

► Cyklister väntar förgäves på tryggare cykelbanor



Zandra Tuve från Hornstull tycker att det kan kännas osäkert att cykla på vissa delar av Söders gator.

FOTO: KAMILLA KRACZKOWSKI

Svikna löften till Söders cyklister

Pengarna slut innan utlovade cykelbanor har byggts.

Det har gått fyra år sedan Stockholms stad presenterade sin senaste cykelplan. I höst är det dags igen.

Men bara ett fåtal av förslagen i den förra har genomförts på grund av brist på pengar.

På Götgatan cyklar mellan 8 000 och 9 000 cyklister varje dygn och på Götgatsbacken samsas de ofta med fotgängare. Även om Gabriela Voglio tycker att det funkar rätt bra att cykla i innerstan i allmänhet är det här något som hon har synpunkter på.

– Vägarna borde markeras ordentligt. Man kommer inte fram på Götgatan ibland för att det går så mycket fotgängare där, säger hon.

Söderbon Zandra Tuve har precis parkerat sin cykel på Götgatan. Hon lyfter i stället fram Hornsgatan som en sträcka som behöver åtgärdas.

– När man cyklar från Hornstull och till Zinkensdamm hamnar man i ett cykelfält som ligger mellan bilfälten. Det känns inte så säkert, säger hon.

Götgatan har fått en ny cykel-

► Förslagen som inte blivit verklighet

I Stockholms stads senaste cykelplan från år 2006 fanns över 20 förslag på hur cykelnätet på Söder skulle förbättras. Endast ett fåtal av dem har genomförts.

► **Katarinavägen:** Cykelbanor mellan Fjällgatan och Folkungagatan – ej genomfört.
 ► **Långholmsgatan:** Cykelbanor

längs hela gatan – ej genomfört.

► **Renstiernas gata:** Cykelfält mellan Ringvägen och Skånegatan – ej genomfört.

► **Torkel Knutssonsgatan:** Cykelbanor mellan Söder Mälarstrand och Hornsgatan – ej genomfört.

► **Ringvägen:** Cykelbanor i Sjukhusbacken med anslutning till Ringvägen – ej genomfört.

banor på gatans västra sida, mellan Ölandsgatan och Ringvägen. Men av förslagen i Stockholms stads förra cykelplan är det här ett av få Söderförslag som faktiskt har genomförts. På Folkungagatan finns det exempelvis fortfarande bara cykelvägar halvvägs.

Krister Isaksson, cykelansvarig på Stockholms stad, tittar just nu på om det går att bredda Skanstullsbronns cykelbanor.

– Det är så ofantligt många som cyklar nuförtiden. Samtidigt är många cykelbanor alldeles för smala. Cyklisterna får helt enkelt inte plats. Det skapar irritation, säger Krister Isaksson.

En ny cykelplan ska presenteras i höst. Frågan är dock hur många av de planerna som faktiskt kommer att infrias, när så många från

den förra inte har gjort det.

– Det är klart att vi inte tar fram en cykelplan som inte går att genomföra, säger Ulla Hamilton (M), trafikborgarråd i Stockholms stad.

Varför har en del i de tidigare cykelplanerna inte åtgärdats?

– När man skriver cykelplaner som julklappslistor, som inte är försedda med några pengar, går det inte att förverkliga allt. Det viktiga är att vi har med det i den cykelplan som vi arbetar med nu. Det måste finnas en förståelse för att det kan ta längre tid om det inte finns pengar, säger Ulla Hamilton.

Cykelfrämjandet är kritiskt till att Stockholms stad inte satsar mer.

– Att satsa på cyklister är mer yttreffektivt och bidrar till en trevlig

stadsmiljö, säger Christoffer Carstens, ordförande i Cykelfrämjandets Stockholmskrets.

Enligt Krister Isaksson på kommunen skulle det kosta ungefär 1,5 miljarder kronor att genomföra alla förslag som finns i den fyra år gamla cykelplanen. Den nya cykelplanen kommer inte att hamna under den summan. Det tycker han inte ska vara ett hinder.

– Framtidens hållbara och moderna städer byggs för cykeln, inte bilen. Det är bara att titta på vilken plats den tar. Samhälls-ekonomiskt är det mest lönsamt, eftersom det kostar väldigt lite i relation till hur mycket det ger.

Hur mycket Stockholms stad kan lägga på förslaget, vill Ulla Hamilton inte svara på. Hon håller inte heller med om att cykeln riktigt har en sådan stor betydelse. Bilvägar är till för både taxibilar, budfirmor, kollektivtrafik, privatpersoner och uttryckningsfordon.

– Det är en väsentlig samhällsfunktion på ett helt annat sätt än cykelvägar. Däremot inte sagt att cykelvägar inte behövs, men som politiker måste man ha ett helhetsperspektiv, säger hon.

• **Ania Obminska**
 ania.obminska@mitti.se
 tel 550 551 27

i korthet

Sällsynt träd blommar på Söder

ERIKSDALSLUNDEN I

Eriksdalslundens västligaste kolonilott står ett exemplar av det sällsynta kinesiska näsduksträdet. Alf Bengtsson är en av dem som hjälper till att sköta lotten där trädet står. Han har redan fått massor av frågor från förbipasserande som undrar när det ska blomma. Svaret är nu i månadsskiftet maj – juni.

– Den vackraste blomningen varar bara ett stycke in i juni, berättar Alf Bengtsson.

Det tar mellan 15 och 20 år innan ett planerat näsduksträd blommar för första gången. Sedan blommar det varje år. Trädet kom till Eriksdalslundan som en planta i mitten av 1970-talet från Botaniska i Göteborg. Det har sitt ursprung i centrala Kina, men även där är det sällsynt.

Väktare kördes över med permobil

SÖDERMALM En väktare såg en kvinna i permobil ta en flaska likör på Systembolaget och lägga den under en väska. När kvinnan var på väg ut ur butiken, för att enligt egen utsago säga till sin pojkvän att betala för flaskan, körde hon över väktarens fot fyra gånger.

Kvinnan menar att hon bara villö få väktaren åt sidan med sin permobil. Men Stockholms tingsrätt anser att väktarens historia är den rätta. Kvinnan har därför dömts till 50 dagsböter för misshandel och snatteri.



Sanden byttes i förra veckan.

Tantobadets nya sand är här

TANTOLUNDEN Tantobadets grovkorniga sand fick mycket kritik förra året. Nu har badet fått en ny finkornig strand.

SEB flyttar från Södermalm

STOCKHOLM SEB planerar att flytta 6 000 anställda från kontoret i Rissne, Sergels torg och Södermalm till ett nytt kontor i Frihamnen. Banken har förköpsrätt på en tomt i Frihamnen i två år. Nu ska man utreda förutsättningsarna.

– Vi har slagit i taket i de lokaler som vi har idag. Vi tror att verksamheten gagnas av att vi sitter samlade, säger Claes Eliasson, pressansvarig på SEB.

Flytten kan tidigast påbörjas 2015.