

## tyck till

## Lokaltidningen Mitt i Danderyd

Skriv in din insändare på [www.mitti.se](http://www.mitti.se)  
Klicka på "Insändare" i menyraden.  
Frågor besvaras på telefon 550 550 80  
mån-ons kl 13-16.

Ditt inlägg bör inte vara längre än  
1 800 tecken (cirka 300 ord), svar 1200  
tecken (cirka 200 ord). Vi förbehåller  
oss rätten att korta och redigera texter.

Insänt material returneras ej. Bifoga  
namn, adress och telefonnummer  
även om du skriver under signatur.  
Anonyma insändare publiceras ej.

# Fler båtplatser möjligt utan att offra parken

För några år sedan lanserade förra kommunalrådet Gunnar Oom idén att bygga ut Stocksunds hamn i Cedergrenska parken. Det motiverades med minskning av båtplatsskön i Stocksunds båtklubb och senare med att kompensera för det totala båtplatser som skulle försvinna i och med den kommande båttvätten. I en detaljplaneprocess för Cedergrenska parken presenterades detta så att nästan ingen fattade vad det var fråga om. Beskrivningarna var helt missvisande.

Det hela uppdagades till fullo hösten 2010 när kommunen lät påbörja förberedelsearbeten i parken. En stark opinion vaknade och den samlade oppositionen motsätter sig nu att offra Cedergrenska parkens fria strand för betongponton. I tekniska kontorets bygglovsansökan kommer dessa att ge endast cirka 35 båtplatser.

Stocksunds båtklubb har deklarerat att man gärna ges möjlighet att skapa nya båtplatser på andra platser än i parken. Opinionstrycket har bidragit till att ge båttvätten en lokalisering som inte tar några båtplatser (tio stycken) och funnit möjlighet att inom gällande detaljplan förlänga en av hamnens befintliga bryggor så att ytterligare tolv



Det finns möjlighet att skapa fler båtplatser utan att inkräkta på Cedergrenska parken, menar insändarskribenterna.

ARKIVFOTO: CHRIS ANDERSON

båtplatser kan skapas nu i sommar. Redan har alltså mer än hälften av de båtplatser, som offrandet av Cedergrenska parken skulle ge, kunnat tillskapas. Möjlighet finns att inom hamnen och vid Långängen skapa ytterligare ett hundratal båtplatser.

I detta läge vägrar den styrande majoriteten (M, C och KD) att på oppositionens begäran ens behandla frågan i tekniska nämnden. Sedan ger sig nämndens ordförande på budbäraren och riktar på sin blogg svepande och grundlösa

anklagelser mot Cedergrenska Parkens vänner om ojusta metoder.

Bättre vore att hålla sig till sakfrågan och konstatera att motiven som en gång fanns för att lägga betongponton i Cedergrenska Parken inte längre existerar.

**Sten Hellqvist, Naturskyddsföreningen i Danderyd, Kjell Gunnarson, Sällskapet Amorina Stocksunds hembygdsförening, Jan Wogel, medlem i Stocksunds båtklubb, förenade i nätverket Cedergrenska Parkens vänner**

## Fler öppna möten ger invånarna större inblick

Fullmäktige har fattat beslut om att nämnderna själva får avgöra huruvida deras sammanträden ska vara öppna eller inte. Ibland är det inte vare sig lämpligt eller tillåtet med öppna möten.

För att Danderydsborna ändå ska kunna följa sina politikernas arbete och

ställa frågor om de aktuella ärenden som nämnden har att fatta beslut om, föreslår vi att våra respektive förvaltningar också får utreda möjligheten att ha allmänna möten i samband med själva sammanträdet.

Möten där invånarna får möta sina politiker, får svar på sina frågor och

själva komma med synpunkter tror vi ger mer än ett där man bara får sitta och lyssna. Så vill vi ha det och så hoppas vi att Danderydsborna vill ha det.

**Carina Erlandsson (M) ordf tekniska nämnden  
Ulla Hurtig Nielsen (M) vice ordf byggnadsnämnden**

## Tystare E18 får vi betala för själva

E18 är Danderyds värsta miljöproblem. Det handlar om både buller och luftföroreningar och också om att motorvägen delar kommunen mitt itu. Om det är alla partier i kommunfullmäktige ense. Men hittills är Folkpartiet ensamt om att föreslå konkreta åtgärder för att bli av med problemet.

De övriga partierna har nöjt sig med upprepade vädjanden till Trafikverket om att bland annat sänka hastigheten, men utan att få minsta gehör. Deras plan framöver verkar vara nya vädjanden som med all säkerhet kommer att ge lika obefintliga resultat.

De statliga myndigheterna – länsstyrelsen och Trafikverket – struntar i Danderyd. Regionens statliga vägpengar går alla till projekt som inte är till någon nytta för majoriteten av Danderydsborna.

E18 är en statlig väg. Men vill vi få förbättringar måste vi delvis använda våra egna skattepengar. Det verkar vara enda chansen. Folkpartiet har i

kommunfullmäktige föreslagit att kommunen ska göra en opinionsundersökning för att få reda på om medborgarna är med på den tanken. Ingenting har hittills hänt med motionen.

Om vi är beredda att använda egna skattepengar skulle vi kunna bekosta olika försök med bullerskyddande åtgärder. Kommunen bör engagera landets tekniska högskolor för att få fram sådana projekt.

