

STOCKHOLM

Fartyg på tomgång – 4550 timmar

Kryssningsfartygen fortsätter att ha motorer i gång när de ligger för ankar i Stockholms hamnar, och i somras ökade såväl antalet fartyg som klimatutsläppen.

Ett rederi försvarar det hela med att Stockholms hamnar saknar elanslutning för kryssningsfartygen.

● Nästan 1,8 miljoner gästnätter registrerades i länet i somras – ett rekord, enligt Visit Stockholm. En stor del av turisterna kom hit på kryssningsbåtar – som blev fem procent fler i år jämfört med förra sommaren.

Kryssningsfartygen som kommer utifrån använder hjälpmotorer som förser fartygen med ström. Motorerna drivs med olja och orsakar klimatutsläpp. I somras var dessa fartygs hjälpmotorer i gång i 4 550 timmar, enligt Stockholms hamnars preliminära siffror. En ökning med tre procent jämfört med förra sommaren.

Erik Wallin (MP), som sitter i miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Lidingö kommun, har i 20 år propagerat för att kryssningsfartygen borde ordna sin strömförsörjning på annat sätt när de ligger i hamn, via el från



Kryssningsfartygen som angör Stockholms hamnar har ingen möjlighet till elanslutning i land och har i stället hjälpmotorer som drivs med olja i gång.

Foto: FRED OLSEN/CRUISE LINES

land, för att undvika utsläpp. – Det är en så fruktansvärt enkel åtgärd, det lilla kunde de väl göra för miljön, säger Erik Wallin.

INGRID HANSSON på Stockholms hamnars presstjänst menar att de stora kryssningsfartygen i dag inte kan plugga in till el i Stockholms

hamnar. Enligt henne är en utbyggnad av elanslutningar ett långsiktigt arbete som kräver samarbete med elnätsägare, rederier, och andra hamnar runt Östersjön.

”Att el-ansluta ett större kryssningsfartyg innebär ett effektbehov som motsvarar en stadsdel i Stockholm”, skriver hon i ett mejl.

Reguljärtrafiken, som innefattar exempelvis Finlandsfärjorna, ansluter numera till el i hamn. Men det är först i år som Tallink Siljas fartyg som går till Helsingfors och Tallin ansluter till el i Värtahamnen.

– Numera finns det tekniska lösningar för detta, säger Hans Friberg, operativ chef

på Tallink Silja line.

Fred Olsen cruise lines är ett av rederierna som fick ström av hjälpmotorer i Stockholms hamnar i somras. På frågan om varför svarar rederiets presstjänst att Stockholms hamnar för närvarande saknar möjlighet att plugga in fartygen på land-el och att rederiet gör

Fakta

Båtarna som nyttjar land-el

- Alla skärgårds- och charterbåtar som angör Stockholms hamnar.
- Två av Viking Lines fartyg som går till Helsingfors.
- Tallink Siljas fartyg som går till Helsingfors och Tallinn från Värtahamnen.
- I Nynäshamns hamn el-ansluter ett av Polferries fartyg till Polen. Även i nya hamnen i Norvik, som öppnar 2020, kommer fartygen att få möjlighet till el-anslutning.

Källa: Stockholms hamnar

allt för att minimera det lokala klimatavtrycket.

Även Anders Tranberg, ordförande i Stockholms naturskyddsförening, är kritisk.

– Utsläppen från kryssningsfartygen är efter år är verkligen något denna stad borde slippa, säger han.

ANDERS GUSTAFSSON

Vi söker pensionärer som vill jobba med oss!

Vi utför hantverksuppdrag och höststädar ute & inne!

- Hantverk
- Målning
- Fönsterputs
- Rörmokeri
- Höststädning av trädgården
- Beskärning av buskar & träd
- Elarbeten

veterankraft.se
haningetyreso@veterankraft.se | tel: 08-525 21 700

Butiken med stort utbud och personlig service

BYXVECKA

Vi har byxorna till dig!

Vinterjeans | Kostymbyxor
Mirakelbyxor | Manchester m m

100:- avdrag på alla byxor

Gäller 20–28/9-2019.

Varmt välkomna!

RAPPES
KLÄDER & SMYCKEN

Fredsgatan 11 | Nynäshamn | Tel. 520 213 03

GRUNDER • LÖSVIRKESHUS • ROT-ARBETEN
A/K-RITNINGAR • BYTE AV TAKTEGEL

svenlins bygg TEAM AB

0707-13 31 08 • Träffgatan 4 • Haninge
info@svenlinsbyggteam.se • www.svenlinsbyggteam.se

Ny avloppsanläggning till huset?

LÖFGRENS MILJÖKONSULT & AVLOPP AB

070-655 11 94
info@lofgren-miljo.se

www.lofgren-miljo.se



Vi ses på Seniormässan 1-3 oktober!

Riktigt fina erbjudanden, monter C 03:71

Prova hemstädning?

Du bokar busenkelt på maries.se

maries.se
PUTS & STÄD

08 - 86 18 17 | maries.se