

nyheter

Nyhetschef
Camilla Moestedt
camilla.moestedt@mitti.se
tel 550 551 03

En gripen för brutalt butiksrån

SKARPNÄCK En man som misstänks för inblandning i ett brutalt rån i Skarpnäck greps i fredags.

Det var den 30 april som tre män stormade in i en butik på Skarpnäcks allé. De var beväpnade med kniv och pistol och tvingade till sig en stor summa kontanter innan de flydde.

Den gripne mannen är på sannolika skäl misstänkt vilket är den högre misstankegraden.

Släggpojke dömd för misslyckat rån

GLOBEN En 17-årig pojke har dömts för att ha försökt att råna urbutiken Klockmaster i Globen.

Den 16 juni i somras kom pojken och en okänd kumpan in i butiken maskerade med hjälmar. De var beväpnade med ett pistolliknande vapen och en slägga och tvingade personalen att lägga sig på golvet, sedan började de svinga släggan mot montarna. Av oklar anledning misslyckades rånet och gärningsmännen flydde tomhänta. Pojken dömdes till ungdomsvård.

Skarpnäck plaza får ljus efter röstning

Fortum och kommunen har under den senaste månaden haft en kampanj som inneburit att stockholmarna har kunnat rösta på platser som behöver lysas upp. Nästan 400 platser har nominerats och över 15 000 röster har inkommit. De sex ställen som fick flest röster ska få belysning under året.

Skarpnäck plaza låg på första plats när omröstningen avslutades. Parken rymmer Sveriges första så kallade street plaza som i stället för traditionella skejtrampar bjuder på utmaningar tagna ur riktig stadsmiljö. Dessutom är parken ett populärt tillhåll för picknick, grillning och lek.

Stockholms stad har avsatt flera miljoner kronor på att rusta skejtparken, men pengarna räckte inte till belysning. Så när kampanjen utlystes såg David Krug, initiativtagare till street plazan, en chans.

– Jag nominerade plazan eftersom jag har tillfrågats av hundratals personer de senaste fyra åren om det inte kan ordnas lampor i parken. Jag har sett mängder av skejtare som försökt åka i totalt mörker och dessutom har jag pratat med omkringboende som på kvällstid går långa omvägar runt parken när den är tom, säger han.

Plazan fick över 3 500 röster tack vare en omfattande röstkampanj på de sociala nätverksplatserna Facebook, twitter och olika skejtsidor.

– Det är kul att kidsen får se att det lönar sig när de engagerar sig, säger David Krug.

Gångvägen längs Hammarbybacken, som förbinder Hammarbyhöjden med Hammarby sjöstad, låg länge på sjätte plats, men hann petas ner till sjunde innan omröstningen stängde.

Innan Fortum bekräftar de sex vinnarna ska företaget kontrollräkna rösterna.

Erica Lindström

Aggressiv man sprejades röd

BLÅSUT En stökig man spred oro vid Blåsut tunnelbanestation natten till söndag.

Polisen larmades vid 01-tiden. Då hade mannen börjat bråka med en person som stod på perrongen. I självförsvar hade den angripne resenären tagit upp överfallssprej och sprutat ner den aggressive mannen med rödfärg. När polisen kom gick det snabbt att identifiera gärningsmannen då han var helt röd.

Mannen greps och fördes till polisstationen.

Rattfull bytte däck i tunnel

SÖDRA LÄNKEN 20-åringen krockade med ett arbetsfordon – sedan stannade han för att byta däck mitt i Södra länken.

Händelsen inträffade vid 01.30-tiden natten till måndag. 20-åringen fick punktering efter att ha kört in i fordonet framför. En traktorförare ringde polisen när han såg mannen stanna för att byta däck.

20-åringen försökte smita, men traktorn ställde sig i vägen. Mannen greps misstänkt för drograttfylla, smitning och vårdslöshet i trafik.

”Kul att kidsen får se att det lönar sig när de engagerar sig.”

DAVID KRUG



GRAFIK: MITT I

Tvärbanan stängs av i sex månader

SL: Det kan bli problem med ersättningstrafiken.

Om två år ska signalsystemet på tvärbanan rustas upp. Då stängs tvärbanan av helt – och söderortsborna får lite svårare att ta sig till jobbet.

Det är morgonrusning och huttrande resenärer trängs på tvärbanans perronger i Liljeholmen. När tåget bromsar in framför resenärerna får de stängas med alla som väller ut ur vagnarna.

Tvärbanan är populär – på fem år har resandet ökat med över 40 procent. Och populärare kan den bli. I framtiden planeras en förlängning av tvärbanan till Solna, Kista och mot Slussen. Då beräknas nästan tre gånger så många människor åka med den. Därför måste även turtätheten öka och för att klara att köra fler tåg ska signalsystemet, som ser till att tågen inte krockar med varandra, bytas ut. Bytet av signalsystemet

planeras till hösten 2012 – och under cirka sex månader stängs tvärbanan av.

Enligt Johan von Schantz, teknisk direktör på SL, är avstängningen nödvändig.

– Att köra tåg samtidigt som signalsystemet är avstängt skulle vara som att stänga av hela stadens rödljus. Det skulle bli kaos, säger han.

Dessutom ska flera av plattformarna göras bredare eller byggas om till vändplatser och under den tiden kan tågen ändå inte köra förbi, menar han.

Under renoveringstiden planerar SL att sätta in ersättningstrafik. Men det blir inte lika lätt som när tunnelbanans röda och gröna linjer stängdes av för renovering, menar Johan von Schantz.

– Det går inte att köra bussar längs Essingeleden. Dessutom finns det flera knöliga bostadsområden där bussarna inte får plats, som Gröndal och Alvik till exempel.

Exakt hur problemet ska lösas är ännu inte klart och resenärerna måste räkna

med längre restider, menar han.

– Men när upprustningen är klar går det att köra tåg i femminuterstrafik och det kan ju vara glädjande för alla som åker tvärbana, säger han.

Enligt Yvonne Blombäck (mp), ledamot i SL:s styrelse, är det viktigt att upprustningen utreds ordentligt.

– Det är jättebra att signalsystemet byts, men det måste utredas om avstängningen verkligen behöver vara så länge. Dessutom är det viktigt att det finns en fungerande ersättningstrafik under tiden.

SL:s ordförande Christer G Wennerholm (m) hälsar genom sin pressekreterare att problemet med ersättningstrafiken kommer att vara löst innan avstängningen görs.

Totalt beräknas renoveringen av tvärbanan kosta 340 miljoner kronor.

● Zandra Zernell
zandra.zernell@mitti.se
tel 550 551 29

Är det okej att stänga av tvärbanan ett halvår?

Pia Häger, 47, arbetar i Liljeholmen: "Jag gillar det inte. Mina resor blir mycket längre. Måste den stängas av så länge?"



Dejan Tolomanoski, 21, Årstadal: "Tvärbanan är underbar så det blir nog jobbigt utan. Särskilt när det är kallt ute."



Margareta Åbrink, 65, Gamla Enskede: "Ja, om det fungerar lika bra med ersättningsbussar som när tunnelbanan var avstängd."



Erika Björkman, 33, Årstadal: "Jobbigt! Jag åker mot Gullmarsplan varje dag. Då måste jag i stället gå till tunnelbanan i Liljeholmen."

