

# TYCK TILL!

## ÖSTERMÄLM

På mitti.se kan du ta del av den lokala debatten.



### Gör din röst hörd – här och på mitti.se

Välkommen till din egen sida. Skriv om något som gör dig glad, upprörd eller fundersam. Eller varför inte hylla en hjälte? **Skriv din insändare eller debattartikel i webbformuläret på mitti.se/insandare**

- **Skicka gärna** med bilder! Ditt inlägg får max vara 2 000 tecken och svaren 1 200 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera i texten.
- **Även om du skriver** under signatur vill vi ha namn och kontaktuppgifter. Anonyma insändare publiceras inte. Redaktionen ansvarar inte för insänt, ej beställt material.
- **Har du frågor?** Insändarredaktionen har telefontid måndag–onsdag klockan 13–16. Telefon: 08-550 550 80.



### INSÄNT

## Vi arbetar för mycket!

● Nu är det exakt 100 år sedan lagen om åtta timmars arbetsdag antogs. Sedan dess har fackligt aktiva sett till att vi fått semester och föräldraledighet. Men arbetsdagen är fortfarande åtta timmar, och många jobbar ännu längre än så. Ingen ångrar på sin dödsbädd att den jobbade för lite. Många av oss vill gärna ha mer tid till familj, vänner eller egna engagemang. Men kan marknaden tillåta det? Arbetstidsförkortning är inte bara önskvärd och möj-

lig, utan också nödvändig. Ett samhälle som bygger på maximal konsumtion och aktieutdelning klarar inte klimatkrisen. Vi behöver sätta andra mål: Mer fritid, slopad arbetslöshet och högre grad av självförsörjning. Det finns inget "naturligt" i just dagens system. Det är skapat av människor och kan också förändras av oss. Ett första steg kan vara sex timmars arbetsdag. En passande present till hundraåringen som gick ner i arbetstid. **FRIHETSÅLSKAREN**

### Debatt

## Kan någon ge en förtvivlad mamma ett råd?

● Ytterligare en kort skoldag, och jag får titta på hur min 13-åriga son sitter timme ut och timme in framför skärmen.

Fortnight, som numera också delar ut pengar i turneringar, tar allt engagemang. Det tar aldrig slut. Så jävla arg är jag.

Som mamma har jag använt alla kloka argument och vädjan till annat här i livet. Jag måste *sälja in livet* till mitt barn. Det borde naturligtvis toppa spelens och skärmens utbud.

Faaan! Jag är både kreativ och spontan, lekfull och närvarande. Jag försöker inspirera till massor av annat – men det är omöjligt. Hopplöst!

**Jagger upp. Snart orkar jag inte se det mera. Friska kroppar som borde röra sig, hjärtan som behöver glädjas tillsammans med andra människor. På riktigt!**

Jag skiter i om ni tycker att det är så här som dagens ungdomar möts. Jag skiter i det, för det känns i magen att det har

gått över gränsen nu. Jag har en snäll, vanlig, schyst kille som sitter fast. Han säger att alla i klassen gick hem till sitt. För att spela eller titta i sin skärm.

Jag säger inget mer. Får tårar i ögonen och vet inte om jag är arg på alla föräldrar eller på speltillverkarna. Jag vet bara att jag vill skriva rakt ut.

Vi serverade inte detta, eller? Det var väl inte mitt fel...? Det smög sig bara slugt in i barnens allra trygga rum.

Håller jag på att bli galen och överdriver, eller är vi fler med denna eviga kamp, undrar jag?

Det känns så ensamt och tyst kring det här!

**EN ROND MOT SKÄRMEN = HOPPLÖST**

### Skriv kort

Om du fattar dig kort ökar chansen att komma med.



Kidnappar ungas liv?

### Reaktion

Två reaktioner på artikeln "SL vill straffa notoriska plankare hårdare", den 10 september:



Foto: MOSTPHOTOS

Artikeln om att trafikborgarrådet Kristoffer Tamsons (M) vill att notoriska plankare ska få högre böter har väckt reaktioner.

## Fri kollektivtrafik skulle vara bättre

● Nu vaknade gamla T från Gärdet igen! Låt oss lägga ner attityden om att bötfälla plankare. Deras syfte är BRA!

Om vi vill ha ett miljövänligt alternativ? Inför fri kollektivtrafik! Låt någon ekonomikunnig presentera en kalkyl där personalkostnader, dyra biljettautomater, inhyrda kontrollanter, infartsparkeringar som borde ha lägre avgift än vägtullar med mera jämförs med skattefinansiering.

**Om alla belastas ställs nog många bilar.**

SL och underleverantörer har ingen skyldighet att erbjuda arbete. Inga spårar och ingen överflödig personal som läser till tentan i kuren.

Det räcker med säkerhetsvårdar och de fantastiska förarna i tunnelbanan och på bussarna!

**TORVALD STENUDD**

## Plankares böter bör inte vara högre än p-böter

● Just det SL, en ny lag behövs mot plankare, men tyvärr tvärt emot SL:s önskemål.

Den nya lagen bör säga att en p-bot aldrig får vara dyrare än en p-bot, alltså en plankningsbot får aldrig vara dyrare än en parkeringsbot.

En plankare tar upp utrymme som annars kunde ha använts av en betalande trafikant. Men då kan alla bara dra in

magen så en till får plats i alla fall. En avgiftssmitande bil tar upp en plats som annars kunde ha använts av en betalande bil. Och bilar kan tyvärr inte dra in magen så en till får plats.

**Alltså är obetald parkering värre parasitism än plankning, eftersom bilar inte kan dra in magen så en till får plats.**

De flesta unga plankar-

na i Stockholm plankar från sina kranskommuner in till stan.

Därför ska SL:s nya plankarbot vara ett genomsnitt av p-boten i Haninge, Huddinge, Järfälla, Solentuna, Täby och Värmdö kommuner.

Innerstadens höga p-bot ska ej räknas in, eftersom de tidigare innerstadsplankarna (mina barn) numera åker elektrisk sparkcykel hela vägen i stället för att plankar fyra stationer på t-banan.

**BUSSFILSCYKLISTEN**



Monika Kula

Mobil: 070-868 55 78  
monika@veroldentreprenad.se

## Dags för ett nytt badrum eller kök?

Vi är specialister på renovering av badrum och kök i Stockholm med omnejd, men vi utför även de flesta typer av renovering- och tillbyggnad i villor och lägenhet.

[www.veroldentreprenad.se](http://www.veroldentreprenad.se)

Självfallet arbetar vi enbart med behöriga hantverkare för våtrum, elektriker och VVS montörer. Välkommen att kontakta oss för ett kostnadsfritt hembesök för gemensam genomgång på plats, av detaljer och önskemål som utgör underlaget för vår offert.



Pontus Lindroth

Mobil: 072-853 87 77  
pontus@veroldentreprenad.se