



Linda Pira, hiphopmusiker från Kista, har blivit föreslagen att få en plats uppkallad efter sig. Arkivfoto: MATILDA KLAR

Smickrad. Linda Pira gläds åt Kistabornas namnförslag



Mitt i Kista
förra veckan.

– Jättesmickrad. Hiphopmusikern Linda Pira, Kista, är på förslag att få en plats uppkallad efter sig. Fast fick hon välja skulle hon välja en plats utanför Järva.

● Mitt i frågade läsarna vem som är värd att få en plats uppkallad efter sig i Kista. Läsarna svarade hiphopmusikern Linda Pira.

Linda Pira, känd bland annat för låten ”Knäpper mina fingrar” och för att ha varit en av programledarna i P3, för programmet ”Pira & Bråding”, är uppväxt i Hässelby och bor sedan sju år i Kista.

– Jag är jättesmickrad, om förslaget kommit på tal visar det att jag gjort något bra, säger hon.

► Har du någon gång tänkt att du kan få en plats uppkallad efter dig?

– Nej, jag har aldrig haft de tankarna, men det vore coolt.

► Skulle det ha någon betydelse?

– När man gör musik som jag vill man bli ihågkommen för sin musik. Sådana här utnämningar är absolut viktiga, för historien och kulturen, för att bibehålla kulturen.

► Vilken plats vill du ha uppkallad efter dig?

– Jag bor i Kista och är upp-

växt i Hässelby. Skulle jag vara kräsen skulle jag mer välja en plats i Hässelby, det är där jag har formats. Om jag fick välja skulle jag välja Maltesholmsbadet, där har jag skrattat och gråtit.

► Vad skulle badet heta?

– Pirabadet, säger Linda och skrattar till.

► Och om du skulle välja en plats i Järva?

– Järvafältet skulle kunna döpas om till Pirafältet, funderar hon. Sedan, allvarligare:

– En väg som heter Pira-vägen.

► Inte ett torg?

– Ett torg känns lite väl.

ANDERS GUSTAFSSON

SKULLE BILISTEN VÄLJA SL



Fakta

1000

STOCKHOLMARE DÖR VARJE ÅR

av luftföroreningar. I Stockholm är det trafiken som orsakar den största mängden luftföroreningar. Det märktes snabbt när coronakrisen slog till. Två veckor in i krisen hade halterna på Hornsgatan, Stockholms värsta när det gäller luftföroreningar, minskat markant. Luftföroreningarna orsakar hjärt- och kärl- samt luftvägssjukdomar.

Källa: Stockholms stad

Fakta

129 personer skadades svårt i Stockholms stad

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång samt med personskador, 1 jan–31 dec 2019.

Kommun	Antal olyckor	Antal döda	Antal svårt skadade
Botkyrka	119	2	14
Danderyd	32	1	6
Ekerö	31	–	6
Haninge	125	2	27
Huddinge	165	3	20
Järfälla	95	–	8
Lidingö	38	–	3
Nacka	102	1	15
Norrtegelby	126	1	15
Nykvarn	18	–	5
Nynäshamn	42	1	13
Salem	24	–	3
Sigtuna	88	2	23
Sollentuna	96	–	16
Solna	138	2	13
Stockholm	1157	6	129
Sundbyberg	32	–	3
Södertälje	167	–	17
Tyresö	23	–	3
Täby	65	–	7
Upplands Väsby	60	–	6
Upplands-Bro	36	–	8
Vallentuna	43	–	4
Vaxholm	6	–	2
Värmdö	47	–	15
Österåker	50	1	10
Hela länet	2749	22	391

Källa: Trafikanalys

Utsläppen från trafiken ligger bakom många dödsfall i Stockholms län.

Foto: MOSTPHOTOS

◉ Kommentar

Bil i Stockholm? Äh, jag tar cykel

Till slut har jag landat där. Det går utmärkt till och från jobbet och att storhandla. Visst krävs det lite planering och tänk, men Storstockholm är en utmärkt cykelstad. Det finns cykelbanor överallt.

Minns ni Stella Fare? (Googla!) Politikern som slogs för cyklisterna. Det är henne du svär åt när någon lycraklädd mellancheft tränger sig framför din bil. Det är henne du ska tacka när du trampar fram på en autostrada mitt i trafiken.

Om jag har bil? Ja, en Passat på gas. Vill du köpa? Används ju ändå aldrig. Sa jag att den är röd?

Att diskutera människors sätt att transportera sig är lika känsligt som att diskutera deras hygien.

I artikeln här intill kan du läsa att det varje år dör 1000 stockholmare i förtid på grund av luftföroreningar. Luftföroreningar är inte per automatik avgaser, men trafiken är en starkt bidragande orsak.

Den här våren har dödstal och statistik blivit något vi alla förhållit oss till. Det innebär att vi också har ändrat delar av vårt beteende. Att platta till en statistisk kurva har blivit en livsstil.

Det finns skäl att fråga om vi är beredda att ändra ytterligare beteendemönster för att skifta

andra negativa kurvor i spåren av vår livsstil.

Att vara bilägare i Stockholm är utmanande och dyrt. Åtminstone om du ska använda den i andra kommuner eller stadsdelar än din egen.

Men också något som man unnar sig. Ibland på grund av fantasilöshet.

En familj i barnens skola testade ett bilfritt år. Med hjälp av el-cyklar och lite mer planering fick de ändå ett liv med storhandling, träning och jobb på olika platser i 08-området att gå ihop. Inspirerande för oss, starkare benmuskler och sparade slantar för dem.

Fråga dig själv – hur mycket skulle du spara? Hur skulle du göra?

Claes de Faire
Chefredaktör



Vad tycker du? Mejla mig!
claes@mitti.se