

## JUBEL NÄR GÅRD INVIGDES I RISSNE

● Neptunus gamla gård i Rissne var sliten och nedgången. I somras började rivningen och en ny plats för förskolebarnen ta form.

På den nybyggda gården finns odlingslådor, kök, rutschkana och en klättervägg för de äldre barnen.

**INFÖR BYGGET FICK** barnen komma med önskemål.

– Pool och glasskiosk var några av förslagen, det blev det inte, säger biträdande rektor Michelle Arvör med ett kratt.

En önskan som barnen

däremot fick igenom var en bollplan som numera täcker en stor del av gården.

I förra veckan invigdes gården, och förskolan bjöd in till mingel.

**NÄR BARNEN SPRANG** in för första gången skrek de av glädje. Några av dem kramades innan de började prova allt nytt.

– Det var fantastiskt roligt att se glädjen hos pedagogerna, föräldrarna och barnen, säger Michelle Arvör.

**ELIN ANGVARSON**



Michelle Arvör, biträdande rektor på förskolan Neptunus hade sett fram emot invigningen. Foto: ELIN ANGVARSON

## HALLONBERGEN

# Man gömde 18 kilo knark i sitt förråd

● Tullkriminalen hittade 11,5 kilo cannabisharts, nästan ett kilo cannabis och ecstasy, i ett förråd som som en 59-årig Spångabo hyrde i Hallonbergen.

I förrådet fanns mängder av kartonger, en pallyft och en digitalväg.

Fyndet gjordes i slutet av april i år, men då visste inte Tullkriminalen att de skulle göra ytterligare fynd i 59-åringens bostad. I början av juni slog Tullkriminalen

till mot mannens lägenhet i Spånga. Där fanns 6,2 kilo amfetamin, 626 gram kokain och 92 g cannabis förpackat och dolt i kylan och frysen.

Tullkriminalen menar att han haft för avsikt att sälja narkotikan vidare. Han har nu dömts för grovt narkotikabrott respektive synnerligen grovt narkotikabrott.

Påföljden blir fängelse sex år och sex månader.

**ELIN ANGVARSON**



Foto: HANNA LILJA



### Fakta

## Så många får operation i tid

| År   | Länet | Riket |
|------|-------|-------|
| 2016 | 74%   | 62%   |
| 2017 | 39%   | 49%   |
| 2018 | 44%   | 44%   |
| 2019 | 37%   | 40%   |

## Så många får läkemedelsbehandling i tid

| År   | Länet | Riket |
|------|-------|-------|
| 2016 | 74%   | 62%   |
| 2017 | 39%   | 49%   |
| 2018 | 44%   | 44%   |
| 2019 | 37%   | 40%   |



Foton: MOSTPHOTOS

Nu ville hon inte vara kvar på Sös och kontaktade Karolinska, som snabbt satte in cellgiftsbehandling.

Detta var 2017. De flesta fick då vänta på operation i 34 dagar. Året innan gick det snabbare, med en medianväntetid på 20 dagar.

**NU ÄR DET 2019** och köerna är fortsatt långa.

Bara 37 procent av patienterna i Region Stockholm får sin operation inom den optimala ledtiden på 28 dagar. Medianen är 34 dagar (hälften får vänta längre, och hälften kortare).

När det gäller att få cellgiftsbehandling ser det likadant ut. Väntetiden blir allt längre, nu 32 dagar i de



Anna Starbrink (L).

flesta fall mot 28 dagar för fyra år sedan.

– Det är allvarligt att vi inte kan leva upp till ledtiderna. Varje dag räknas, och det är inte rimligt att patienter ska behöva vänta länge för varje del i processen, säger Anna Starbrink (L) hälso- och sjukvårdsregionråd.

En förklaring är att antalet patienter ökar, och att det också finns hjälp och behandling för allt fler, menar hon.

