

SUNDBYBERG

Formen för stationshuset har spikats

Bygget ovanpå de spår som ska grävas ner i centrala Sundbyberg börjar få form.

Nu har formen för ett tänkt stationshus spikats. Inom kort ska samråd hållas där alla Sundbybergsbor ska få tycka till om planerna.

Förra veckan presenterades skisser på den första av tre detaljplaner över den

nya stadskärnan i centrala Sundbyberg.

– Vi är eniga över blockgränserna om att det här är en bra idé som tar Sundbyberg framåt, säger Axel Conradi (M).

I planen ingår bygget ovanpå "locket" som läggs ovanpå spåren och det nya stationshuset.

Peter Schilling (S) är mest nöjd med ytan under stationshuset där lokaler i bot-

ten ska bära upp kontorslokaler ovanpå.

En superdator i Tyskland har tuggat data i flera dagar för att räkna ut hur vindförhållandena ska bli som bäst.

– Det kommer att bli en helt ny mötesplats och ge ett stort mervärde till det vi har i centrum idag, säger han.

En arkitekttävling ska utlysas för att designa fasaden på den nya stationsbyggnaden.

– Ekensbergsbron kommer att försvinna och ersättas med bron för nya tvärbanan, säger Stefan Bergström (C).

Han är även nöjd med det nya torget som ska anläggas på andra sidan stationsbyggnaden.

Hela nya stadskärnan, med nedgrävda spår, beräknas stå klar 2028.

MARIA LILJA

Vy västerut genom Arkaden sedd från östra torget mot tunnelbaneuppgången vid Lysgränd.



ILL: SWECOARCHITECTS/ MARGE ARCHITEKTER

får nytt liv



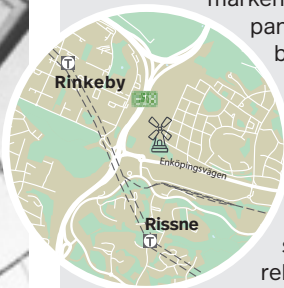
Foto: SUNDBYBERGS STADSMUSEUMS ARKIV

Historia

Stora Stampans historia

Kvarnen Stora Stampan står lite undanskymd på Kvarnkullen i Ursvik. Där har den stått sedan 1882. Den byggdes redan på 1600-talet och har flyttat runt en del i Stockholm.

► Rinkeby kvarnar var ursprungligen två väderkvarnar som stod på Kvarnkullen. Namnet kommer från den närbelägna byn Rinkeby i Spånga socken som ägde marken. Kvarnarna kallades Stora Stampan och Holländskan. Numera finns bara Stora Stampan kvar.



► Innan kvarnen som byggdes på 1670-talet flyttades till Kvarnkullen 1882 stod den i kvarteret Sirius vid Observatoriegatan i Stockholm i sällskap av Lilla Stampan. När trakten började stadsplaneras på 1880-talet med rektangulära bostadskvarter fanns det inte plats för kvarnar de flyttades.

► Stora Stampan är en fotkvarn eller stolpkvarn, en byggnadstyp från medeltiden. Den är placerad på en stolpe, en lodrät axel kring vilken hela kvarnhuset kunde vridas. På så vis ställdes kvarnvingarna in efter vindriktningen. Kvarnmaskineriets olika delar är hantverksmässigt tillverkade i trä.

► Ordet "stampan" tyder på att kvarnen "stampade", alltså pressade växter som lin och hampa för tillverkning av rep och segel. Men vi vet inte idag om Stora Stampan verkligen var hamp-stampare.

► Kvarnens siste mjölnare E G Lundgren drev Stora Stampan från 1900 till 1926. Där maldes både gröpe och mjöl. Det var en intensiv arbetsplats.

► Den 21 juli 1929 övergick Stora Stampan i "kronans ägo", för att bevaras som minnesmärke. En upprustning följde 1932, då plåttaket ersattes med hyvlade spån. 1938 övergick Rinkeby kvarnhöjd, då med två kvarnar, till Sundbybergs stads ägo.

► På 1970- och 1980-talet rustades Stora Stampan i tre etapper. Kvarnvingarna och även en del av vingaxeln som kallades "gångåsen" togs bort. En helt ny fasadpanel sattes upp som målades faluröda.

Källa: Förvaltaren

Holländskan och stora Stampan.



Bilden visar Rinkeby kvarnhöjd som Kvarnkullen hette i början av 1900-talet. I vänster på bilden syns även "Holländskan", uppförd på platsen 1885 och nerbränd 1989. Kvarnen är Stora Stampan.



Foto: CHRISTIAN LÄRK

En leverantör av elsparkcyklar har redan nu varit i kontakt med kommunen.

SUNDBYBERG

Storpan kan få elsparkcyklar redan i vår

Hatade och älskade i Stockholm – snart kan elsparkcyklarna vara här i Sundbyberg.

– Efter innerstan kommer Solna och Sundbyberg, spår Stefan Bergström (C), och berättar att en leverantör redan varit i kontakt med kommunen.

► För omkring tio månader sedan dök elsparkcyklarna av märket Voi upp på gatorna i Stockholm stad.

Sedan dess har åtminstone fem ytterligare bolag etablerat sig i kommunen: Lime, Tier, Circ, Glyde och Moove.

I takt med att sparkcyklarna blivit fler har både kärleken och hatet till dem växt. Transportstyrelsen vill till och med förbjuda dem.

MÖJLIGEN VAR DET bara en tidsfråga innan elsparkcyklarna tog sig även utanför Stockholms stad. En leverantör har redan nu varit i kontakt med Sundbyberg och Stefan Bergström (C) säger att han skulle bli förvånad om cyklarna inte dök upp på Sumpans gator redan i vår.

– Efter innerstan kommer Solna och Sundbyberg och jag räknar med att en etablering sker i vår. Vi har också tjänstepersoner som tittar på frågan, säger han.

Stefan Bergström är dock noga med att påpeka att kommunen är medveten om

de problem som varit med sparkcyklarna i Stockholm, där de både parkerats hipp som happ och lett till olyckor och konflikter i trafiken.

– Vi är medvetna om problematiken och att vi har redan nu har det ganska trångt på gång- och cykelbanorna i kommunen. Samtidigt vill jag vara positiv till alla sätt som människor kan färdas enkelt på i Sundbyberg, säger han.

SENARE I HÖST ska Stefan Bergström träffa Funktionsrådet i Sundbyberg för att ta in deras synpunkter kring elsparkcyklarna och han berättar att han även personligen kommer att träffa alla leverantörer som skulle vilja ställa upp sina cyklar i Sundbyberg.

– Jag vill vara tydlig med att leverantörerna tar sitt ansvar för vad det innebär att etablera sig i kommunen så vi inte får en Stockholms-situation, säger han.

MARIA LILJA
maria.lilja@mitti.se
tel 08-550 551 34

” Jag vill vara tydlig med att leverantörerna tar sitt ansvar för vad det innebär att etablera sig i kommunen så vi inte får en Stockholms-situation. Stefan Bergström