

SÖDERMALM

Tusentals ungdomar tågade för klimatet

● I fredags samlades tusentals av Stockholms skolungdomar ännu en gång för att skolstrejka för klimatet.

Bakom initiativen stod organisationen Fridays for future och Greta Thunberg, och samtidigt skedde liknande demonstrationer världen över.

Den här gången gick marschen från Mynttorget till Medborgarplatsen.

Men ungdomarna fick klara sig utan Greta Thunberg

eftersom att hon är i New York för att delta på det extrainsatta klimatoppmötet på FN:s högkvarter.

Mötet, som var i går, var insatt just på grund av de stora klimatstrejkerna runt om i världen.

Med anledning av mötet fortsätter Fridays for future att anordna aktioner för klimatet en hel vecka. Den globala strejken avslutas på fredag, den 27 september.

JOHANNES LUNDBERG



Nora Kovacs, 13, och Karla Alfaro Gripe, 14, skolstrejkade för klimatet. Foto: CHRISTIAN LÄRK

MEDBORGARPLATSEN

Kostnaden drar i väg

● Budgeten för renoveringen av Medborgarhuset håller inte.

För två år sedan pausades bygget efter att kostnadskalkylerna spräckts, 670 miljoner räckte inte. Ett av de största problemen var att huset var i sämre skick än vad man trodde. Dessutom stämde originalritningarna från 1930-talet inte överens med verkligheten.

Och nu flaggar fastighetskontoret för att bygget kan bli 100 miljoner dyrare än nuvarande budget. Slut-

notan beräknas nu bli runt en miljard kronor.

För att spara pengar dammsuger fastighetskontoret huset på möjligheter där man kan snåla in.

Till exempel används billigare byggmaterial, planerade rulltrappor avbeställs och ersätts med betongtrappa, innerfönster tas bort där det är möjligt och man avstår från att göra en ny öppning i fasaden vid t-banan.

Huset ska öppnas igen sommaren 2020. LISA BONNICHSEN



Jacob von Matérn jobbar som kronofogde. Här samtalar han med poliserna om hur avhysningen ska gå till.



En av båtarna brann i augusti. Svartsotigt skrot från branden flyter fortfarande runt i vattnet.



I fredags morse var alla båtar borta. På plats var det arbetsfartyg som jobbar med nedmonteringen av piren.



Här bogseras vita båten Argus bort. De flesta av båtarna skrotas medan några magasineras.



Om ingen ägare löser ut dem inom tre månader skickas de till skroten för återvinning.



Johnny Eriksson är arg över att polisen beslagtogs en del av hans saker, som en motorcykelhjälm.

Jag har bott på Söder i tio år, går ofta förbi här och har länge stört mig på båtarna.

Arne Gustafsson

riskt ögonblick. Jag har bott på Söder i tio år, går ofta förbi här och har länge stört mig på båtarna. Det ska bli skönt att de försvinner, säger Arne Gustafsson, 72.

DE FLESTA VI pratar med är positiva till avhysningen.

– Det finns ju ingen toalett och inga sopkärl här. Därför blir det skräpigt och ohygieniskt. Dessutom känns det inte bra för miljön, säger Helena, som inte vill ha med sitt efternamn i tidningen.

– Men visst känns det trist att det finns hemlösa som inte har någonstans att ta vägen. Jag hoppas att de sociala myndigheterna tar

sitt ansvar, tillägger hon.

Efter att alla båtarna är borta ska stadens entreprenörer riva själva bryggan. Staden ska även ta bort betongbojarna som ligger öster om oljepiren, där även ett flertal båtar ligger på svaj.

Staden siktar på att pirat-hamnen i sin nuvarande form försvinner från området.

► Vad gör ni om nya båtar läggs till, till exempel genom att binda fast sig i träden?

– Då blir det samma process som vid andra olovliga förtöjningar. Vi börjar med att lappa båtarna, med en uppmaning om att de måste flyttas. Om inte det hjälper kontaktar vi Kronofogden, säger Fabian Kjessler, på exploateringskontoret.

