

STOCKHOLM

Fartyg på tomgång – 4550 timmar

Kryssningsfartygen fortsätter att ha motorer i gång när de ligger för ankar i Stockholms hamnar, och i somras ökade såväl antalet fartyg som klimatutsläppen.

Ett rederi försvarar det hela med att Stockholms hamnar saknar elanslutning för kryssningsfartygen.

● Nästan 1,8 miljoner gästnätter registrerades i länet i somras – ett rekord, enligt Visit Stockholm. En stor del av turisterna kom hit på kryssningsbåtar – som blev fem procent fler i år jämfört med förra sommaren.

Kryssningsfartygen som kommer utifrån använder hjälpmotorer som förser fartygen med ström. Motorerna drivs med olja och orsakar klimatutsläpp. I somras var dessa fartygs hjälpmotorer i gång i 4 550 timmar, enligt Stockholms hamnars preliminära siffror. En ökning med tre procent jämfört med förra sommaren.

Erik Wallin (MP), som sitter i miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Lidingö kommun, har i 20 år propagerat för att kryssningsfartygen borde ordna sin strömförsörjning på annat sätt när de ligger i hamn, via el från



Kryssningsfartygen som angör Stockholms hamnar har ingen möjlighet till elanslutning i land och har i stället hjälpmotorer som drivs med olja i gång.

Foto: FRED OLSEN/CRUISE LINES

land, för att undvika utsläpp. – Det är en så fruktansvärt enkel åtgärd, det lilla kunde de väl göra för miljön, säger Erik Wallin.

INGRID HANSSON på Stockholms hamnars presstjänst menar att de stora kryssningsfartygen i dag inte kan plugga in till el i Stockholms

hamnar. Enligt henne är en utbyggnad av elanslutningar ett långsiktigt arbete som kräver samarbete med elnätsägare, rederier, och andra hamnar runt Östersjön.

”Att el-ansluta ett större kryssningsfartyg innebär ett effektbehov som motsvarar en stadsdel i Stockholm”, skriver hon i ett mejl.

Reguljärtrafiken, som innefattar exempelvis Finlandsfärjorna, ansluter numera till el i hamn. Men det är först i år som Tallink Siljas fartyg som går till Helsingfors och Tallin ansluter till el i Värtahamnen.

– Numera finns det tekniska lösningar för detta, säger Hans Friberg, operativ chef

på Tallink Silja line.

Fred Olsen cruise lines är ett av rederierna som fick ström av hjälpmotorer i Stockholms hamnar i somras. På frågan om varför svarar rederiets presstjänst att Stockholms hamnar för närvarande saknar möjlighet att plugga in fartygen på land-el och att rederiet gör

Fakta

Båtarna som nyttjar land-el

- Alla skärgårds- och charterbåtar som angör Stockholms hamnar.
- Två av Viking Lines fartyg som går till Helsingfors.
- Tallink Siljas fartyg som går till Helsingfors och Tallinn från Värtahamnen.
- I Nynäshamns hamn el-ansluter ett av Polferries fartyg till Polen. Även i nya hamnen i Norvik, som öppnar 2020, kommer fartygen att få möjlighet till el-anslutning.

Källa: Stockholms hamnar

allt för att minimera det lokala klimatavtrycket.

Även Anders Tranberg, ordförande i Stockholms naturskyddsförening, är kritisk.

– Utsläppen från kryssningsfartygen är efter år är verkligen något denna stad borde slippa, säger han.

ANDERS GUSTAFSSON

Synundersökning

0kr

inkl. ögonbottenfotografering
Gäller vid köp av valfri båge

Just nu!
Lämna in dina gamla glasögon till behövande i Tanzania

Specsavers®

Stockholm City

Fleminggatan 40–46, 08-650 52 52.
Götgatan 71, 08-640 61 91.
Hornsgatan 88, 08-84 36 62.
Karlplan 7, 08-660 64 40.

Kungsgatan 64, 08-14 01 20.
Sickla Köpkvarter, 08-643 80 80.
Sveavägen 49, 08-30 82 95.

Boka din synundersökning
på [specsavers.se](https://www.specsavers.se)