

SUNDBYBERG

Rissnebo är ny ordförande för SSU

● SSU Stockholms län räknas som det största SSU-distriktet i Sverige.

Framöver kommer det att ledas av 20-åriga Esma Yagci från Rissne. Hon började sin politiska bana i SSU i Sundbyberg och har nu tagit över rollen som distriktsordförande i länet.

– Min ambition har alltid varit att nå ut till dem som står längst bort från politiken. Det glädjer mig att se när ungdomsperspektivet

tas i beaktande, säger hon. Hon beskriver den nya rollen som ärofylld.

– Det är inte vilket uppdrag som helst och jag ser fram emot hårt arbete i ett lag för att driva på en politik utifrån ett ungdomsperspektiv. För att klara framtidens utmaningar behövs ett solidariskt samhälle, där vi bryr oss om varandra och hjälper dem som behöver det mest.

MARIA LILJA



SUNDBYBERG

Ny tvärbana till Ursvik

● Den nya tvärbanelinjen har diskuterats i flera år och tanken var att den skulle börja byggas före årskiftet 2017–2018.

I stället togs ett första spadtag för tvärbanan till Ursvik i torsdags, av kommunpolitiker i Sundbyberg och Kristoffer Tamsons (M), trafikborgarråd. Hela linjen ska vara klar 2023.

– Det är en tajt tidsplan, men vi satte den för att också sätta press på oss själva att bygga och klara detta, säger Kristoffer Tamsons.

Spadtaget symboliserade även starten för bostadsbygget i västra Ursvik som planeras parallellt.

Här ska 4 000 nya bostäder, förskolor och skolor byggas. Politikerna hoppas även att butiker, restauranger och annan service kommer att poppa upp här.

– Vi har kämpat länge för att få hit tvärbanan. Den kommer betyda mycket för Ursvik så det här är en milstolpe, säger Johan Stårkers (L)

MARIA LILJA



Illustration: STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Så här kan det se ut vid tvärbansens ena nya station i Ursvik om några år. Hela linjen kostar fem miljarder att bygga. 22 nya vagnar kommer trafikera linjen.

URSVIK

Stora Stampan

I snart 100 år har kvarnen Stora Stampan i Ursvik stått oanvänd. Och förfallit mer och mer med åren. Nu ska den återfå sin forna glans.

● Sundbybergs troligen äldsta träbyggnad, och en av länets äldsta kvarnar, står uppe på Kvarnkullen i Ursvik.

På 1920-talet slutade man att använda den och sen dess har den förfallit.

Häromveckan lyftes gångåsen, som förbinder vingor och kvarnhjul, ut från kvarnen med en stor mobilkran. Den ska nu renoveras och förlängas för att sedan monteras tillbaka igen.

– Den ska till en verkstad för att få en ny ytterdel. Det är väldigt svårt att få tag i en så här pass kraftig ek till att bygga en helt ny. Det träet har också har en torktid på 7–8 år innan den är användbar, så det var för länge att vänta på, berättar Ola Lundquist, teknisk konsult som också forskat på kvarnar och varit med om att renovera bland andra Furusundkvarnen.

FRÅN BÖRJANTÄNKTE man bara bygga nya vingor till kvarnen men vid besiktningen upptäcktes en hel del utvändiga rötskador.

– Till exempel fanns inget kvar av gångåsen att fästa vingarna på. Så nu gör man en ordentlig uppbyggnad, säger Ola Lundquist.

Nya vingor till kvarnen har också börjat byggas i en verkstad i Åkersberga. Mer än så behöver dock göras för att Stora Stampan ska återfå sin forna glans.

– Även lagret som gångåsen vilar på och kvarnfoten är angripna och behöver bytas, säger Ola Lundquist.

► Vad är så speciellt med den här kvarnen?

– Åldern. Det här är en av de äldsta som finns kvar i länet. Det är också unikt att originalmaskineriet i trä är kvar och har klarat sig utan rötskador. Det finns inte många kvarnar kvar av den här storleken, så den är verkligen värd att lägga krut på.

KVARNEN ÄGS AV Förvaltaren och ska bli en del av den blivande parken nya Kvarnkullen. Här intill planeras även för en förskola för 150 barn.

Om kvarnen kommer gå att tas i bruk igen är oklart.

– Jag tror inte det. Vingarna görs mindre än de var från början för att inte bli så vindkänsliga. Men den kommer bli komplett och kunna gå att dra runt, säger Ola Lundquist.

Till nästa sommar räknar man med att renoveringen av kvarnen ska vara helt klar.

MARIA LILJA



Ola Lundquist tror att Stora Stampan var en kvarn för att mala grövre material, baserat på kvarnstenens huggning.



Peter Schilling (S) och Stefan Bergström (C) får en dragning av renoveringsplanerna.

FOTO: HANNA LILJA

– nu börjar renoveringen



Det finns inte många kvarnar kvar av den här storleken, så den är verkligen värd att lägga krut på.

Ola Lundquist, teknisk konsult.