

VALLENTUNA

Vinnaren korad – så blir studenthuset

● Mellan den 6 och 20 augusti kunde Vallentunaborna gå in på kommunens hemsida och rösta på sin favorit bland fem förslag på hur Vallentunas nya studentboende ska se ut. Med hela 49 procent av rösterna, mer än dubbelt så många som tvåan, vann förslaget "Studenternas bästa hem" omröstningen.

Det handlar om ett 50-tal studentlägenheter i en fastighet som ska byggas där gamla polishuset står idag.

Teglet från det rivna huset ska återanvändas till fasaden i linje med det hållbarhetstänk som Sveaviken Bostad säger sig vilja ha.

– Vi räknar med att kunna gå ut på samråd våren 2020, säger Aina Larsson, projektledare vid samhällsbyggnadsförvaltningen.

Beräknad byggstart för studentbostäderna blir 2021 och de kan stå klara året därpå.

LOUISE KRISTOFFERSSON



Återanvänt tegel från gamla polishuset finns i fasaden på det vinnande förslaget. Foto: PRESSBILD

VALLENTUNA

Så påverkas du av bygget i centrum

● Arbetet med omvandlingen av Vallentuna centrum går vidare. Nu är det entrén till centrum som rustas upp.

Det medför vissa tillfälliga bekymmer. Parkeringen vid Banvägen stängs av. Godstransporter till Tunahuset hänvisas till en tillfällig lastzon på nuvarande handikapp-parkering på Skördevägen. Parkeringen flyttas samtidigt temporärt 30 meter västerut.

Avfallshantering från

Tunahuset sker på tillfälligt anvisad plats söder om Tunahuset.

Både bil- och gångtrafik på Banvägen leds periodvis om. Centrum blir möjligt att nå genom de tre entréerna: Söder om Tunahuset, mellan Tunahuset och Torghuset samt norr om Coophuset. Här uppmanas du följa skyltningen på plats.

Mer information finns på kommunens hemsida.

NIKLAS LOMAN

VALLENTUNA

Här fångar kameran flest

På fem månader åkte nära 13000 bilister fast för fortkörning på kameraövervakade vägar i länet.

Mitt i har kartlagt kamera för kamera och flera vägar i Vallentuna finns med på värstinglistan.

● Från januari till maj 2019 åkte 12 901 bilister fast för fortkörning i länet på kameraövervakade vägar. Näst flest åkte fast på väg 268, mätplats Karby där 249 fortkörare noterades under perioden.

Det finns ungefär 200 hastighetskameror i Stockholms län och hur många varje kamera fångar varierar. Enligt Anders Drugge, chef på den avdelning inom polisen som sköter övervakningen av landets alla hastighetskameror, är det inte förvånande.

– Den utredningskapacitet vi har inom polisen fördelar vi över landet, då kan det bli fler som åker fast vissa perioder. Men om du tittar tillbaka över åren är det små variationer.

► Hur stor är risken att åka dit?

– Varje fartkamera är aktiverad någon gång på dygnet, under vilken tid säger vi inte. Risken för att åka fast är lika stor oavsett vilken tid på dygnet du kör förbi.

MAJORITETEN AV bilisterna håller enligt Anders Drugge fartgränsen. De som kör för fort kör i snitt mellan en och 15 kilometer för fort och

” Varje fartkamera är aktiverad någon gång på dygnet, under vilken tid säger vi inte. Risken för att åka fast är lika stor oavsett vilken tid på dygnet du kör förbi.

Anders Drugge, Polisen

döms till 2 000 kronor i böter.

► Är det kameror i alla kameralådor?

– Ja, det är kameror i alla kameralådor, det är en svåravlivad skröna att det inte finns kameror i alla kameralådor.

Syftet med kamerorna är inte i första hand att bötfalla bilister, utan att få dem att låta på gasen.

Och det funkar. Enligt Anders Drugge är det bara en procent av bilförarna som kör för fort på kameraövervakade vägar.

– Ja, det är vår absoluta uppfattning, vi räknar med att kamerorna räddar 20 till 30 människoliv varje år och leder till 70 färre skadade.

JAN SÖDERSTRÖM, trafikexpert och en av personerna som utvecklat fartkamerorna, konstaterar däremot att det är relativt lätt att lura dem.

– Det går bra att fälla solskyddet så att man inte syns. Det gör att det är ett rätt stort bortfall av antalet som åker fast. Det handlar om för suddiga bilder, att folk fällt ned solskyddet eller smutsiga nummerplåtar.

Men samtidigt tycker han att kamerorna ändå fyller en funktion.

– Ja, helt klart, det har räddat många liv. Syftet med det här är inte att sätta fast folk utan att få folk köra efter reglerna, säger Jan Söderström.

ANDERS GUSTAFSSON

anders.gustafsson@mitti.se
tel 08-550 550 87

705

FORTKÖRARE fångades av kameran på väg 268, mätplats Karby förra året. Det var flest i länet.

Källa: Trafikverket

