndens senaste möte beslöt man om en utrednings och planeringsstudie

Har säkra plattformar

● Aspudden, Bagarmossen, Bergshamra, Farsta strand, Hornstull, Hötorget, Midsommarkransen, Mälardammen, Skanstull, Zinkensdamm, Östermalmstorg och vissa plattformar på T-centralen.

die av alla 51 underjordiska tunnelbanestationer. Totalt 500 miljoner kronor uppskattar trafikkontoret att arbetet kommer att kosta.

SEDAN TIDIGARE har Region Stockholms revisorer kritiserat brandsäkerheten i t-banan.

- Det handlar om att åtgärda allt ifrån utrymnings skyltar som inte lyser, till sopor som ställs i utrymnen där de utgör en brandfara och hål som tagits upp i brandcellsväggar, sade då Pelle Rytterlund, brandsäkerhetsstrateg.

Kostnaden för detta arbete uppskattades till 100 miljoner kronor.

INGRID JOHANSSON



Brunch!

Barnen äter brunch för 95 kr! (upp till 15 år)

Kom och hylla årets hjälte i Liljeholmen!

På söndag är det dags att kora vinnaren i vår stora satsning **MIN LOKALA HJÄLTE!** Under hela våren strömmade det in nomineringar från er läsare och nu har juryn tagit fram tre finalister!

Kom till **BOULEBAR** i Liljeholmen nu på söndag och se vem som vinner!

Där äter du fransk brunch och lyssnar på livemusik och för barnen finns ansiktsmålning och tävlingar.

Det är fri bouleskola för hela familjen!

Söndag 15 september kl. 12-15. Vinnaren koras kl. 14.

Boka bord: www.boulebar.se



BOULEBAR



Min lokala hjälte

Vi är stolta partner till Min lokala hjälte som lyfter fram människor som gör gott i det lokala samhället. Nominera din hjälte på mitti.se/minlokalahjalte