

RINKEBY

# NU KOMMER ORDNINGSVAKTERNA

**Nu har stadens ansökan om att göra så kallade LOV3-områden av Rinkeby och Husby beviljats.**

**Det innebär att kommunala ordningsvakter får börja jobba här.**

● Den grönbåla majoriteten har lagt 70 miljoner kronor på att anställa lokala ordningsvakter i Stockholm. Men stadsdelarna i Järva har

inte fått några. Men förra veckan kom ett nytt besked – ordningsvakterna får börja jobba i Rinkeby och Husby.

Stockholms stads ansökan om att centrala delarna av Rinkeby och Husby ska bli LOV3-område har nämligen godkänts. Det innebär att kommunala ordningsvakter får patrullera och ingripa inom området.

Ansökan skickades in re-

dan i februari i år. Men det är alltså inte förrän nu som ansökan har beviljats. Från och med i går, måndag, börjar tillståndet gälla och ordningsvakter börjar patrullera.

**BENJAMIN DOUSA (M)**, ordförande för Rinkeby-Tenstas stadsdelsnämnd, är väldigt positiv till beslutet.

– Det här är ett viktigt val-

**” Det här är ett viktigt vallöfte som vi nu äntligen kan leverera.**

Benjamin Dousa (M)

löfte som vi nu äntligen kan leverera. Det här är en viktig del av att skapa trygghet i Järva. Sedan behövs fler poliser, fler kameror och socialtjänsten måste fortsätta job-

bar förebyggande, säger han.

Benjamin Dousa säger även att han hade hoppats att ordningsvakterna hade varit på plats redan innan sommaren, men han säger att det finns skäl till att det har dröjt.

– Det här är särskilt utsatta områden där det finns en tung kriminalitet. Det gör det svårare att sätta in ordningsvakter och det är just

därför som lokalpolisen tycker att det är så viktigt att jobba tätt med dem här, säger han.

**UTÖVER ATT** ordningsvakterna ska jobba nära lokalpolisen så får de även en särskild utbildning som bara ordningsvakterna som ska jobba i Järva får.

**LINUS LINDGREN**

JÄRVA

## SL vill straffa notoriska plankare

**Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) vill att den som plankar flera gånger ska betala högre böter än den som tjuvåker för första gången.**

**SL har ansökt om en lagändring hos regeringen.**

● SL har de senaste åren intensifierat arbetet med att minska plankningen i kollektivtrafiken. Enligt trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) har det varit ett framgångsrikt arbete.

– Vi har kunnat trycka tillbaka fusk och tjuvåkningen med en femtedel. Vi har gjort insatser och satsningar som gör att vi nu bötfäller dubbelt så många som för några år sedan, säger han.

**KRISTOFFER TAMSONS** hävdar att minskat fusk bidrar till ökad trygghet i hela kollektivtrafiken.

– Om vi ser mellan fingrarna när det gäller små brott öppnar vi dammluckan för grövre brottslighet. Vill vi ha en trygg kollektivtrafik ska vi vara tydliga med att då gör man rätt för sig. Nu ska vi utvärdera de insatser som vi har gjort och se vad som kan bli nästa steg.

Kristoffer Tamsons vill pröva ett nytt bötesystem.

– Jag tror på att pröva ett bötesystem där den som åker fast första gången får betala lägre böter, men andra eller tredje gången får man betala ett stegrande bötesbelopp. Då har man inte gjort ett

misstag eller någon gång testat systemet, utan är en notorisk fuskare som jag tycker ska straffas hårdare.

Det högsta bötesbeloppet ska, enligt Moderaternas förslag, vara minst 2800 kronor.

**DET KRÄVS DOCK** en lagändring för att ett stegrande bötesystem ska vara möjligt.

– Vi har en skrivelse inlämnad till regeringen, där vi föreslår en rad ändringar i lagstiftningen hur man ska få besluta kring bötesbeloppet för tjuvåkning, säger Kristoffer Tamsons.

**► Är ni överens om det här i majoriteten?**

– Jag har inte hört någon vara emot det. När vi antog skrivelsen i trafiknämnden var det mig veterligen ett rätt blocköverskridande beslut.

**► Kontrollerna kostar ungefär lika mycket som ni får in på dem – är det värt det?**

– Vi får inte gå plus på våra biljettkontroller, men vi går mindre minus än vad vi hade gjort om vi inte hade haft kontroller. De är en del av en mängd olika insatser mot tjuvåkning. När fusk minskar med en femtedel innebär det att vi varje år stärker kollektivtrafikens ekonomi med 70 miljoner jämfört med tidigare. De bästa kontrollerna är de som gör att människor betalar och gör rätt för sig.

**PERNILLA FAGERSTRÖM**



Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) vill att det höga bötesbeloppet för plankning ska vara minst 2 800 kronor.

Foto: STEFAN KÄLLSTIGEN

## Så tycker västerortsborna om det nya förslaget

**Västerortsborna tycker att Kristoffer Tamsons förslag både är bra och dåligt.**

**– Allt som kan stävja detta plankande är ju okej, säger Inga Andersson i Vällingby.**

● När Mitt i ger sig ut för att fråga vad västerortsborna själva tycker om trafikregionrådets förslag träffar vi pensionären Inga Andersson i Vällingby.

– Jag gillar ju inte plankare överhuvudtaget. Jag skulle inte klara av att plankare, man

skulle se det direkt i mitt ansikte om jag fuskade, säger Inga Andersson.



Inga Andersson.

Hon tycker att förslaget låter bra.

– Allt som kan stävja detta plankande är ju okej, säger hon.

**► Är SL:s priser**

**okej?**

– Priserna för mig som pensionär är verkligen max. Och priserna bara höjs och höjs.

Pensionerade Abrahamsbergsbon Ulla Järvinen tror

**” Jag skulle inte klara av att plankare, man skulle se det direkt i mitt ansikte.** Inga Andersson

att förslaget kommer att sätta i gång en integritetsdiskussion.

– Om de ska registrera hur många gånger varje plankare har blivit tagna. Det kan nog bli svårt, säger hon.

Studenterna tillika Husbyborna Nathalie Haile och Kristina Said tycker inte att det är ett bra förslag.

– Jag kan förstå varför vissa plankar. Eftersom priserna är så dyra har inte alla råd att betala, säger Kristina Said.

– Jag kan tycka att en engångsbiljett kan vara löjligt dyr när man bara ska åka en station, säger Nathalie Haile.

Kristina Said säger att en stor del av deras studiebidrag går till SL.

– Vi är studenter och nästan hela studiebidraget går åt för att köpa biljetter till tunnelbanan, säger hon.

**CHRISTIAN LÄRK  
LINUS LINDGREN**



Ulla Järvinen tror att förslaget kommer att sätta i gång en integritetsdiskussion.

Foto: CHRISTIAN LÄRK