

BANDHAGEN

Snart är det dags för Banddagens marknad

● Det våras för, eller snarare höstas för, årets höstmarknad i Bandhagen.

I fjol var det första året som Banddagen i höstversion arrangerades och den 19 oktober dukar Bandhagenborna upp för höstmarknad i centrum igen, klockan 10-17.

Evenemanget beskrivs på Facebook i följande ordalag: "Vi vill bygga vidare på de uppmuntrande framgångarna från sommaren och fortsätta att odla denna fan-

tastiska gräsrotstradition. Låt oss gå ihop och skapa och fira en växande fördjudpad grannskapskänsla!"

Vill man sälja något på marknaden får man betala en avgift på 100 kronor. Ett begränsat antal bord finns, så det är först till kvarn som gäller. För att anmäla sig till marknaden, eller om man vill bidra till på något annat sätt - så ska man mejla till banddagen@gmail.com.

ANNA-STINA ERICSON



Årstahuset.

Foto: MAGNUS GRUBB

ÅRSTABERG

Ny stadsdel växer fram - två hus inflyttade

● En av Stockholms nyaste stadsdelar, Årstahuset, börjar växa fram. Två av de tre första husen är nu inflyttade.

Varje hus rymmer totalt 78 lägenheter och byggs av Ikano Bostad. Det tredje huset börjar byggas i december. Bakom husen ligger den nya Kråkbergsparken och den nyöppnade Sjöviksskolan.

- I Årstahuset vill vi bygga ett bostadsområde för framtiden med fokus på

trygghet och gemenskap. Vi vill skapa förutsättningar för trivsel och möten i vardagen för dem som bor och rör sig i området, säger Josefine Wikström, bostadsutvecklingschef Stockholm Söder på Ikano Bostad.

Ytterligare kvarter kommer att byggas till bostadsområdet Årstahuset, som totalt ska rymma 350 lägenheter. Första spadtaget för nästa kvarter tas 2021.

ANNA-STINA ERICSON

VÄSTBERGA

Helikopterrånarna kom

Sprängmedel. 39 miljoner i byte. Flykt i helikopter. Den spektakulära kuppen mot värdedepån i Västberga den 23 september 2009 var som hämtad från en Hollywood-film.

● Helikopterrånet kantas efter tio år fortfarande av många frågetecken. Bytet på 39 miljoner är spärlost försvunnet och hur många var egentligen inblandade?

Leif Görts, åklagare i fallet, är en av dem som är övertygade om att polisen inte fick tag i alla gärningsmän.

- Jag tror att det var uppåt 20 personer involverade i själva rånet. Vi fick nos på hälften. Det är klart att det var fler involverade, centrala personer som investerade och som var hjärnan bakom.

TIO MÄN ÅTALADES tills slut, varav sju fälldes och tre friades. Av de 39 miljoner kronor som stals har bara 56 000 återfunnits hos två av de dömda. Rånarna fick med sig bytet i sedlar, som numera är utgångna.

Ingen vet än i dag, utom möjligtvis rånarna, var resten är. Det finns flera teorier om vart pengarna kan ha tagit vägen. Leif Görts, tror att de smugglades utomlands.

- Pengar-

na försvann som glass en varm sommardag. De tog bytet utomlands tror jag. Antingen grävde man ner dem eller förde dem utomlands och tvättade dem, säger Leif Görts.

TEORIN ATT RÅNARNA ska ha lyckats smugla ut pengarna ur landet avfärdas dock av Hans Knutsen Öy som ledde rånutredningen, i en intervju i P3 Dokumentärs "Helikopterrånet". Det har spekulerats att pengarna ska ha tagits till Serbien, till en person som kallats för "Gudfadern". Det är Hans Knutsen Öy kritisk till.

- Vad gäller Serbien var det bara så att man försökte få tag på en pilot där nere. Det har stått att "Gudfadern" skulle ligga bakom men hans enda uppgift var att hitta en pilot och det lyckades han inte med, sa han i P3 Dokumentär.

2016 blev det klart att rånet ska filmatiseras. Manusets baseras på boken Helikopterrånet, av Jonas Bonnier. Netflix vann budgivningen om rättigheterna och Hollywoodstjärnan Jake Gyllenhaal är klar för en av rollerna. Filmen ska heta The Helicopter Heist.

ANNA-STINA ERICSON
JOHANNA KÄMPE



Pengarna försvann som glass en varm sommardag. De tog bytet utomlands tror jag. Antingen grävde man ner dem eller förde dem utomlands och tvättade dem.

Leif Görts, åklagare



Bilder från polisens förundersökning

Sju dömdes för rånet



Man, 31.

Mannen som erkände: Medgav att han var en av tre som sprängde sig in och stal pengar. Sju års fängelse för grovt rån. Skärptes till åtta år.



Man, 35.

Piloten: Stal helikoptern och flög till och från värdedepån. Sju års fängelse för grovt rån. Skärptes till åtta år.



Man, 39.

Hjärnan: En av de ansvariga för planeringen. Värvade Piloten. Tre år fängelse för medhjälp till grovt rån. Skärptes sedan till fyra år.



Man, 32.

Mobilfixaren: Ordnade telefoner som användes under rånet. Fem års fängelse för medhjälp till grovt rån.



Man, 33.

Sprängaren: Deltog i införskaffande av sprängmedel som användes inne på depån. Fem års fängelse för medhjälp till grovt rån.



Man, 34.

Alibit: Försökte ge Piloten alibi genom att krocka sin bil och Pilotens bil under rånet. Två års fängelse för medhjälp till grovt rån.



Man, 38.

Bilförvararen: Hjälppte Alibit att skaffa alibi till Piloten, genom att förvara Pilotens krockade bil. Ett års fängelse för skyddande av brottsling.

Ritningarna numera hemliga

Helikopterrånarna tros ha haft tillgång till offentliga ritningar över G4S värdedepå. Efter en lagändring som trädde i kraft 1 juli 2010 klassas värdedepåer numera som skyddsobjekt.

Skyddsklassningen ger bland annat ökad möjlighet till kameraövervakning och möjlighet till beväpnade vakter. Dessutom är det förbjudet att fotografera byggnaden och ritningarna är inte längre offentliga.

