

## VÄSTERORT

# När planen damp ner i västerort

Pensionären Erik Albert Johansson hörde ett brak från träden, kände luftdraget och hann precis titta upp från sitt trädgårdsland. Olyckan mitt i Hässelby villastad 1953 var ett av många flyghaverier som beskrivs i en utställning på Hässelby museum.

● Med sitt läge mitt emellan två flygplatser – Bromma och Barkarby – har Hässelby med omnejd haft mer än sin beskärda del av flygolyckor. På bara några decennier under 1900-talets andra hälft inträffade åtminstone ett 15-tal allvarliga haverier, som krävde ett 30-tal människors liv.

– Det var här de bägge inflygningsbanorna korsade varandra. Och de allra flesta olyckorna händer vid start och landning, säger Christer Persson, medlem i Svensk Flyghistorisk Förening, och en av två Hässelbybor som satt ihop utställningen.

Mångårige piloten Sten Eklund och Christer Persson, medlem i Svensk flyghistorisk förening, har sammanställt utställningen. Den andre är förre stridsflygkaptenen och SAS-flygkaptenen Sten Eklund. Han har egna minnen av flera av olyckorna.

**DEN VÄRSTA VAR**, förstås, den som inträffade på lördagsmorgonen den 15 januari 1977. Ett passagerarflygplan på väg mot Bromma flygplats med 22 personer ombord störtade rakt ner i ett bostadsområde på Ångsullsvägen i Kälvesta. Förödelserna var enorm, och samtliga ombord omkom.

Eftersom haveriutredarna var bortresta vid tillfället och Sten bodde bara två kilometer från olycksplatsen fick han i uppdrag att ge sig ut med kamera och fotografra främst vingarna och stjärtparti. Han kom dit bara 45 minuter efter kraschen.

– Det var fruktansvärda scener, och jag mådde inte bra av det.

Han såg direkt att det var massor med is på flygplanet,



Räcksta gård 1951: En död. Ett brittiskt plan från Royal Airforce på väg från Uppsala till London fick motorproblem över Spånga. I ett försök till nödlandning tog det mark i Blackebergshöjden.



Sten Eklund och Christer Persson.



Kälvesta 1977: 22 döda.



Hässelby strandbad 1954: Två döda.

och haveriutredningen visade snart att isbildning var orsaken till olyckan.

Som genom ett under skadades ingen på marken.

**ETT SPORTFLYGPLAN** med två unga män ombord störtade i Mälaren utanför Hässelby strandbad den 19 september 1954. Planet sjönk direkt och ingen överlevde.

Men de flesta av de dödliga olyckorna drabbade militära flygplan från F8 i Barkarby.

Från början av 1950-talet och drygt 20 år framåt använde flygvapnet J29 – även kallad Flygande tunnan – som i början var en hårt olycksdrabbad flygplans-typ. Av de 661 plan som byggdes havererade 242, och 99 piloter förlorade livet.

Tre av dem omkom under loppet av två månader 1953 under inflygning till Barkarby, och två av krascher-na skedde med bara en dags mellanrum.

– De var 19 år, kom från

samma kurs på Ljungbyhed och hade varit på F8 i en dryg månad. De hade bara 10 timmar i flygplanet och var helt gröna. De skulle definitivt inte ha flugit den här övningen, säger Sten Eklund, som själv gick samma pilotutbildning på Ljungbyhed nio år senare, och flög samma flygplans-typ under flera år.

**MINDRE ÄN TVÅ** månader senare störtade ännu en Flygande tunna – och det var det händelsen pensionären Er-

”

**Det var fruktansvärda scener och jag mådde inte bra av det.**

Sten Eklund, fd flygkapten om Kälvesta-kraschen 1977

ik Albert Johansson bevittnade från sin täppa. Piloten fick motorstopp och försökte nödlanda på det som nu heter Gullvivegränd i Hässelby. Dessvärre slog en av vingarna i en tall och bröts av. Piloten, bara 20 år gammal, avled på sjukhus dagen efter.

Historien bakom dessa och en rad andra haverier t skildras i utställningen Flygolyckor i västerort som pågår på Hässelby Museum fram till den 1 december.

**ANDERS GÖRANSSON**



### KAKLERIET

Girovägen 7, Veddesta/Järfälla • 08-627 01 70 • Öppet: Mån-Tors 10-18 • Fre 10-17 • Lör 10-15



### AUBO

Kök - Badrum - Garderob





www.kakleriet.se



BLI INSPIRERAD PÅ [WWW.AUBO.SE](http://WWW.AUBO.SE)  
ELLER BESÖK VÅRT SHOWROOM PÅ 800 KVM