

RUNDBY

Väjningsplikten snart tillbaka i korsningen

● Trafikanter på Trädgårdsvägen har länge varit tvungna att lämna företräde för trafikanter på Oxundavägen. Men när korsningen byggdes om togs skylten om väjningsplikt ner, vilket skapat funderingar.

– Bussarna kör ganska vårdslöst i korsningen, det är definitivt en trafikfara. Är det högerregeln som gäller nu? säger en granne.

Enligt trafikkontoret kommer skylten snart att

sättas upp igen inom en snar framtid.

Anledningen till att det dröjt är att man utrett om det vore lättare för busstrafiken att ta ut sina svängar om skylten flyttades från Trädgårdsvägen till Oxundavägen, för att lämna företräde från den smalare svängen istället.

Det har även satts upp vita stolpar som markörer mot gågatan.

EMIL SALMASO



Skylten med väjningsplikt ska sättas tillbaka på stolpen vid övergångsstället, under Herr Gårman. Foto: EMIL SALMASO

UPPLANDS-BRO

Förundersökning om mutbrott inledd

● I början av september stängde kommunen av och polisanmälde tre tjänstemän för oegentligheter mot lagen om offentlig upphandling.

– Det här är begränsat till tekniska nämndens verksamhet, sa nämndens ordförande Marcus Sköld (M) då.

Riksenheten mot korruption bekräftar nu att en förundersökning är inledd.

– Jag har inlett förundersökning avseende tagande

av muta, jag ksn inte säga så mycket mer än så, säger Staffan Edlund, förundersökningsledare vid Riksenheten mot korruption.

► Är det någon som har delgivits misstanke om brott?

– Nej.

► Finns det fler brottsmisstankar än tagande av muta?

– Det är jättesvårt att säga, det kan finnas det eller också inte, men mitt beslut gäller tagande av muta.

NIKLAS LOMAN

UPPLANDS-BRO

Här fångar kameran flest

Under fem månader åkte nära 13 000 bilister fast för fortkörning på kameraövervakade vägar i Stockholms län. Mitt i har kartlagt kamera för kamera. En av värstingvägarna ligger i Upplands-Bro.

● Från januari till maj 2019 åkte 12 901 bilister fast för fortkörning i länet på kameraövervakade vägar. Alla flest åkte fast på väg 274 i Österåkers kommun, där 364 fortkörare noterades under perioden.

Det finns ungefär 200 hastighetskameror i Stockholms län och hur många varje kamera fångar varierar. Enligt Anders Drugge, chef på den avdelning inom polisen som sköter övervakningen av landets alla hastighetskameror, är det inte förvånande.

– Den utredningskapacitet vi har inom polisen fördelar vi över landet, då kan det bli fler som åker fast vissa perioder. Men om du tittar tillbaka över åren är det små variationer.

► Hur stor är risken att åka dit?

– Varje fartkamera är aktiverad någon gång på dygnet, under vilken tid säger vi inte. Risken för att åka fast är lika stor oavsett vilken tid på dygnet du kör förbi.

MAJORITETEN AV bilisterna håller enligt Anders Drugge fartgränsen. De som kör för fort kör i snitt mellan en och 15 kilometer för fort och

” Varje fartkamera är aktiverad någon gång på dygnet, under vilken tid säger vi inte. Risken för att åka fast är lika stor oavsett vilken tid på dygnet du kör förbi.

Anders Drugge, Polisen

döms till 2 000 kronor i böter.

► Är det kameror i alla kameralådor?

– Ja, det är kameror i alla kameralådor, det är en svåravlivad skröna att det inte finns kameror i alla kameralådor.

Syftet med kamerorna är inte i första hand att bötfälla bilister, utan att få dem att låta på gasen.

Och det funkar. Enligt Anders Drugge är det bara en procent av bilförarna som kör för fort på kameraövervakade vägar.

– Ja, det är vår absoluta uppfattning, vi räknar med att kamerorna räddar 20 till 30 människoliv varje år och leder till 70 färre skadade.

JAN SÖDERSTRÖM, trafikexpert och en av personerna som utvecklat fartkamerorna, konstaterar däremot att det är relativt lätt att lura dem.

– Det går bra att fälla solskyddet så att man inte syns. Det gör att det är ett rätt stort bortfall av antalet som åker fast. Det handlar om för suddiga bilder, att folk fällt ned solskyddet eller smutsiga nummerplåtar.

Men samtidigt tycker han att kamerorna ändå fyller en funktion.

– Ja, helt klart, det har räddat många liv. Syftet med det här är inte att sätta fast folk utan att få folk köra efter reglerna, säger Jan Söderström.

ANDERS GUSTAFSSON

anders.gustafsson@mitti.se
tel 08-550 550 87

705

FORTKÖRARE fångades av kameran på väg 268, mätplats Karby förra året. Det var flest i länet.
Källa: Trafikverket

