

**BREDÄNG**

## Byggställning nära att blåsa ner

● En byggnadsställning på Vita Liljans väg i Bredäng var nära att blåsa ner förra veckan.

– Vinden tog tag i plasten och byggnadsställningarna lutade kraftigt så att den översta delen var på väg ner. Det var läskigt för det gick både barn och vuxna på gångbanan, säger Per Mellberg som befann sig i huset mittemot.

Flera byggarbetare jobbade med att få upp byggställningarna igen.

– De översta våningarna på ställningen lutade kraf-



Foto: PER MELLBERG

Byggställningen var nära att rasa ner på folk.

tigt men det var gubbar som hoppade omkring där med fara för sitt eget liv för att få ordning på det, säger Per Mellberg.

Carl Hjertberg, projektledare på byggherren JM, ser allvarligt på händelsen.

– Vi spärrade omedelbart

av ett riskområde nedanför för att säkerställa att inga förbipasserande skulle kunna skadas. Sådana här situationer får ju helt enkelt inte ske och vi är glada över att ingen kom till skada.

► **Var det fara för folks liv, hade den kunnat ramla ner?**

– Vi initierade direkt en utredning för att kunna fastställa den bakomliggande orsaken och först därefter kan vi bedöma om det fanns risk för att ställningen kunde rasa eller inte.

**ANNA RÖNNGREN**

Läsaren Alex Strindberg tog bilderna på den tjocka röken i Skärholmens centrum.



## Tjock rökdimmorna fyllde centrum

Ingen rök utan eld, sägs det. Men det stämde inte i Skärholmen centrum i torsdags då det blev en kraftig rökutveckling – utan minsta antydning till eldsvåda.

Men någon brand var det inte frågan om.

– Nej, det var en larminstallatör som skulle installera ett röklarm och det råkade gå igång, säger Ulf Tholén vid Storstockholms brandförsvär.

**TOMAS STARK**

Foto: ALEX STRINDBERG

**VÄSTBERGA**

# Helikopterrånarna kom

Sprängmedel. 39 miljoner i byte. Flykt i helikopter. Den spektakulära kuppen mot värdedepån i Västberga den 23 september 2009 var som hämtad från en Hollywood-film.

● Helikopterrånet kantas efter tio år fortfarande av många frågetecken. Bytet på 39 miljoner är spärlost försvunnet och hur många var egentligen inblandade?

Leif Görts, åklagare i fallet, är en av dem som är övertygade om att polisen inte fick tag i alla gärningsmän.

– Jag tror att det var uppåt 20 personer involverade i själva rånet. Vi fick nos på hälften. Det är klart att det var fler involverade, centrala personer som investerade och som var hjärnan bakom.

**TIO MÄN ÅTALADES** tills slut, varav sju fälldes och tre friades. Av de 39 miljoner kronor som stals har bara 56 000 återfunnits hos två av de dömda. Rånarna fick med sig bytet i sedlar, som numera är utgångna.

Ingen vet än i dag, utom möjligtvis rånarna, var resten är. Det finns flera teorier om vart pengarna kan ha tagit vägen. Leif Görts, tror att de smugglades utomlands.

– Pengar-

na försvann som glass en varm sommardag. De tog bytet utomlands tror jag. Antingen grävde man ner dem eller förde dem utomlands och tvättade dem, säger Leif Görts.

**TEORIN ATT RÅNARNA** ska ha lyckats smuggla ut pengarna ur landet avfärdas dock av Hans Knutsen Öy som ledde rånutredningen, i en intervju i P3 Dokumentärs "Helikopterrånet". Det har spekulerats att pengarna ska ha tagits till Serbien, till en person som kallats för "Gudfadern". Det är Hans Knutsen Öy kritisk till.

– Vad gäller Serbien var det bara så att man försökte få tag på en pilot där nere. Det har stått att "Gudfadern" skulle ligga bakom men hans enda uppgift var att hitta en pilot och det lyckades han inte med, sa han i P3 Dokumentär.

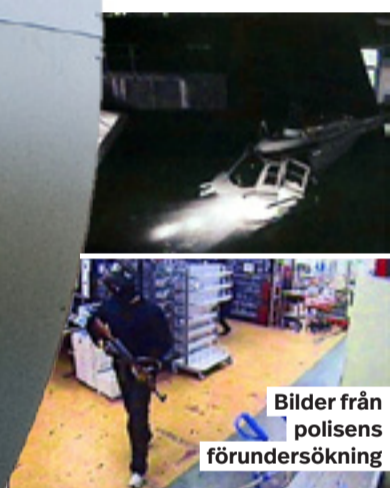
2016 blev det klart att rånet ska filmatiseras. Manusets baseras på boken Helikopterrånet, av Jonas Bonnier. Netflix vann budgivningen om rättigheterna och Hollywoodstjärnan Jake Gyllenhaal är klar för en av rollerna. Filmen ska heta The Helicopter Heist.

**ANNA-STINA ERICSON**  
**JOHANNA KÄMPE**



**Pengarna försvann som glass en varm sommardag. De tog bytet utomlands tror jag. Antingen grävde man ner dem eller förde dem utomlands och tvättade dem.**

Leif Görts, åklagare



Bilder från polisens förundersökning

## Sju dömdes för rånet



**Man, 31.**

**Mannen som erkände:** Medgav att han var en av tre som sprängde sig in och stal pengar. Sju års fängelse för grovt rån. Skärptes till åtta år.



**Man, 35.**

**Piloten:** Stal helikoptern och flög till och från värdedepån. Sju års fängelse för grovt rån. Skärptes till åtta år.



**Man, 39.**

**Hjärnan:** En av de ansvariga för planeringen. Värvade Piloten. Tre år fängelse för medhjälp till grovt rån. Skärptes sedan till fyra år.



**Man, 32.**

**Mobilfixaren:** Ordnade telefoner som användes under rånet. Fem års fängelse för medhjälp till grovt rån.



**Man, 33.**

**Sprängaren:** Deltog i införskaffande av sprängmedel som användes inne på depån. Fem års fängelse för medhjälp till grovt rån.



**Man, 34.**

**Alibit:** Försökte ge Piloten alibi genom att krocka sin bil och Pilotens bil under rånet. Två års fängelse för medhjälp till grovt rån.



**Man, 38.**

**Bilförvararen:** Hjälpte Alibit att skaffa alibi till Piloten, genom att förvara Pilotens krockade bil. Ett års fängelse för skyddande av brottsling.

## Ritningarna numera hemliga

Helikopterrånarna tros ha haft tillgång till offentliga ritningar över G4S värdedepå. Efter en lagändring som trädde i kraft 1 juli 2010 klassas värdedepåer numera som skyddsobjekt.

Skyddsklassningen ger bland annat ökad möjlighet till kameraövervakning och möjlighet till beväpnade vakter. Dessutom är det förbjudet att fotografera byggnaden och ritningarna är inte längre offentliga.