

tyck till

Lokaltidningen Mitt i Danderyd

Skriv in din insändare på www.mitti.se
Klicka på "Insändare" i menyraden.
Frågor besvaras på telefon 550 550 80
mån-ons kl 13-16.

Ditt inlägg bör inte vara längre än
1 800 tecken (cirka 300 ord), svar 1 200
tecken (cirka 200 ord). Vi förbehåller
oss rätten att korta och redigera texter.

Insänt material returneras ej. Bifoga
namn, adress och telefonnummer
även om du skriver under signatur.
Anonyma insändare publiceras ej.

Privatiseringen av tågtrafiken spårar ur

Runt om i Sverige börjar resultaten av tågprivatiseringar visa sig. Både Öresundstrafiken och Upptåget har drabbats av mängder av inställda tåg – därför att DSB, företaget som ska köra, inte har haft råd.

Upplandsmoderaten Fredrik Ahlstedts svar på frågan om inställda tåg – att den trafiken som faktiskt går fungerar utmärkt, är redan en klassisk groda.

I Stockholm har företaget bakom Arlanda Express monopol fram till 2040 och har genom offentlig-privat samverkan privatiserat vinsterna, medan det offentliga får ta kostnader på 260 miljoner. En enkelbiljett till Arlanda kostar från och med i höst 260 kronor.

Även kollektivtrafiken har drabbats och MTR som driver Stockholm tunnelbana har, enligt landstingets revisorer, blivit både sämre och 273 miljoner dyrare, samtidigt som avgifterna ska höjas.

Så vad kan vi göra? Kollektivtra-



Förseningar och uteblivna avgångar. Enligt skribenten har problemen ökat med privatiseringen, och skattebetalarna tvingas stå för notan.

ARKIVFOTO

fiken borde vara till för oss brukare, och drivas offentligt.

Men det kommer inte att bli en förändring förrän tågresenärer,

pendlare och busspassagerare organiserar sig och protesterar.

Christian Planka nu

Slussenförslag myglas igenom

Madeleine Sjöstedt (FP) skriver i DN Debatt den 27 juli att tusentals stockholmarna har bidragit till Slussenförslaget. Men hon säger inget om vilka åsikter som har kommit fram.

Faktum är att allvarliga felaktigheter har begåtts vid redovisningen av inkomna synpunkter. En protestlista mot stadens förslag med 5 000-6 000 underskrifter räknades som en röst!

Kritikerna har över huvudet svårt att nå ut i konkurrens med en maktaparater som har miljontals kronor för att marknadsföra sitt förslag.

Myglet började i mars 2008 då exploateringskontoret tecknade avtal om en handelsyta på 35 000 kvadrater under mark med det nybildade bolaget Destination Slussen AB, ägt av KF. Genom avtalet läste man fast en stor byggnadsvolym som blev förutsättningen för det vidare planarbetet. Redan här började staden åsidosätta demokratiska spelregler!

En låsning till gjordes då kommunfullmäktige i juni 2010 slog fast trafiklösningen. Att ta ett sådant delbeslut före ett nytt samråd är demokratiskt

sett vidrigt. Med list och förslagenhet har ledande politiker styrt utvecklingen mot exploateringen av Slussen.

Staden prioriterar KF:s krav på jättegalleria framför invånarnas berättigade krav på att få ha kvar det underbara panoramat. 9 av 10 vill ha kvar utsikten. "Siktlinjer" mellan byggnaderna på Slussen är stadens svar på det!

Processen lider av stort demokratiunderskott och borde granskas av jurister. Politiker, rädda er heder, lägg ner Slussenförslaget!

GMK

Behövs verkligen fler båtplatser?

Måhända var Centern mer miljövänlig förr? Kanske det beror på att de måste kompromissa nu förtiden? Undrar om det finns någon miljövänlig Moderat, hoppas det.

Varför måste vi ha fler båtplatser i Stocksund? Många tröttnar efter att ha stått i båt-klubbens kö ett tag, säger man i Stocksunds båtklubb, men

det finns folk som tröttnar på sin båtplats efter ett tag också, så det är väl tidens trend att folk tröttnar. Varför ska allt ske nästan genast?

Sedan undrar jag också om vi verkligen ska erbjuda plats till folk som inte ens tillhör kommunen? Hur många i kön är verkligen kommuninvånare?

Stocksundsbo sedan 80-tal

Vi ska se över varför så många fått p-böter

Svar på insändaren "P-böter efter 50 år – ett byråkratiskt övergrepp" den 2 augusti:

Jag kan inte annat än hålla med Susanne Eriksson och Iréne Markos i upprördheten över det byråkratiska övergreppet de beskriver. Hade jag själv råkat ut för samma sak hade jag antagligen varit lika arg som de. Antalet Danderydsbor som hört av sig till mig under de senaste veckorna tyder på att det är många som råkat ut för samma nitiska parkeringsvakt.

Uppenbarligen är det också någon på tekniska kontoret som fått påringning eftersom man den 11 juli såg sig tvingad att på kommunens hemsida publicera de aktuella parkeringsreglerna.

Visst, går man strikt efter

regelboken är det varje bilists ansvar att känna till trafikreglerna. Men självfallet litar man på sin erfarenhet, och har det varit okej tidigare somrar så ska det väl vara okej även i år?