**ISOMRAS FICK** bröstcancerpatienter åka till andra regioner, och även till Finland, för att få sin strålbehandling.

– Vi hade inte tillräckligt med specialistutbildade sjuksköterskor som kunde bemanna strålkanonerna. Nu har vi gjort en satsning för att utbilda fler.

Sara tycker det är bra att



**För varje vecka ökar risken för att cancer sprider sig så att man får återfall.**

Drabbad kvinna

sjukvården vänder sig till andra regioner och länder för att få hjälp.

– För min del ledde väntan till en extremt tuff cellgiftsbehandling, och jag har fortfarande efterverkningar. Dessutom är det kostsamt när sjukskrivningarna blir långa, både för patienten och för samhället, säger hon.

**HON TYCKER ATT** Södersjukhuset borde ha gjort en egenmål till Ivo enligt Lex Maria.

– Jag tycker inte att de var seriösa, och de ville inte ta till sig när något gick snett. Jag hoppas att det har blivit bättre.

Nu fick hon göra anmälan själv, och Ivo ska nu utreda Södersjukhusets agerande.

**INGRID JOHANSSON**

ingrid.johansson@mitti.se  
tel 08-550 551 04



Mazdak Haghanipour laddar sin elbil hemma hos sin chef dagtid eller på MoS eller i Täby. Foto: ÅSA SOMMARSTRÖM

## SUNDBYBERG

# Två laddstolpar är allt som finns

**Sundbyberg har som mål att få fler att köra miljövänligt. Trots det finns det bara två laddstolpar där vem som helst kan ladda sin bil.**

– Näst intill omöjligt att köra på el, säger elbilägaren Mazdak Haghanipour.

● I Sundbyberg finns i dag 1065 laddbara fordon registrerade. Samtidigt finns här bara två publika laddstolpar.

En rekommendation från EU är att varje land bör ha en publik laddpunkt per tio laddbara fordon, enligt Power Circle. Det innebär att Sundbyberg borde ha 107 sådana laddpunkter.

Mazdak Haghanipour på Gjuteribacken kör elbil sedan många år och har jobbat inom elbilsbranschen.

– Jag har ingen möjlighet att ladda min bil över natten i min förening. I dag laddar jag bilen hemma hos min chef på dagarna eller på MoS eller i Täby, säger han.

**DE TVÅ PUBLIKA** laddstolparna står på parkeringen ett stenkast från stadshuset i Hallonbergen.

– Jag kan inte parkera där och sedan gå hem. Jag betalar 600 kronor för boendeparkering och jag och flera som jag pratat med, är beredda att betala några hundralappar mer i månaden för att kunna ladda bilen på nästana.

Stefan Bergström (C) håller med om att utbyggnaden går för långsamt.

– Jag har legat på hårt om detta och är inte nöjd med att förvaltningen inte hunnit längre, säger han.

Enligt lagen får kommunen dock inte själv sälja el till medborgarna, och kan därför inte bygga egna laddstolpar. Däremot har man samtal med elleverantörer om att kunna upplåta mark till dem, mot att de bygger laddstolpar.

– Vi kommer göra en upphandling inom ett par månader. Sedan är det upp till marknaden att avgöra hur det blir, säger Stefan Bergström.

**KOMMUNEN HAR ÄVEN** som mål att alla kommunala fordon ska vara fossilbränslefria 2020.

– När det kommer till personbilarna som körs hemtjänsten och i den tekniska verksamheten kommer vi att vara i mål nästa år. För en del arbetsfordon i den tekniska verksamheten finns dock inga bra lösningar än, eller så är de väldigt dyra. De ska vi byta ut när det är någorlunda rimligt ekonomiskt att göra det.

För dem som bor eller hyr lokal av Förvaltaren är utbudet något bättre – 20 laddplatser. För en sådan betalar man 500 kronor utöver hyran för garage/p-plats.

I Humblegaraget i centrala Sundbyberg ska även fem elbilsplatser framöver installeras för hyresgäster och 30 platser för lokalhyresgäster.

**MARIA LILJA**