LISA BONNICHSEN

lisa.bonnichsen@mitti.se
tel 08-550 554 86

Pirens historia

Från oljepir till olaglig hamn

● Oljepiren vid Södersjukhuset byggdes för ungefär 50 år sedan. Men det var först på 2010-talet som problemen med olagligt ankrade båtar eskalerade. ● De senaste åren har Stockholms stad och regionens fastighetsbolag Locum, tvistat om vem som har ansvar för att köra bort de olagligt förtöjda båtarna. En byråkratiskt röra som löstes först 2018, då ett avtal skrevs under av de bägge parterna. ● Det har varit flera bränder i hamnen. I februari 2018 brann en större båt, i augusti 2019 brann en annan. I september 2017 välte

en av båtarna och läckte ut olja.

● Den 1 juli 2017 trädde en ny lag i kraft som hjälper markägare att forsla bort olovliga bosättningar och ansöka till kronofogden om kostnaderna. Tidigare krävdes ID-handlingar på dem som bodde på boplatser/båten innan en avhysning, men det kravet har slopats.

● Den 3 februari 2018 trädde vrakkonventionen i kraft. Det betyder att fartygsägare blir skyldiga att avlägsna vrak och måste betala för kalaset. En sådan skyldighet saknades tidigare i svensk rätt.

Källa: Stockholms stad, regeringen.se



Det var i juli som Maria fick sitt förråd uppbrutet. Hon vill att låssystemet ses över. Foto: PEKKA PÄÄKKÖ

SÖDERMALM

Våg av inbrott i studentskrapan

Med jämna mellanrum har någon brutit upp förråd i studentskrapan på Götgatan.

Nu slår de boende larm. – Alla saker hade blivit utslitna och låg på golvet, säger en student.

● De senaste månaderna har flera boende i studentskrapan på Götgatan råkat ut för inbrott i sina lägenhetsförråd. Minst ett tiotal har drabbats, enligt fastighetsägaren.

Maria, som egentligen heter något annat, fick sitt förråd uppbrutet i juli. Hon var bortrest och blev upp-ringd av en granne.

– Alla saker hade blivit utslitna och låg på golvet. Min grannes förråd blev också uppbrutet vid samma tillfälle.

Hon hade inga värdesaker i förrådet och blev inte av med några prylar.

– Men min granne blev av med en kamera och en mobiltelefon.

MARIA TYCKER ATT det känns trist att de som bor i huset ska behöva oroa sig för inbrott. Hon önskar att hyresvärderna bättre tog tag i problemet.

– Jag betalar hyra och förväntar mig att vi ska få ha våra grejer i fred. Vi bor i en miljö där många rör sig, men det är också vårt hem som ska kännas säkert. – Det är tydligt att blipp-

systemet inte är säkert. Kanske behövs det nycklar också.

Hyresvärderna Savills hänvisar frågor om inbrotten till Vasakronan som ansvarar för fastigheten. Där känner man väl till att det har varit en våg av inbrott i lägenhetsförråd och cykelförråd de senaste månaderna.

– Vi har haft flera krismöten, säger Per Dahlbäck, ansvarig för fastigheten på Vasakronan.

EXTRAVÄKTARE HAR nussatts in på kvällar och helger, man undersöker möjligheten att sätta upp fler övervakningskameror och ska också se över låssystemet.

Vasakronan har även tät kontakt med polisen, men har ännu inte hört talas om att någon ska ha gripits.

Förrådsinbrott är svåra att lösa. Bara ett av hundra anmälda inbrott klaras upp, enligt Brottsförebyggande rådet, Brå.

Skrapan är ett av Söders största hus, med runt 500 lägenheter, kontor och handel. Det gör att många rör sig i byggnaden och att det därmed är det svårt att veta vem som är obehörig.

– Vi har en dialog med oroliga hyresgäster. Nu gäller det att få ordning på det här, säger Per Dahlbäck.

LISA BONNICHSEN

lisa.bonnichsen@mitti.se
tel 08-550 554 86