Jag kommer nu att själv kontrollera vad som faktiskt har hänt och varför parkeringsvakten nu i sommar bötfällt många som tagit bilen till baden vid Ösbysjön, Skärnsnäs-vägen och eventuellt också andra badplatser.

Är det så att någon regel eller föreskrift behöver ändras kommer jag att ta initiativ till det. För vi kan inte ha regler som få förstår, eller ens känner till. Då måste reglerna ses över, så enkelt är det!

Carina Erlandsson (M) ordförande tekniska nämnden

E-post kräver ström

En del människor tycker att man ska använda e-post istället för att skicka brev men hur drivs en dator – med ström troligtvis. Ström är ju en del av

energin, och energin vill ju vi spara för vår miljö. Så är det då miljövänligt med e-post?

Tant mot strömmen



Den 17 juli fick vi punktering utanför Coop i Enebyberg. När vi passerade restaurangen Texas hoppade det ut två personer som hjälpte oss med punkteringen. Tack på det hjärtligaste

till **Madde och killarna!** Det är tack vare sådana människor som ni man har mod att tro på framtiden och den mänskliga rasen!

Linda med familjen

FAMILJERÄTT

Vi, Börje Ericsson och Lise-Lotte Banger, fortsätter vårt samarbete med familjerättslig inriktning.

Personlig familjerätt: äktenskapsskillnad /samboseparation, vårdnad/boende/umgänge/underhållsbidrag till barn.

Ekonomiskt familjerätt: t.ex. bodelning, arv och testamente, samboavtal/äktenskapsförord.

Processer, tvistemål i domstol, inom angivna områden.

Välkommen att ta kontakt med oss.

Vi erbjuder fri telefonrådgivning!

Rättskydd och Rätts hjälp förmedlas.

jur kand Börje Ericsson

LansJuristerna AB

Telefon: 073-650 47 44

08-406 08 88

E-post: borje.ericsson@lansjuristerna.se

jur kand Lise-Lotte Banger

Juristbyrå Lise-Lotte Banger AB

Telefon: 0735-450 500

08-501 103 55

E-post: lise-lotte@bangerjuridik.se

Gemensam besöks-och postadress:

Brovägen 9 1 tr, 182 76 Stocksund, T-bana Danderyds Sjukhus



MÖRBÝHÖJDEN 24
182 32 DANDERYD
TEL 08 755 94 55 ELLER
070 769 53 20
(REKTOR DIREKT)
www.dmskola.se

Förskoleklass och Årskurs 1-6

Vi kan erbjuda elevplats från HT.

Välkommen att ta kontakt med rektor Eva Nordenadler för ytterligare information.



Dr. M Z Ganji

Öron - näsa - halsspecialist. Huvud- och halskirurg

(barn och vuxna)

Öronbarn • Polypper i näsan • Allergiska besvär • Infektioner i övre och nedre luftvägar • Dålig andedräkt • Snarkproblematik • Utredning & behandling av yrsel • Hörselnedsättning • Tumörutredning i huvud- och halsregionen.

PATIENTAVGIFT: 320:-. FRIKORT GÄLLER.

GRATIS FÖR BARN OCH UNGDOMAR UNDER 18 ÅR

TÄBY / VALLABRINK 08-514 42 444

www.solnaspecialistcenter.se

Kristinebergsvägen 9, hpl. Brinkvägen. Se: www.eniro.se

SVERIGES LEDANDE FÖNSTERBYTARE

UTNYTTJA ROTAVDRAGET

Det har aldrig varit så förmånligt att byta fönster! Beställ hembesök av fönstermästare nu.

020-43 00 00

www.mockfjards.se



Mockfjards
FÖNSTERMÄSTAREN

Tonårsförälder?

Kom och var med på en heldag där vi diskuterar vår "nya" roll som förälder, olika typer av ansvar, makt och annat aktuellt i en tonårsfamilj. En bra start på hösten!

NÄR: lördagen den 17:e september 9-16.30.

VAR: Täby Park hotell PRIS: 1200 kr inkl. material o lunch.

För mer info och anmälan (senast 5:e september)

familjekompetens.com

● **UTEBLIVEN TIDNING**
Distribution: Posten
Ring 550 550 00 (må-fre)
E-post:
reklamation@mitti.se

ADRESS
Lokaltidningen Mitt i,
Box 47309,
100 74 Stockholm
Besöksadress:
Årstaängsv. 11, Marievik

TELEFON VÄXEL
550 550 00

Prenumeration
1 625 kronor kr/år
telefon 505 525 00

REDAKTIONEN
Telefon: 550 550 00
E-post: danderyd@mitti.se

ANNONSAVDELNINGEN
Telefon: 550 552 50
E-post: annonsinfo@mitti.se

UTGIVARE
LOKALTIDNINGEN
MITT I STOCKHOLM AB
Vd: Peter Clauson
Chefredaktör/ansvarig
utgivare: Niclas Breimar

UPPLAGA
Lokaltidningen Mitt i
Stockholm AB ger ut 31
tidningar med en total
upplaga på 877 798 ex.

TRYCK
V-TAB. Mitt i-tidningarna
trycks på svenskt tidningspapper som upp till 50 procent består av returpapper.