

TYCK TILL!

NACKA

På mitti.se kan du ta del av den lokala debatten.



Gör din röst hörd – här och på mitti.se

Välkommen till din egen sida. Skriv om något som gör dig glad, upprörd eller funderad. Eller varför inte hylla en hjälte? **Skriv din insändare eller debattartikel i webbformuläret på mitti.se/insandare**

- Skicka gärna med bilder! Ditt inlägg får max vara 2 000 tecken och svaren 1 200 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera i texten.
- Även om du skriver under signatur vill vi ha namn och kontaktuppgifter. Anonyma insändare publiceras inte. Redaktionen ansvarar inte för insänt, ej beställt material.
- Har du frågor? Insändarredaktionen har telefonid måndag–onsdag klockan 13–16. Telefon: 08-550 550 80.



INSÄNT

Tamsons kontroll-nit hade behövts tidigare

Högre spärrar, hårdare kontroller och ännu högre böter. Det kan bli Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) eftermäle. Ingen har väl som han konsekvent och ihärdigt framhävt dessa åtgärder som en sorts universallösning på problemen i kollektivtrafiken. Nu vill han dessutom ha en lagändring som kan resultera i skyhöga böter vid uteblivet färdbevis. "Om

vi ser mellan fingrarna när det gäller små brott öppnar vi dammluckan för grövre brottslighet", säger Tamsons i en intervju i Mitt i.

Nog skulle väl hans nitiska kontrollbehov ha behövts bättre vid projektet Nya Karolinska, där hans partikamrater definitivt öppnat dammluckorna.

Det här är att sila mygg och svälja kameler.

BULLEN

Debatt

C: Satsa på båtar och cykelbanor

Som en del av den styrande alliansen i Nacka jobbar Centerpartiet aktivt med att förbättra framkomligheten i Nacka. Det är ett viktigt arbete, dels för att underlätta för Nackaborna i vardagen, men också för att skapa förutsättningar för ett konkurrenskraftigt näringsliv.

Genom tydligt arbete i både Region Stockholm och kommunen kan vi konstatera att flera bra åtgärder nu genomförs för att förbättra framkomligheten

Sjövägarna är något Centerpartiet har arbetat aktivt med under många år, och nu börjar vi tydligt se resultatet av satsningarna. Linje 80 (Sjövägen) hade 2018 över en miljon passagerare och troligen fortsätter ökningen även i år. Från årsskiftet utökas antalet kvällsturer samt förlängd trafik mot Norra Djurgårdsstaden och Djursholm.

Det kommer också att bli två nya fartyg på linjen. Det är en viktig satsning för att få fler att välja vattenvägarna så att belastningen på vägnätet kan minska.

Från den 16 september är det åter möjligt att resa med SL:s periodkort på Waxholmsbolagets fartyg. Detta

permanentas nu efter initiativ från Centerpartiet och gäller under lågsäsong september–april. Det ger många boende i framförallt Hasseludden och Kummelnäs möjlighet att arbetspendla med Waxholmsbolagets båtar till och från jobbet.

Nacka är en av landets absolut främsta cykelkommuner, men vi är långt ifrån nöjda, vilket innebär att vi fortsätter att bygga ut och rusta upp kommunens cykelvägar. Just nu pågår en utbyggnad/upprustning av cykelvägarna längs Värmdöstråket och Vikingshillsvägen, samtidigt som många mindre förbättringar genomförs runt om i kommunen.

Vi kommer i vårt fortsatta arbete att prioritera cykelsatsningar för att vi vet att få andra infrastruktur-satsningar ger lika mycket tillbaka till invånarna och samhället. Det är lönsamma investeringar och bidrar även till bättre folkhälsa.

HANS PETERS (C)
Kommunalsråd, ordförande natur- och trafiknämnden
JOHAN KROGH (C)
1:e vice ordförande miljö- och stadsbyggnadsnämnden, ledamot kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Skriv kort

Om du fattar dig kort ökar chansen att komma med.



Foto: MOSTPHOTOS

Borde vi arbeta mindre?

INSÄNT

Åtta timmar är för länge

Nu är det exakt 100 år sedan lagen om åtta timmars arbetsdag antogs.

