

TYCK TILL!

SÖDERORT

På mitti.se kan du ta del av den lokala debatten.



Gör din röst hörd – här och på mitti.se

Välkommen till din egen sida. Skriv om något som gör dig glad, upprörd eller fundersam. Eller varför inte hylla en hjälte? **Skriv din insändare eller debattartikel i webbformuläret på mitti.se/insandare**

► **Skicka gärna** med bilder! Ditt inlägg får max vara 2 000 tecken och svaren 1 200 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera i texten.

► **Även om du skriver** under signatur vill vi ha namn och kontaktuppgifter. Anonyma insändare publiceras inte. Redaktionen ansvarar inte för insänt, ej beställt material.

► **Har du frågor?** Insändarredaktionen har telefonid måndag–onsdag klockan 13–16. Telefon: 08-550 550 80.



INSÄNT

Stoppa höjningarna – avprivatisera posten

● Från nästa år kostar portot för ett vanligt brev 11 kronor. Det är en höjning med 53 procent sedan början av 2017.

Allt färre skickar brev, vilket Postnord anger som skäl till höjningarna.

Samtidigt är brev ett universellt sätt att kommunicera, som också håller på sikt. De flesta meddelanden på sociala medier är glömda efter några dagar,

medan brev sparas i många år eller hela livet.

För ett samhällsnyttigt bolag kunde vinsten från paketen användas för att hålla nere portot. Men Postnord är inte Posten. Postnords vinstjakt har gjort att till och med kärnuppdraget får lida. Det är dags att återinföra en statlig post och se till att portot ligger på en rimlig nivå.

BREVVÄNNEN



För dyrt?

◉ Svar

Fler kontroller är visst rätt väg

Svar på insändaren "Tamsons kontrollnit hade behövts tidigare" den 24 september.

● Häromdagen läste jag en ovanligt enfaldig insändare som tycks förorda att endast stor och vidlyftig brottslighet bör bekämpas av våra rättsvärdande myndigheter, medan mindre brott som plankning i tunnelbanan, snatteri och klotter kan lämnas därhän.

Nu är det så att såväl forskning som praktisk erfarenhet visar att kriminaliteten i ett samhälle hålls nere om man fokuserar på ordning och reda i vardagslivet på gator och torg och inte minst i kollektivtrafiken.

New York-polisen har haft stor framgång med en stra-

tegi som går ut på att även fokusera på småbrott, följa upp och beivra dem. Man har till och med bildat en särskild tunnelbanepolis, vilket vi ju inte har i Stockholm.

Resultatet har blivit att antalet anmälda brott i kollektivtrafiken minskat med nära 90 procent. Även den grova brottsligheten har sjunkit till följd av polisens närvaro, ihärdighet och ökade ingripanden. En expert i NY säger: "Den som har kontroll över tunnelbanan har sannolikhet också kontroll över resten av staden."

Tamsons är solklart på rätt väg och kan lugnt sparas larviga politiska gliringar.

BEKRIGA KRIMINALITETEN I SVERIGE PÅ ALLA NIVÅER

Skriv kort

Då ökar chansen att ditt inlägg kommer med.



Arkivfoto

Signaturen Cyklistenuppmanar andracyklister att ta större hänsyn.

INSÄNT

Cyklister, håll avståndet!

● Råkade ut för en cykelolycka den 10 september då jag cyklade från Gubbängen till Farsta på cykelvägen.

Några hundra meter från Farsta svänger jag vänster från cykelvägen in på en större stig. Rätt som det är glider en cyklist upp på min vänstra sida som ska köra om mig när jag redan börjat svänga till vänster och kollisionen är ett faktum.

Landar på min vänstra sida på marken och skadar vänster ben och revben, med svårigheter att gå och ont i revbenen. Hörde ingen cykel närma sig eller signal från ringklocka.

