

SÖDERMALM

Planerna för radhusen skrotas

● Stockholms stad har velat bygga 16 stadsradhus i slutningen med gräs och träd som finns mellan övre och nedre Lundagatan.

Men nu kan Mitt i avslöja att stadsbyggnadskontoret vill riva upp de befintliga planerna.

I stället för 16 radhus föreslås två flerbostadshus på tre våningar. Vissa partier får fyra våningar. Totalt blir det runt 40 bostäder.

En anledning till förändringen är att staden vill bevare mer grönyta och träd,

då flerbostadshusen tar upp mindre yta. Dessutom passar flerbostadshus bättre in i stadsbilden, tycker kontoret.

Eventuella konsekvenser i form av mer trafik och skugga på omgivande byggnader bedöms vara marginella.

Planerna för radhusen på Lundagatan har minst sagt varit kritiserade. Grannar har startat protestgrupper eftersom de tycker att radhusen skulle försämrade boendemiljön avsevärt.

Under samrådet kom 180 yttranden in till stadsbygg-

nadskontoret, varav tre var protestlistor med sammanlagt 1600 underskrifter.

Även flera remissinstanser, som Södermalms stadsdelsnämnd och Stadsmuseet, sa nej till radhusen då påverkan på kultur- och närmiljön ansågs alltför stor.

På torsdag ska stadsbyggnadsnämnden ta ställning till det nya förslaget.

Det finns ännu inga offentliga skisser på hur de nya flerbostadshusen ska se ut. Byggherre är Erik Wallin. **LISA BONNICHSEN**



Garbriel Strindfors, Ingrid Fjellvang Engström, My Lindquist, Natanael Simbana och Arvid Tonder från Sofiaskolan.



Vi har lärt oss lite grann. Med vissa experiment som vi har gjort kunde man inte riktigt förutse resultatet.

Ingrid Fjellvang Engström från Sofiaskolan som hade fysiklektion på Gröna Lund tillsammans med över 3000 högstadieläver.

Foto: CHRISTIAN LÄRK



Johnny Eriksson, 54, hann inte åka bort med båten från hamnen innan vräkningen. Här är allt han äger, nedpackat i väskor och påsar.

Foto: CHRISTIAN LÄRK

SÖDERMALM

Pirathamnen borta: Det var min bostad

Nu har kronfogden börjat bogsera bort de olagligt förankrade båtarna vid den gamla oljepiren i Årstaviken.

Johnny Eriksson som bott i en av båtarna blir hemlös.

Men de flesta Söderbor tycker det är skönt att pirathamnen försvinner.

● Kronofogden, sjöpolis, söderpoliser, representanter från staden, press och många nyfikna samlades förra måndagen vid den gamla oljepiren nedanför Södersjukhuset vid Årstaviken. Klockan nio på morgon började avhysningen av de olagligt förankrade båtarna, som i dagligt tal kallas för "pirathamnen".

Johnny Eriksson, 54, har bott på en av de stora båtarna, Argus, den senaste månaden. Han flyttade in dagen efter att en av de stora båtarna

brann i augusti. Nu vet han inte var han ska ta vägen.

Vi träffar honom på strandkanten med alla grejer som han äger nerpackade i väskor och påsar. Han är arg över att bli utkastad och svär åt poliserna som tvingat honom från båten.

– Det är för bedrövligt. Man måste ta hänsyn till folk. Det här var min bostad, säger han.

HAN SKULLE egentligen ha åkt i väg med Argus redan lördagen innan rivningen, tillsammans med båtägaren. Men på grund av motorstrul gick det inte att få liv i den gamla skorven.

I stället fick Johnny följa hur Argus bogserades bort. Han är uppgiven och berättar att han önskar att båtarna kunde ha fått vara kvar.

Han tycker att pirathamnen gör mer nytta än skada, trots att de boende inte har

myndigheternas lov att vara där.

► Vad säger du till dem som tycker att det är skräpigt och stökigt?

– Jag vet att det varit en massa röra. Men sedan jag kom hit har det varit lugnt. Vi hälsar och pratar med dem som går förbi här. Det har inte varit några problem.

BÅT EFTER BÅT bogseras bort. De båtar som är uppenbart förstörda skickas till skrotning. Resten av fartygen magasineras i tre månader, så att ägarna har chans att kunna lösa ut dem.

– Det har gått enligt plan. Vi kommer att bli klara så att piren kan börja rivas i morgon eller övermorgon, säger Jacob von Matérn, kronfogde på måndagen.

Många Söderbor stannar till för att titta på när båtarna försvinner en efter en.

– Det känns som ett histo-