

JÄRVA

# Förstärkt ruta kan ha räddat polisens liv

**Förra veckan kastades stenar på en polisbil i Husby.**

**Enligt Kjell Hellström vid polisen var det en civilpolisbil som blev utsatt – och deras förstärkta ruta kan ha räddat livet på dem.**

● Det var förra tisdagskvällen som en polisbil blev utsatt för en stenkastning i Husby. Nu har det kommit fram att det var en civilpolis-

bil som blev träffad och att det hade kunnat sluta väldigt illa.

– Vi vet inte om gärningsmännen visste att det var en polisbil eller om de kastade på vad de trodde var en privat bil, säger Kjell Hellström, operativ samordnare hos Rinkebypolis.

**DET HELA HADE** kunnat sluta mycket värre om det inte hade varit en polisbil som

träffades, enligt Kjell Hellström.

– De bilarna har förstärkt ruta och till och med den gick sönder. De brukar hålla för rätt stora stenar. Hade det varit en vanlig bil hade det kunnat sluta som en dödsolycka. Stenen ska ha varit väldigt stor, säger han.

Enligt honom händer det några gånger i månaden att stenar slängs ner från gångbroarna i Husby. Både mot

**”Hade det varit en vanlig bil hade det kunnat sluta som en dödsolycka.**

Kjell Hedström, Rinkebypolis

polisen och mot privatpersoners bilar.

– Vi vet inte om det här var riktat mot myndigheten. Enheten hade inte blivit ditkallad av någon privatperson

utan den var där i ett annat ärende, säger han.

Ingen ska ha sett gärningsmännen, som var maskerade, enligt Kjell Hellström.

– Efter händelsen blev det ju en stor insats i området. Men vi har inte kunnat gripa någon. Det är svårt när ingen har sett dem förrän stenen föll ner, säger han.

Händelsen rubriceras som försök till grov misshandel.

**LINUS LINDGREN**



Stenen kastades från en av Husbys gångbroar.

Foto: MOSTPHOTOS

## JÄRVAFÄLTET



Mohammed Ben och Björn Erdal står på platsen där de vill bygga en begravningsplats. Kullen bakom är platsen staden vill bygga på.

Foto: LINUS LINDGREN

# De har begravt stridsyxan på fältet

**I flera år har Mohammed Ben och Björn Erdal bråk med varandra.**

**Mohammed har velat ha en begravningsplats där Discgolfparken ligger, Björn har inte velat det.**

**Men efter en artikel i Mitt i har de slutit fred – och hittat en lösning.**

● Mohammed Ben bor i Tensta och har i flera år känt en sorg över att hans muslimska vänner och släktingar begravs på alla möjliga kyrkogårdar runt om i länet, förutom i Järva.

När staden presenterade sitt förslag om att bygga en stor och mycket påkostad kyrkogård på Järva discgolfbana blev han överlycklig.

– Vi behöver en plats här i

Järva där vi kan begrava våra nära och kära. När jag såg skisserna på kyrkogården blev jag helt kär. Det såg så vackert ut och platsen kändes helt perfekt, säger han.

**EN SOM ALDRIG** har varit övertygad om tanken på att bygga en begravningsplats i parken är Tenstabon Björn Erdal. Han ligger bakom nätverket Låt parken leva. Björn Erdal är minst sagt skeptisk till att bygga en begravningsplats där discgolfparken ligger.

– Skisserna ljuger. De visar begravningsöar med betande får men inte en enda bil. Sanningen är att det blir vägar och parkeringsplatser över hela parken.

I februari i år berättade

Mohammed Ben för Mitt i att han ville sluta fred. Efter artikeln fick Mohammed och Björn kontakt – och nu är stridsyxan begravd.

– Vi har stridit om den här platsen som om det vore Jerusalem. Men nu har vi slutit fred och med ett öppet hjärta och diskussioner kommer man långt, säger han.

Det som har fått Mohammed att ändra sig är att Björn har tagit fram ett alternativt förslag, som de båda är överens om är bättre för alla inblandade.

– Det förslaget jag har tagit fram innebär att parken kan vara kvar, det tar bara omkring tre år att bygga och blir väldigt mycket billigare, säger Björn Erdal.

Marken där discgolfpar-

ken i dag ligger är en före detta soptipp. Platsens förflutna har lett till att marken där är förorenad.

– Det känns inte bra att lägga våra släktingar, vänner och grannar i giftig mark, säger Mohammed Ben, som också menar att det blir dyrt att sanera marken.

**BJÖRNS FÖRSLAG GÅR** ut på att bygga begravningsplatsen mellan discgolfparken och Hästa gård. Där finns okontaminerad mark som i dag inte används till något, enligt Björn Erdal.

– Stadens förslag innebär att man ska bygga omkring 9000 gravar på 40 hektar. Det kommer bli flera bilvägar och parkeringar på begravningsplatsen. Vårt för-

**Så ser planerna för gravarna ut**

● Byggstart planeras till hösten 2019 och cirka 60 procent beräknas vara färdigställd 2021 och resten 2022–2023.

● Första etappen gäller 20 hektar med cirka 2 600 kistgravar och cirka 900 urngravar, minneslundar, servicebyggnad och ceremonibygnad, infrastruktur samt anläggande av en våtmark.

● Första etappen beräknas totalt kosta 357 miljoner kronor.

**Källa:** Stockholms stad

slag är att bygga lika många gravar på cirka 10 hektar. Det behöver inte byggas några nya bilvägar och det finns till och med en befintlig busshållplats som går att använda, säger Björn Erdal.

**BESLUTET OM ATT** bygga begravningsplatsen där discgolfparken ligger är redan taget, men varken Mohammed eller Björn tror att de har slutit fred för sent.

– Det finns flera exempel på när staden har ändrat sig. Vi hoppas att det här kan bli ett till sådant exempel. Politikerna borde inse fördelarna med vårt förslag och sluta fred med oss.

**LINUS LINDGREN**  
linus.lindgren@mitti.se  
tel 08-550 552 68