

STOCKHOLMSLÄN

50 KRIMINELLA GÄNG HÄRJAR

50 gäng härjar i Stockholms län just nu och många medlemmar är unga.

Gängen har dessutom blivit mer våldsamma.

Det visar polisens nya kartläggning av de kriminella nätverken.

● Efter den senaste tidens skjutningar och våldsuptrappning har Stockholms-

polisen nu kartlagt de kriminella gängen.

Kartläggningen visar att det rör sig om 50 olika nätverk i polisregion Stockholm, som innefattar länet och Gotland. Det är fyra fler i jämförelse med 2017.

– Denna rapport ska ge en samlad bild av de kriminella nätverken i vår region. Några har försvunnit medan andra har tillkommit, säger

Palle Nilsson, chefför under rättelseenhets i polisregion Stockholm på polisens hemsida.

I DE KRIMINELLA nätverken, som enligt polisen kan vara av lös karaktär, ingår cirka 1500 personer. Storleken på nätverken varierar och de allra flesta är lokala.

Den nya kartläggningen visar att de gängkriminella

nu har en större rörlighet mellan nätverken än tidigare. En och samma person kan ingå i flera nätverk eller byta då och då.

Stockholmsgängen har dessutom ett högre våldskapital i dag än för två år sedan.

– Vi ser att genomsnittsåldern på personerna i nätverken har sjunkit, också att kvinnorna i högre grad

än tidigare finns med i den organiserade brottsligheten, säger Palle Nilsson.

DEN NYA kartläggningen är därför viktig för att kunna bedöma nätverkens kapaciteter och jämföra gängen med varandra.

– Det finns en god kunskap om de kriminella nätverk som verkar i regionen och det görs ett bra jobb ut-

ifrån tillgänglig resurs. Det är samtidigt viktigt att vi också ser framåt och försöker förutse utvecklingen i de här miljöerna för att kunna möta det på ett bra sätt, säger Pia Sjunnegård Dahlbom, biträdande regionpolischef.

JONNA ANDERSSON
jonna.andersson@mitti.se
tel 08-550 554 36

STOCKHOLMSLÄN

1000 färre bilar genom tullarna

Antalet passager genom Stockholms biltullar fortsätter att minska. Men minskningen är inte lika kraftig som i fjol.

– Vi behöver färre som kör bil och mindre trängsel, säger trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP), i Stockholms stad.

● Varje år registreras närmare 100 miljoner fordonspassager genom Stockholms biltullar.

Majoriteten av passagera, 98 procent, sker med fordon som är skattepliktiga, det vill säga fordon vars ägare ska betala biltull.

Mellan den 1 januari och 30 juni i år gjordes 48603100 skattepliktiga passager.

Räknat per dag handlade det om 411 890 passager, en minskning med nästan tusen per dag jämfört med samma period i fjol.

Även i fjol minskade trafiken genom biltullarna under första halvåret. Då var minskningen betydligt mer markant än i år. Nästan 5000 färre passager bokfördes per dag under 2018 jämfört med 2017.

Daniel Helldén (MP), trafikborgarråd i Stockholms



Antalet passager genom tullarna i Stockholm fortsätter minska. Daniel Helldén (MP) hoppas att det är en trend som håller i sig.

Foto: MITT I/MOSTPHOTOS

stad, hoppas att det rör sig om ett långsiktigt trendbrott.

– 2018 slutade biltrafiken att öka, det var plus minus noll både på stadens vägar och på de nationella motorvägarna. Förhoppningen är att det är en trend. I innerstan har trafiken minskat

SÅ MÅNGA FORDON PASSERADE TULLARNA

Siffrorna avser passager per dag under 1 januari–30 juni.

● 2016: 413 720

● 2017: 417 809

● 2018: 412 875

● 2019: 411 890

Källa: Transportstyrelsen

flera år i rad medan den har ökat på Essingeleden. På ett sätt har det tagit ut varandra. Men förhoppningsvis är det en nedåtgående trend. Vi behöver färre som kör bil och mindre trängsel.

Biltullarna är i drift vardagar från klockan 06.30 på morgonen till klockan 18.29 på kvällen.

Från den 1 januari 2020 börjar biltullarna att gälla från klockan 6 på morgonen. Den högsta avgiften höjs från 35 till 45 kronor per passager. Maxavgiften per dag och bil blir 135 kronor.

ANDERS GUSTAFSSON



Kristoffer Tamsons jämför klottrare med grottmänniskor. I fjol kostade klottersaneringen SL över 100 miljoner kronor, en ökning med 39 procent från 2017.

Foto: STEFAN KÄLLSTIGEN

STOCKHOLMSLÄN

Tamsons rasar mot klottrare

En 31-årig man fastnade på SL:s övervakningsfilm när han klottrade i Åkeshov och dömdes till villkorlig dom. Det fick trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) att se rött.

I ett inlägg på Facebook kallar han klottrare för "ärthjärnor", "troglodyter", och "icke rumsrena".

● När Kristoffer Tamsons (M) läste i Mitt i Bromma förre veckan om den 31-åriga man som dömdes för att ha klottrat på Åkeshovs tunnelbanestation såg han rött.

På Facebook ryter han

ifrån mot "de som stör och förstör".

"Över 329.000 kronor varje dag. Det är vad det kostar att sanera, tvätta och reparera vad ett antal icke rumsrena ärthjärnor till troglodyter lämnar efter sig."

Han avslutar inlägget med att önska 31-åringen ett ensamt och tragiskt liv.

NÄR MITT I när Kristoffer Tamsons är han fast besluten att inlägget han skrev är nödvändigt och viktigt.

– Det är utan tvekan så att man måste reagera mot sådana människor, och jag re-

agerar mot dem med kraft och jag skulle gärna vilja att samhället också reagerade ännu hårdare och tydligare. Jag skulle säga att vad man kallar dessa människor för, det är för mig av underordnad betydelse, jag tycker det är hög tid att vi agerar och markerar mot dem.

– **Får vi vänja oss vid den här typen av inlägg från dig?**

– Nej, jag är som de flesta andra människor, jag är en lugn, balanserad och reflekterande person, men då och då blir också jag arg och förbannad.

LINUS LINDGREN

KÖK & BADRUMSVECKOR!

Med många fina erbjudanden på kakel, klinker, badrumsmöbler, duschväggar & köksinredning.

Boka tid för bad- eller köksplanering.

Vi är en komplett köks- & badrumsleverantör.

Upp till
25%
på order över 10 000 kr

Erbjudandet gäller t o m 4 november.
Erbjudandet gäller ej web-order.

Hantverkarvägen 11, Täby/Arninge | Tel: 08-630 00 28 | www.kakelhornan.se
Öppettider: Vardagar 09-18. Lördag 10-15. Söndag 11-15

Kakelhörnan