

TYRESÖ

Återvinningen vid Kumla skola stängs

● Återvinningsstationen på Kumla skolas parkering stängs den 8 oktober. Den tar för stor plats, anser skolan.

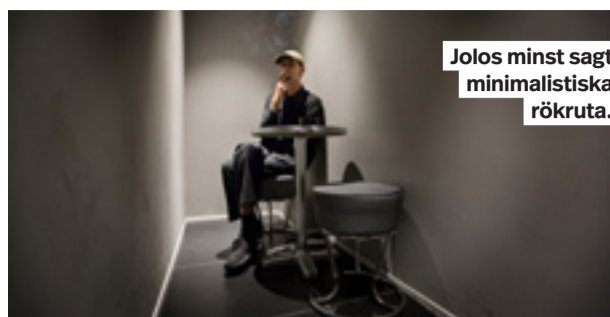
– Vi har tyvärr inte lyckats hitta en annan plats i närheten, säger Annika Ahlberg vid Förpacknings- och tidsningsinsamlingen.

– Det har varit ett önskemål från skolan att den ska flyttas. Jag har varit runt och tittat, men har inte hittat en annan plats för stationen.

Folk som vill lämna förpackningar och tidningar hänvisas nu till Åkersvägens eller Kumla Allés återvinningsstationer, eller den vid Trollbacken C.

FILIP MAGNUSSON

Mer att läsa på nätet



Jolos minst sagt minimalistiska rökruka.

Efter rökförbudet: Här kan du fortfarande ta ett bloss på krogen



Vi tog rygg på rökaren Julian i jakt på stans sista rökrum. Vi listar och recenserar rummen – från doften till sällskapet. QR-koden tar dig direkt till guiden på alltomstockholm.se/rokrum

TYRESÖ

Förening hittade hasch under städdag

● En idrottsförening hade nyligen städdag nära Fiskarrovägen på Brevvikshalvön. Bland skräpet fanns även en påse med två haschkakor.

– Det är högst oklart hur påsen hamnade där men det är kanonbra att narkotikan kommer bort från gatan, säger Ola Åkesson, kommunpolis i Tyresö.

Några dagar senare hittades även cannabisplantor i ett skogsparti vid Öringejön.

– Det händer att plantor hittas, särskilt nu när folk är ute och plockar bär och svamp. Jag vill ge en stor eloge till allmänheten.

SANDRA SAMPPALA

TYRESÖ

Mystisk röklukt förbryllade

● Klockan tre på morgonen förra tisdagen kom det första samtalet. Det följdes av ytterligare sex.

– Folk sa att det luktade kraftigt av rök och var alla överens om att lukten kom utifrån, säger Andreas Linder, operativ chef vid Södertörns brandförsvarsförbund.

Brandmännen kände också lukten och letade i två till tre timmar i området kring Nypongränd.

– Vi hittade inte källan. Vid femtiden kom vi fram till att vi hade letat tillräckligt och avslutade. Förmodligen var det någon som hade eldat någonstans.

SANDRA SAMPPALA

TYRESÖ

269 fast i Tyresös fartkamera



Tyresö fick sin första fartkamera för fyra år sedan.

Förra året åkte över 269 bilister fast för fortkörning vid kameran på Gudöbroleden, vilket är färre än på Haningesidan. Två av Haningekamerorna kvalar in sig på topp-listan över kamerorna som fångade flest i länet.

● Tyresö fick sin första hastighetskamera 2015. Då sattes fyra kameror upp längs Gudöbroleden länsväg 260, varav en på Tyresösidan.

Flera kriterier ska vara uppfyllda för att kameror ska sättas upp. Framför allt ska vägen vara olycksdrabbad och farternas höga.

– Gudöbroleden är en av de vägar där det är höga hastigheter och många har blivit skadade. Svårt skadade dessutom, sa Anna-Sofia Welander, målstrateg för trafiksäkerhet på Trafikverket, den myndighet som beslutar om och sätter upp hastighetskameror till Mitt i Tyresö.

FÖRRAÅRET ÅKTE 269 fast vid kameran i Tyresö, något färre än vid kamerorna närmast på Haningesidan där antalet var 320.

Det finns ungefär 200 hastighetskameror i länet. Kamerorna vid Gudö och Vendelsöholm var två av de 20 där flest åkte fast förra året.

Men det är långt ifrån de värsta sträckorna. I Karby i Vallentuna körde flest för fort: över 700.

I år då? Jo, från januari till maj åkte nästan 13 000 bilister fast för fortkörning i länet på kameraövervakade vägar, vid Kumla 92 och Gudö 90.

Hur många varje kamera i länet fångar varierar. Enligt Anders Drugge, chef på den avdelning inom polisen som sköter övervakningen av landets alla kameror, är det inte förvånande.

– Den utredningskapacitet vi har inom polisen fördelar vi över landet, då kan det bli fler som åker fast vissa perioder. Varje fartkamera är aktiverad någon gång på dygnet, under vilken tid säger vi inte. Risken för att åka fast är lika stor oavsett vilken tid på dygnet du kör förbi. Vi räknar med att kamerorna räddar 20 till 30 människoliv varje år.

De som kör för fort kör i snitt mellan en och 15 kilometer för fort och döms till 2 000 kronor i böter.

► **Är det kameror i alla kamerolådor?**

– Ja, det är kameror i alla lådor, det är en svåravlivad skröna att det inte finns kameror i allalådor.