På lång sikt skulle vi kunna låna upp pengar för att dra E18 i en tunnel. Vi skulle få det tyst och utan luftföroreningar. Vi skulle knyta ihop kommunerna. Vi skulle, för att finansiera projektet, kunna bygga bostäder i en helt ny stadsdel nära vägen om E18 hamnar under jord.

Folkpartiet menar att det nu måste bli slut på meningslösa vädjanden till staten. Nu är det dags att handla!

**Bengt Sylvan (Fp)  
Oppositionsråd  
Ernst Klein (Fp)  
Byggnadsnämnden**

## Orimligt krav att studenter ska arbeta

**Svar på insändaren "Ta ett jobb om du inte kan leva på bidraget" den 17 maj.**

Albert Sandwall skriver att han vill ställa studenten som anser studiemedlet vara för lågt mot väggen. Jag vill ställa Albert mot väggen. Det finns fundamentala brister i hans argumentation om att studenter som "vill ha mer pengar" helt enkelt borde skaffa sig ett jobb.

För det första är de flesta kurser och program heltidsstudier, vilket innebär att åtta timmar om dagen ska ägnas åt dessa. Ska studenter utöver detta vara tvungna att lönearbeta på sin fritid?

För det andra är det just nu rätt knapra tider vad gäller

arbetsmarknaden; i synnerhet för unga. Jag kan utifrån egen erfarenhet säga att det är lättare sagt än gjort att bara skaffa sig ett extraknäck. Och vad finns det för jobb? Ett tråkigt av bemanningsföretag som har rätt att avskeda en ifall man inte rycker in med två timmars varsel.

Dessutom har bidraget inte höjts i samma takt som priserna på marknaden har ökat. Kanske såg samhället annorlunda ut när du studerade, men din lösning på problemet är orimlig. Ska vi få ett samhälle där alla har lika möjligheter till utbildning måste vi höja studiemedlen.

**Erik Blohmé**

### Behöver ni hjälp med bokföring/bokslut?

Vi erbjuder företag och privatpersoner alla slags ekonomitjänster.

- Redovisning
- Rådgivning/Revision
- Löneadministration
- Bolagsärenden
- Årsredovisningar
- Ekonomitjänster
- Skatter/Deklarationer



Auktoriserad Redovisningskonsult

### Wiveko Redovisning AB

Wiveko Redovisning AB/Wiv Ekonomi AB  
Tel: 08-511 770 11, 511 717 10. Mobil: 070-495 08 68  
Tellusvägen 43, Vallentuna  
[info@wiveko.se](mailto:info@wiveko.se) • [www.wivekonomi.se](http://www.wivekonomi.se)

**RYGG OCH NACKE**  
Undersökning och behandling  
Frikort gäller. Akuttider finns!  
Kiropraktik, Ryggträning och Rehabilitering.

**Mörby/Stinsen Kiropraktorklinik**  
Legitimerade Kiropraktorer (LKR) Tel: 08-630 09 90  
[www.kiropraktorsollentuna.se](http://www.kiropraktorsollentuna.se) • [www.kiropraktordanderyd.se](http://www.kiropraktordanderyd.se)  
[info@kiropraktorsollentuna.se](mailto:info@kiropraktorsollentuna.se)

### NYBÖRJARKURS GOLF + medlemskap golfklubb

Endast 1.950 kr  
1. Nybörjarkurs på Kista Golfcenter  
2. Medlemskap på Kyslinge Golf med spelrätt varje dag

Mer info [www.kistagolf.se](http://www.kistagolf.se)  
08-751 87 50



### HUS SÖKES

#### Stort hus för TV-inspelning

i Stockholms närförort, gärna norr om stan, sämre skick inget hinder. Hyra 1/9-15/10. Minst 5 rum.

Ring för mer info! 08-528 011 43  
[michaela.kovacs@titan.se](mailto:michaela.kovacs@titan.se)

### Vårfest på ön...

Passa på att njuta av säsongens smaker!

**annorlunda**  
EVENT CATERING

08-661 37 64

[info@annorlunda.se](mailto:info@annorlunda.se)

[www.annorlunda.se](http://www.annorlunda.se)

• UTEBLIVEN TIDNING  
Distribution: Posten  
Ring 550 550 00 (må-fre)  
E-post: [reklamation@mitti.se](mailto:reklamation@mitti.se)

ADRESS  
Lokaltidningen Mitt i,  
Box 47309,  
100 74 Stockholm  
Besöksadress:  
Årstaängsv. 11, Marievik

TELEFON VÄXEL  
550 550 00  
Prenumeration  
1 625 kronor kr/år  
telefon 505 525 00

REDAKTIONEN  
Telefon: 550 550 00  
E-post: [danderyd@mitti.se](mailto:danderyd@mitti.se)

ANNONSAVDELNINGEN  
Telefon: 550 552 50  
E-post: [annonsinfo@mitti.se](mailto:annonsinfo@mitti.se)

UTGIVARE  
LOKALTIDNINGEN  
MITT I STOCKHOLM AB  
Vd: Peter Clauson  
Chefredaktör/ansvarig  
utgivare: Niclas Breimar

UPPLAGA  
Lokaltidningen Mitt i  
Stockholm AB ger ut 31  
tidningar med en total  
upplaga på 877 798 ex.

TRYCK  
V-TAB. Mitt i-tidningarna  
trycks på svenskt tidningspapper som upp till 50 procent består av returpapper.