

Dag Fagring i Stocksunds båtklubb kritiserar nya lagen



Dag Fagring, ordförande i Stocksunds båtklubb, anser att den nya sjöfyllerilagen är för hård. "Lagen har kriminaliserat vardagslivet", säger han.

FOTO: SOFIA EKSTRÖM

"Lagen påverkar båtlivet negativt"

Gränsen för sjöfylleri har sänkts till 0,2 promille.

Den skärpta lagen mot sjöfylleri har gjort att färre fulla båtförare åker fast.

Men lagen får kritik för att "kriminalisera" vardagslivet till sjöss medan de verkliga fartsyndarna går fria.

I början av juli var två män i 20-årsåldern nära att drunkna när de körde in i ett par bryggor på Resarö en tidig morgon. Men med hjälp av räddningspersonal fick deras kompis, som legat och sovit i båten, upp mannen ur vattnet och de kunde föras till sjukhus.

Männen överlevde, men polisen misstänker att de var berusade. Därför är både sjöpolisen och Kustbevakningen tacksamma över den nya lagen mot sjöfylleri som infördes förra året.

Kortfattat innebär lagen att promillehalten för sjöfylleri har sänkts till 0,2 promille, samma som för rattfylleri, och att båtar får kontrolleras spontant, utan att det finns misstanke om brott.

Kustbevakningen kan konstatera att de hårdare reglerna hjälpt.

Så säger sjöfyllerilagen

- 0,2 promille alkohol i blodet räknas som sjöfylleri för båtar större än 10 meter eller som kan gå i minst 15 knop.
- 1,0 promille eller mer räknas

- som grovt sjöfylleri.
- Båtar får kontrolleras utan direkt brottsmisstanke.

KÄLLA: KUSTBEVAKNINGEN.

Hittills i år har myndigheten haft 35 fall av misstänkt sjöfylleri i Stockholmsområdet, att jämföra med fjolårets dryga 60 anmälningar, samtidigt som de gjort ungefär lika många kontroller i år som under 2010.

Dag Fagring är ordförande i Stocksunds båtklubb. Han poängterar att han naturligtvis inte har något emot om sjöfylleri och olyckor som sker till följd av detta minskar.

Men han anser att lagen är trubbig och ger sig på oskyldiga båtförare som bor på båten under sommaren ute i skärgården och nu inte kan ta sig några öl till maten utan att vara rädda för att köra vidare morgonen därpå.

– Nu skulle det aldrig falla mig in att köra dagen efter. Det är alldeles för osäkert. Båtlivet påverkas negativt av den nya lagen, säger Dag Fagring.

Han jämför en bilfärd med en båtutur, där bilarna ligger betydligt närmare varandra medan båtarna har betydligt större yta att manövrera på.

– Man kommer inte åt dem som kör för fort nu ändå, de struntar i reglerna. Då måste man väga fördelar mot nackdelar. Och varför undantas småbåtar? Det är där som flest dödsolyckor förekommer, när äldre herrar som är ute och fiskar ska kissa och trillar i utan flytväst när de är berusade. Det är ett märkligt undantag, säger Dag Fagring.

Kenneth Hedström, förundersökningsledare vid Kustbevakningen, menar att ett båtkörkort vore bra att införa för att råda bot på fartsyndarna.

– Det fanns med i utredningen, men togs bort i den politiska processen. Men jag vill inte att ett båtkörkort ska innefatta roddbåtar

och kanoter, säger Kenneth Hedström.

I övrigt är han mycket kritisk till att Dag Fagring, ihop med exempelvis Hugo Tiberg, professor i sjörett vid Stockholms universitet, är emot den nya lagen.

– Jag är fullständigt övertygad om att de här debattörerna kommer att tystas och att jag kommer att få rätt. Sjön har varit en frihet försvunnit. Jag kan förstå dem, om båtarna bara gick i sju knop. Men nu kan båtar gå i 50-60 knop och friytan gör att förare slappnar av, säger Kenneth Hedström.

Precis som siffrorna visar, att färre åker fast för sjöfylla sedan lagen skärptes, är Kenneth Hedströms intryck att det etablerats en acceptans mot mindre alkohol på sjön bland folk i allmänhet.

Även sjöpolisen har noterat en klar minskning av antalet fyllerifall.

– Men det är fortfarande problem på helgnätter och längre ut i skärgården, säger Calle Jansson, chef vid sjöpolisen i Stockholm.

● **Pia Åkesson**
pia.akesson@mitti.se
tel 550 550 94

i korthet

Två lyxbilar stulna från villa

STOCKSUND Polisen letar efter två lyxbilar som stals vid ett villainbrott i Stocksund i förra veckan.

Husägarna var bortresta när någon tog sig in i huset via övervåningen för att sedan stjäla bilnycklarna. När ägarna kom hem var både nycklarna och bilarna borta.

Gränspolisens, och övriga polisen, håller nu utkik efter bilarna som är av märket Mercedes och Lexus.

Flera anmälningar mot skolorna

DANDERYD Under första halvåret i år har nio anmälningar mot olika skolor i Danderyd gjorts till Skolinspektionen.

Av dessa anmälningar fann myndigheten skäl att kritisera kommunen i fem fall.

Den kritik som Skolinspektionen riktade mot skolorna rörde främst elever i behov av särskilt stöd.

Högre omsättning för Mörbyhandeln

MÖRBY CENTRUM Fler besökare och högre omsättning. Det går lite bättre än förra året för handlarna i Mörby centrum.

Liksom i andra gallerior startade årets sommarrea vid midsommar, vilket centrumledningens marknadschef Malena Rindborn Grahl förklarar med butikernas vilja att snabbt plocka fram nya varor.

– Det går fort i modet, man blir sugen på att hänga fram det som är höstnytt. Vi går med plus trots att utbudet är lite begränsat. Vi väntar på ombyggnationen. Planen är att bygga om för att skapa fler butiker för de som bor och arbetar i kommunen, säger hon.

Tobak stals från matbutik

DJURSHOLM Tjuvar kom över tobak från en matbutik vid ett inbrott på Djursholms torg natten till förra måndagen.

Inbrottstjuvarna tog sig in genom att krossa en entrédörr, varpå de stal gods från en tobaksautomat. Något annat ska inte ha stulits.

Dåligt skydd mot strålning vid DS

DANDERYD Danderyds sjukhus måste förbättra sitt strålskyddsarbete på flera punkter. Det har Strålskyddsmyndigheten beslutat som nu ger sjukhuset ett föreläggande.

Kritiken handlar bland annat om bristande rutiner att se till att personalen har rätt kompetens. Sjukhuset måste också se över sina rutiner för rapportering av oplanerade händelser. Totalt rör det sig om 22 punkter som ska åtgärdas senast den 29 februari.