Syftet är inte i första hand att bötfälla bilister, utan att få dem att låta på gasen.

OCH DET FUNKAR. Enligt Anders Drugge är det bara 1 procent av förarna som kör för fort på kameraövervakade vägar.

– Ja, det är vår absoluta uppfattning, vi räknar med att kamerorna räddar 20 till 30 människoliv varje år och leder till 70 färre skadade.

Jan Söderström, trafikexpert och en av personerna som utvecklat fartkamerorna, konstaterar däremot att det är relativt lätt att lura dem.

– Det går att fälla solskyddet så att man inte syns. Det gör att det är ett rätt stort bortfall av antalet som åker fast. Det handlar om för suddiga bilder, att folk fällt ned solskyddet eller smutsiga nummerplåtar.

Men samtidigt tycker han att kamerorna ändå fyller en funktion.

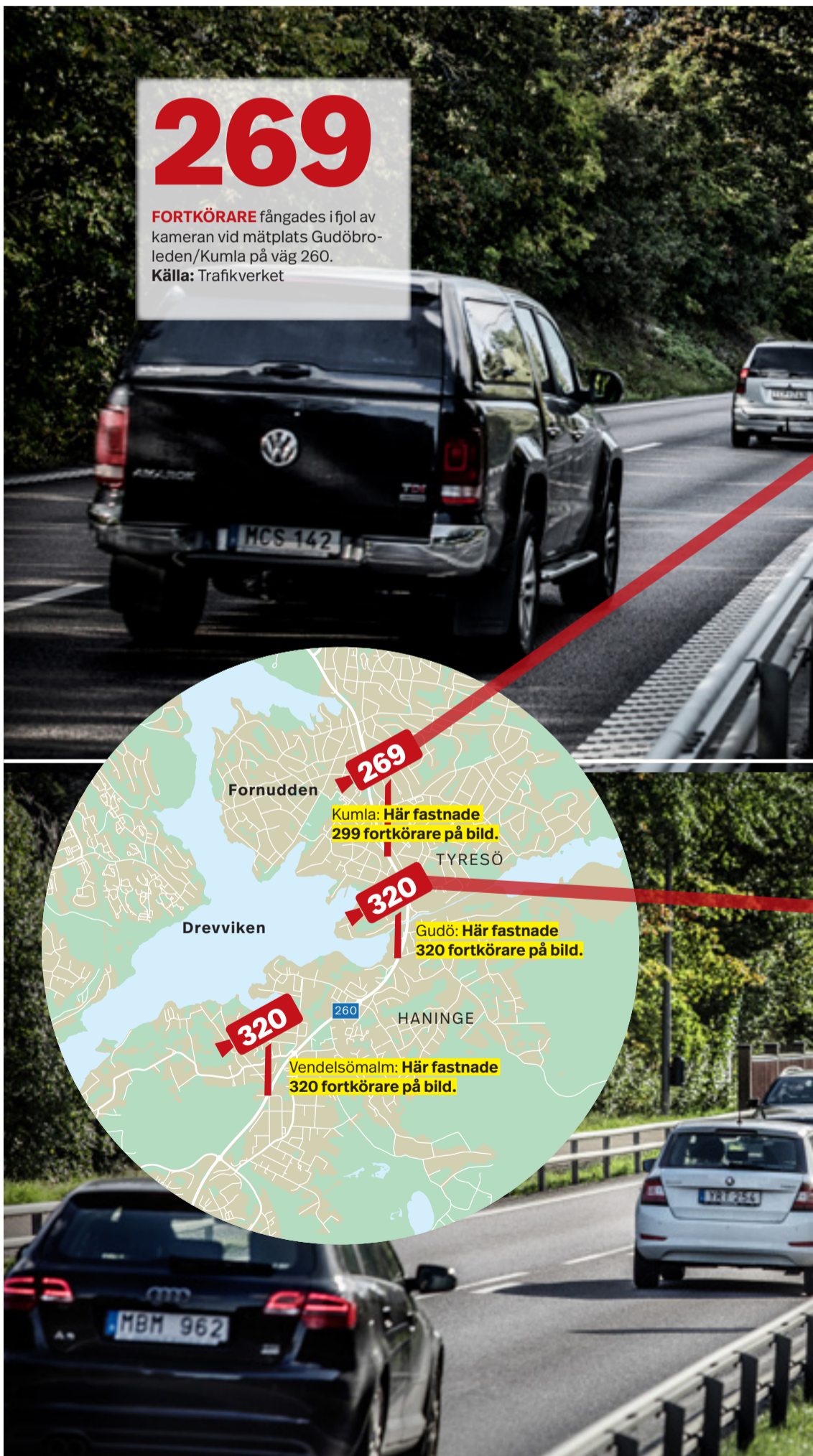
– Ja, helt klart, det har räddat många liv. Syftet med det här är inte att sätta fast folk utan att få folk köra efter reglerna, säger Jan Söderström.

ANDERS GUSTAFSSON

SANDRA SAMPPALA

sandra.samppala@mitti.se

tel 08-550 550 00



269

FORTKÖRARE fångades i fjol av kameran vid mätplats Gudöbroleden/Kumla på väg 260.
Källa: Trafikverket

269

Kumla: Här fastnade 299 fortkörare på bild.

320

Gudö: Här fastnade 320 fortkörare på bild.

320

Vendelsöholm: Här fastnade 320 fortkörare på bild.