

STOCKHOLMS LÄN

SL-kortet kan bara höjas 26 kronor

SL står inför stora upprustningar, satsningar och utbyggnad. Och det kostar. Men för den som arbetspendlar minst två kilometer ökar kostnaden med 26 kronor i månaden, som max.

● Hur ska de framtida satsningarna som tunnelbanans utbyggnad, upprustning och nya tåg finansieras? Kommer priset på SL-kortet att höjas för fjärde året i rad?

– Det blir en utmaning att fortsätta hålla ordning och reda på ekonomin. Men vi ska inte ta ut en krona mer än nödvändigt, vare sig i skatt eller i biljettpriser. Vi kommer att vrida och vända på varje krona och se vad vi kan göra smartare och effektivare samtidigt som vi måste se till att vi har en långsiktigt uthållig ekonomi, säger Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd.

► **Höjs priset på SL-kortet igen?**

– Det är samtal vi går in i nu inför kommande budget. Sedan kommer vi att ge ett gemensamt svar på vad som väntar på kort och lång sikt.

Trafikförvaltningen föreslår i ett tjänsteutlåtande att satsningarna ska finansieras genom en kombination av höjda biljettpriser och höjt verksamhetsbidrag.

” Jämfört med de andra storstäderna har vi ett väldigt lågt pris, de har det dubbla. Där vill jag inte hamna.

Kristoffer Tamsons (M)

– Man kan göra det här på två eller tre sätt. Antingen tar man pengar från skatten, eller från resenärerna eller en kombination av det. Vi har fått ett bra underlag från förvaltningen inför de samtal vi går in i nu, men jag vill inte föregå de samtalen.

► **Före valet sa de borgerliga partierna ja till fortsatta höjningar medan MP sa nej. Kan ni komma överens?**

– Vi har gjort det hittills. De senaste åren har vi haft en blågrön överenskommelse om SL:s ekonomi som också har innefattat priset. Jag ser framför mig att vi också kommer att komma överens i framtiden

► **Finns det något tak för vad SL-kortet kan kosta?**

– Jämfört med de andra storstäderna har vi ett väldigt lågt pris, de har det dubbla (de har prisindelning i zoner, redaktionens anmärkning). Där vill jag inte hamna. Jag ser inte framför mig några drastiska höjningar av biljettpriset, det ligger inte i vårt intresse. Vi ska ha ett bra och konkurrenskraftigt pris.

Gissningsvis kan också gränsen för reseavdraget spela in.

Det är nämligen inte långt kvar tills SL-priserna når den nivå för när den som arbetar får göra avdrag på skatten, om man pendlar till ett jobb som ligger minst två kilometer från hemmet.

Gränsen går vid 11000 kronor om året. Den som har månadskort betalar idag 10 680 kronor om året. En höjning med 26 kronor i månaden ryms inom gränsen och årskostnaden landar då på 10 992 kronor.

PERNILLA FAGERSTRÖM



Trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) ser inga drastiska höjningar av biljettpriset framför sig.

Foto: STEFAN KÄLLSTIGEN

Fakta

SL-kortets pris sedan 1999

1999:	400 kr	2008:	620 kr, from 1/690 kr
2000:	450 kr	2009-2010:	690 kr
2001:	450 kr, from 1/500 kr	2011:	690 kr, from 1/790 kr
2002-2003:	500 kr	2012-2016:	790 kr
2004:	500 kr, from 1/600kr	2017:	830 kr
2005-2006:	600 kr	2018:	860 kr
2007:	600 kr, from 1/620 kr	2019:	890 kr
		Källa:	SL



Synundersökning

0kr

inkl. ögonbottenfotografering
Gäller vid köp av valfri båge

Just nu!
Lämna in dina gamla glasögon till behövande i Tanzania

Specsavers

City
Fleminggatan 40–46, 08-650 52 52.
Karlplan 7, 08-660 64 40.
Kungsgatan 64, 08-14 01 20.
Sveavägen 49, 08-30 82 95.
Norrort
Jakobsberg Centrum, 08-580 186 40.
Kista Galleria, 08-751 90 95.

Mall of Scandinavia, Plan 0, 08-470 54 40
Sollentuna Centrum, 08-35 21 01.
Solna Centrum, 08-444 60 70.
Täby Centrum, 08-758 78 15.
Väsby Centrum, 08-590 332 70.
Vallentuna, 08-511 751 60.
Vällingby Centrum, 08-37 32 80.
Åkersberga Centrum, 08-540 231 80.

Boka din synundersökning
på [specsavers.se](https://www.specsavers.se)