

# TYCK TILL!

## KUNGSHOLMEN

På mitti.se kan du ta del av den lokala debatten.



### Gör din röst hörd – här och på mitti.se

Välkommen till din egen sida. Skriv om något som gör dig glad, upprörd eller funderad. Eller varför inte hylla en hjälte? **Skriv din insändare eller debattartikel i webbformuläret på mitti.se/insandare**

► **Skicka gärna** med bilder! Ditt inlägg får max vara 2 000 tecken och svaren 1 200 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera i texten.

► **Även om du skriver** under signatur vill vi ha namn och kontaktuppgifter. Anonyma insändare publiceras inte. Redaktionen ansvarar inte för insänt, ej beställt material.

► **Har du frågor?** Insändarredaktionen har telefonid måndag–onsdag klockan 13–16. Telefon: 08-550 550 80.



### INSÄNT

## Tamsons kontroll-nit hade behövts tidigare

● Högre spärrar, hårdare kontroller och ännu högre böter. Det kan bli Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) eftermäle.

Ingen har väl som han konsekvent och ihärdigt framhåvt dessa åtgärder som en sorts universallösning på problemen i kollektivtrafiken. Nu vill han dessutom ha en lagändring som kan resultera i skyhöga böter vid uteblivet färdbevis. "Om

vi ser mellan fingrarna när det gäller små brott öppnar vi dammluckan för grövre brottslighet", säger Tamsons i en intervju i Mitt i.

**Nog skulle väl hans nitiska kontrollbehov ha behövts bättre vid projektet Nya Karolinska, där hans partikamrater definitivt öppnat dammluckorna.**

Det här är att sila mygg och svälja kameler.

**BULLEN**

### Debatt

## Kan någon ge en förtvivlad mamma ett råd?

● Ytterligare en kort skoldag, och jag får titta på hur min 13-åriga son sitter timme ut och timme in framför skärmen.

Fortnight, som numera också delar ut pengar i turneringar, tar allt engagemang. Det tar aldrig slut.

Så jävla arg är jag.

Som mamma har jag använt alla kloka argument och vädjan till annat här i livet. Jag måste  *sälja in livet*  till mitt barn. Det borde naturligtvis toppa spelens och skärmens utbud.

Faaan! Jag är både kreativ och spontan, lekfull och närvarande. Jag försöker inspirera till massor av annat – men det är omöjligt. Hopplöst!

**Jagger upp. Snart orkar jag inte se det mera. Friska kroppar som borde röra sig, hjärtan som behöver glädjas tillsammans med andra människor. På riktigt!**

Jag skiter i om ni tycker att det är så här som dagens ungdomar möts. Jag skiter i det, för det känns i magen att det har

gått över gränsen nu. Jag har en snäll, vanlig, schyst kille som sitter fast. Han säger att alla i klassen gick hem till sitt. För att spela eller titta i sin skärm.

Jag säger inget mer. Får tårar i ögonen och vet inte om jag är arg på alla föräldrar eller på speltillverkarna. Jag vet bara att jag vill skriva rakt ut.

Vi serverade inte detta, eller? Det var väl inte mitt fel...? Det smög sig bara slugt in i barnens allra trygga rum.

Håller jag på att bli galen och överdriver, eller är vi fler med denna eviga kamp, undrar jag?

Det känns så ensamt och tyst kring det här!

**EN ROND MOT SKÄRMEN = HOPPLÖST**

### Skriv kort

Om du fattar dig kort ökar chansen att komma med.



Foto: MOSTPHOTOS

Borde vi arbeta mindre?

### INSÄNT

## Åtta timmar är för länge

● Nu är det exakt 100 år sedan lagen om åtta timmars arbetsdag antogs.

Sedan dess har fackligt aktiva sett till att vi fått semester och föräldraledighet. Men arbetsdagen är fortfarande åtta timmar, och många jobbar ännu längre än så.

Ingen ångrar på sin dödsbädd att den jobbade för lite. Många av oss vill gärna ha mer tid till familj, vänner eller egna engagemang. Men kan marknaden tillåta det?

Arbetstidsförkortning är inte bara önskvärd och möjlig, utan också nödvändig.

**Ett samhälle som bygger på maximal konsumtion och aktieutdelning klarar inte klimatkrisen. Vi behöver sätta andra mål: mer fritid, slopad arbetslöshet och högre grad av självförsörjning.**

Det finns inget "naturligt" i just dagens system. Det är skapat av människor och kan också förändras av oss.

Ett första steg kan vara sex timmars arbetsdag. En passande present till hundraåringen som gick ner i arbetstid.

**FRIHETSÅLSKAREN**

### Veckans hältar

## Två fina människor hjälpte mig hem

● Dagens ros går till en vänlig herre som hjälpte mig hem en dag i slutet av augusti.

Jag hamnade på S:t Eriksplan i stället för buss 1 hemåt. Eftersom jag bara hade färdtjänstkortet med mig så erbjöd han mig att ta en taxi hem som han dessutom ville betala.

Hur som helst, väl hemma så sa taxichauffören: "Det här bjuder jag på". Tänk att det finns så snälla människor!

**EN ÄLDRE DAM PÅ KUNGSHOLMEN**

### Svar

## Nej, gående ska inte alltid hålla till vänster

Svar på insändaren "Håll till vänster, Svensson" den 3 september:

● Men håll! Ta seden dit du kommer! På landsvägar går man helt riktigt till vänster för att hålla koll på den mötande trafiken.

**I storstaden håller man till höger på övergångsställen. Därmed basta!**

Ett undantag finns kvar: gångtunneln mellan Centralen och tunnelbanan. Men om du vill anpassa dig till Stockholm så håll dig till höger på övergångsställen!

**HELGE RÄTTRÄDIG**



Skribenten menar att man ska hålla till höger på övergångsställen.



Kidnappar ungas liv?

# 40-ÅRSJUBILEUM!

**VÅRA BÄSTA** ONS 25/9 – LÖR 28/9

**ERBJUDANDEN NÅGONSIN!**

VINDSURF / KITE / VÅGSURF / ALPINT / LÄNGD / CYKEL / VÅDRÄKTER / RULLSKIDOR

PRISERNA GÄLLER LAGERFÖRDA VAROR I BUTIK

Läs mer på [www.skidsport.nu](http://www.skidsport.nu) och följ oss gärna på Facebook och Instagram



**SKIDSPORT**

Experter på skidor sedan 1979!

BROMMA