Sedan dess har fackligt aktiva sett till att vi fått semester och föräldraledighet. Men arbetsdagen är fortfarande åtta timmar, och många jobbar ännu längre än så.

Ingen ångrar på sin dödsbädd att den jobbade för lite. Många av oss vill gärna ha mer tid till familj, vänner eller egna engagemang. Men kan marknaden tillåta det?

Arbetstidsförkortning är inte bara önskvärd och möjlig, utan också nödvändig.

Ett samhälle som bygger på maximal konsumtion och aktieutdelning klarar inte klimatkrisen. Vi behöver sätta andra mål: mer fritid, slopad arbetslöshet och högre grad av självförsörjning.

Det finns inget "naturligt" i just dagens system. Det är skapat av människor och kan också förändras av oss.

Ett första steg kan vara sex timmars arbetsdag. En passande present till hundraåringen som gick ner i arbetstid.

FRIHETSÅLSKAREN

INSÄNT

Värna naturen – ta bort cigarettfiltren

Fimpberget talar sitt tydliga språk. Enklast vore att återgå till cigaretter utan filter. Minns att det var trögt i början med filter: "Det känns som att röka med tampong", hette det då.

Men filter var nyttigare, eftersom giftämnen fastnade i filtret. Giftämnen som nu hamnar i vår miljö i stället.

Nu är det dags att återgå till filterlösa cigaretter. Alternativt ta fram filter som löser upp sig som cigarettrester efter en regnskur.

Och varför är det så svårt att slänga det tomma cigarettpaketet i papperskorgen? Jag skulle kunna plocka cirka tre paket om dagen i mitt kvarter. Bra gymnastik, men...

LILLO SJÖBERG



INSÄNT

Låt utländska företag konkurrera om posten

Något måste göras åt Postnord.

De säger att de håller på och förbättrar saker. Men drabbas man av dem så vet man att det inte stämmer.

Släpp in postföretag från utlandet. Det kan inte bli sämre än det är nu.

Till och med Kina, Ryssland, Iran och Nordkorea skulle sköta det här bättre.

EN SOM HAR DRABBATS AV POSTNORD

Skribenten vill se fler postaktörer.



Veckans dikt

Ett antal dagar

*Ett antal dagar har vi fått
Ett eget liv i stort och smått
En stund på jorden där vi går
Och både kallt och varmt vi får
I sol och regn vi vandrar här
Och våra steg nu framåt bär*

*Med våra kära tätt och nära
Och en och annan läxa lära
Ett liv i kärlek och i sång
Det känns igen på vägens gång*

*Så se'n till slut vid stigens ände
Till minnet av oss några kända
En glädje som är kanske stor
I många hjärtan ännu bor*

*Så lev ditt liv med sol i sinne
För dig själv det bästa minne
Ett liv på jorden är så kort
Och inte till att slösas bort*

*Glöm ej bort att vägen smycka
Med allt gott för egen lycka
Se på allt med öppen blick
På det liv som du nu fick*

*Lev den dröm du vet är sann
Din glädje du i hjärtat vann
Lugn och ro i själen fick
När du rätta vägen gick*

GUNILLA EDDEBORN



Foto: MOSTPHOTOS

Går du den rätta vägen?

INSÄNT

Använd "fuskmiljarderna" till att anställa fler inom välfärden

Kan någon förklara varför nästan alla kommuner och landsting hela tiden tjarar om att de måste spara, till exempel genom att skära ned på personal och kanske höja skatter – samtidigt som de har råd att köpa fejkat vägsalt för miljarder, fejkade våtserverter för miljarder, skumma stödstrumpor för miljarder, och mer därtill?

Dessutom har de råd att betala olika bidrag till bidragsfuskar, även det för många miljarder.

Allt detta, som det verkar, i god tro och man slår sig för bröstet och tycker att man är så duktig med välfärden!

Min tro är att om kommuner, landsting, och även skatteverk anställer några duktiga personer som kollar igenom bokföring och ekonomi och utbetalningar, så skulle nog väldigt många "fuskmiljarder" hittas som i stället kan användas till att anställa den vårdpersonal, de lärare och de poliser som det är sådan brist på.

KARLSSON