

HUDDINGE

Hanna trea på rekordtid

●Huddinge AIS-löparen Hanna Lindholm, 39, sprang in som bästa svenska på tredje plats när Lidingöloppet avgjordes i lördags.

Hon sprang på 1.52,57, en minut bakom kenyanskan Sylvia Medugu och etiopiskan Yeshimebet Tadesse som blev tvåa på det tre mil långa loppet.

Sylvia Medugu som tävlar för danska Köge vann på nya rekordtiden 1.51,57, en minut och två sekunder snabbare än hennes tidigare rekord från förra året.

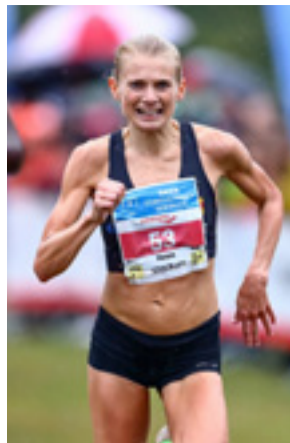
Hanna Lindholms tid 1.52,57 var den snabbaste en svensk löpare sprungit på damsidan i Lidingöloppetets historia.

"TYCKER DET ÄR väldigt tråkigt att springa i skogen så blir så otroligt ofokuserad och snackar med folk, har absolut ingen förmåga att ha tryck i backarna. Först vid 3 km kvar insåg jag att jag var för pigg. Med 400 m kvar får jag veta att jag har 12 s till 2:an från Etiopien och jag börjar köra...som en galning,

hon faller precis i kurvan när vi kommer ut på gräset och det blir drama, hon ser mig..." skriver Hanna Lindholm som nyligen vann Tjejmilan och 10 000-metersloppet på Finnkampen.

På herrsidan blev Spårvägenlöparen Robel Fsiha segrare med tiden 1.37,55, en halv minut före kenyanen John Muthui Musee. Trea blev Tureberglöparen Napoleon Solomon, som vann i fjol.

MARIA NYKVIST



Hanna Lindholms tid var snabbare än någon svensk på damsidan sprungit Lidingöloppet.

Foto: PETER HOLGERSSON

HUDDINGE

Sjödalsgymnasiet startar cykelprogram

●Sjödalsgymnasiet fångar upp cykeltrenden och startar en nationell idrottsutbildning, NIU, med cykelinriktning för 12 elever höstterminen 2020.

- Vi har saknat ett NIU-cykel i Stockholmsområdet så det här är roligt för hela Mälardalen, säger Johan Lundström, rektor på Sjödalsgymnasiet, till Cykelförbundet.

Gymnasiet ska i första hand erbjuda mountainbike och landsvägscykel, men

om intresse finns är rektorn även öppen för BMX-elever.

Skolan har lång erfarenhet av att driva Nationell idrottsutbildning i friidrott.

- Det kommer att finnas goda möjligheter att samköra träningsfysiologi och dela erfarenheter och kompetens. Vi har en väl utrustad inomhushall med gym, cyklar och löpbanor inomhus. Och vi erbjuder naturligtvis alla gymnasieprogram.

PERNILLA FAGERSTRÖM

HUDDINGE

Här fångar kameran flest

Under fem månader åkte nära 13 000 bilister fast för fortkörning på kameraövervakade vägar i länet. Häradsvägen i Huddinge är med på tio-i-topp-listan där flest fortkörare åker fast.

●Från januari till maj 2019 åkte 12 901 bilister fast för fortkörning i länet på kameraövervakade vägar. Allra flest åkte fast på väg 274 i Österåkers kommun, där 364 fortkörare noterades under perioden.

Det finns ungefär 200 hastighetskameror i Stockholms län och hur många varje kamera fångar varierar.

Enligt Anders Drugge, chef på den avdelning inom polisen som sköter övervakningen av landets alla hastighetskameror, är det inte förvånande.

- Den utredningskapacitet vi har inom polisen fördelar vi över landet, då kan det bli fler som åker fast vissa perioder. Men om du tittar tillbaka över åren är det små variationer.

► Hur stor är risken att åka dit?

- Varje fartkamera är aktiverad någon gång på dygnet, under vilken tid säger vi inte. Risken för att åka fast är lika stor oavsett vilken tid på dygnet du kör förbi.

MAJORITETEN AV bilisterna håller enligt Anders Drugge fartgränsen. De som kör för fort kör i snitt mellan en och 15 kilometer för fort och

” Varje fartkamera är aktiverad någon gång på dygnet, under vilken tid säger vi inte. Risken för att åka fast är lika stor oavsett vilken tid på dygnet du kör förbi.

Anders Drugge, Polisen

döms till 2000 kronor i böter.

► Är det kameror i alla katedralådor?

- Ja, det är kameror i alla katedralådor, det är en svåravlivad skröna att det inte finns kameror i alla katedralådor.

Syftet med kamerorna är inte i första hand att bötfälla bilister, utan att få dem att låta på gasen.

Och det funkar. Enligt Anders Drugge är det bara en procent av bilförarna som kör för fort på kameraövervakade vägar.

- Ja, det är vår absoluta uppfattning, vi räknar med att kamerorna räddar 20 till 30 människoliv varje år och leder till 70 färre skadade.

JAN SÖDERSTRÖM, trafikexpert och en av personerna som utvecklat fartkamerorna, konstaterar däremot att det är relativt lätt att lura dem.

- Det går bra att fälla solskyddet så att man inte syns. Det gör att det är ett rätt stort bortfall av antalet som åker fast. Det handlar om för sudriga bilder, att folk fällt ned solskyddet eller smutsiga nummerplåtar.

MEN SAMTIDIG TYCKER han att kamerorna ändå fyller en funktion.

- Ja, helt klart, det har räddat många liv. Syftet med det här är inte att sätta fast folk utan att få folk köra efter reglerna, säger Jan Söderström.

ANDERS GUSTAFSSON

anders.gustafsson@mitti.se
tel 08-550 550 87

631

FORTKÖRARE fångades i fjol av kameran vid mätplats Häradsvägen/Källvägen. Det var fjärde flest i länet.

Källa: Trafikverket