Fick hjälp med att ta mig upp av den andra cyklisten, som

förhörde sig om hur jag mädde och konstaterade att jag kunde stå och gå, därefter skildes vi åt. Uppskattar att du tog dig tid att hjälpa mig, tack!

Jag vill mena att det är bra att hålla avstånd även när man cyklar och ge akt på vad som händer framför en, samt att sakta in eller stanna när det behövs. Det kan snabbt dyka upp ett hinder i vägen – ett barn, en vuxen eller något som ligger på cykelvägen.

Obs! Ger man signal vid omkörning ser man också om cyklisten framför har hörsammat det. Tänkvärt för andra cyklister i farten.

CYKLISTEN

◉ Veckans dikt

Livets ironi

*Livet syns mig som en saga.
Inaturen blir jag ett.
Med en man blir jag tu.
Med hans fru blir jag tre.
När det regnar blir jag ett tu tre.
Förbannad.*

LILIAN EDENIUS



Foto: MOSTPHOTOS

Det är inte bara Greta som gör nytta.

INSÄNT

Vi är klimatsmarta även i Svedmyra

● Allt medan Greta plockar poäng i New York plockar vi klimatsmart på hemmaplan – Håll Sverige Rent.

Det blir en idog kasse med fimp-par och papper. Muttrar, skruvar och plast. Två snusdosor och diverse annat smått. Allt kommer på något sätt in i vårt kära kretslopp. Två timmar ger god rörelseenergi och ryggen håller.

Kommer att tänka på frisksportaren Arne Tammer: Ge mig en kvart om dagen och du får en ny kropp. Gärna mindre skräp och en hållbar smartare kropp. Absolut Rent. Svedmyra.

SVEN-OLOF ERICSSON

Foto: MOSTPHOTOS



En särskild tunnelbanepolis kanske kan vara något för oss?

INSÄNT

Som att vandra runt i en stor askkopp

● Varför måste det se ut så här? Stockholm ser ut som en askkopp!

En miljard fimpas kastas på marken i Sverige varje år. De är farliga för naturen. Filtret är gjort av plasten cellulosaacetat och innehåller bland annat kadmium som även finns i batterier. Det tar 1–5 år för en fimp att brytas ner till mikroplast i naturen, och det i sin tur försvinner först efter cirka 100 år!

Att skräpa ner så här borde bötesbeläggas. Om ni rökare nödvändigtvis ska röka så ta med en portabel askkopp. Ja, det finns faktiskt sådana.

Det ska inte behöva se ut så här.

Varför ska andra tvingas plocka fimpas efter er? Skäms!

YVONNE



Vem ska städa här?

Läsarfoto

INSÄNT

Inför förbud mot att ge till tiggare

● Att tiggeri florerar i Sverige en bra bit in på 2000-talet är ett stort misslyckande.

Mitt i det blomstrande svenska folkhemmet, vem kunde tro detta för 50 år sedan? Ingen inbillar sig väl att tiggarna verkligen vill sitta och huttra vid varuhuset under svenska vintrar? Att de inte hellre skulle leva ett dragligt liv hemma i sina ursprungsländer?

Trots detta finns det de som protesterar då myndigheterna vill stoppa verksamheten, med den mest ursvenska metoden, förbud. Att kriminalisera tigg-



Skibenten vill vända på förbudet. Foto: MOSTPHOTOS

riet är varken humant eller effektivt. Förbudet bör i stället vara mot att ge pengar till tiggare!

Om ingen, frivilligt eller laglydigt, ger något till någon tiggare någonstans, då

kommer definitivt denna, för alla obehagliga och förnedrande, företeelse att upphöra.

Men, detta är bara steg ett! Det behövs även en ny metod att hjälpa dessa stackars människor. På samma sätt som man kan ge bidrag till Cancerfonden, Läkare utan gränser och så vidare bör man skapa en motsvarighet som hjälper behövande i sina hemländer.

Att bidra på detta sätt skulle leda till en verklig förbättring, inte bara permanenta en hopplös situation.

BJÖRN SANDBERG