

I mörkret på Dalarövägen körde Allan på ett vildsvin



Allan Karlsson körde sönder bilen när han överraskades av vildsvinet. Nu uppmanar han andra att ta det lugnt. "Var extra vaksamma på kvällen och tidigt på morgonen", säger han.

FOTO: ÅSA SOMMARSTRÖM

"Det var som en betongklump"

Dubbelt så många viltolyckor som förra året i Haninge.

Han körde rätt in i ett vildsvin på Dalarövägen och förstörde bilen.

Men Allan Karlsson är långt ifrån ensam.

Antalet viltolyckor har mer än fördubblats i Haninge i år.

Klockan var halv elva en kväll i början av juli när Allan Karlsson från Däntorp och hans sambo kom körande längs åkrarna på Dalarövägen, någon kilometer från Sandemar. De visste om att det fanns mycket vilt i området och höll bara 40–50 kilometer i timmen, enligt Allan Karlsson själv. Ändå hann han inte reagera.

– Vi såg något först någon meter framför oss. Det dunkade in i bilen, som en betongklump, och min sambo blev chockad. Vi förstod att det var ett mycket stort vildsvin, hade vi kört fortare så hade det varit som att köra in i en vägg, berättar Allan Karlsson.

Han trodde först att vildsvinet dog direkt vid kollisionen.

– Men vi såg sedan hur det drog sig ut på åkern. Det dog innan markägare och viltvårdare hann dit, säger han.

För trafikpolisen är fallet bara ett av många i år.

– I och med att våren varit så mild så finns det så mycket att äta för det vilda nu. Viltbeståndet har ökat markant, säger Anders Rådbjer vid Södertörns polisen.

Olycksstatistiken bekräftar polisens bild. Under första halvåret 2012 har det inträffat 89 viltolyckor i Haninge, att jämföra med fjol-årets 38 under samma period. Det är en ökning med hela 134 procent. Dalarövägen är mest utsatt med 20 olyckor och det handlar i regel om personbilar som krockar med rådjur.

Rolf Carlsson, ordförande i Haninges viltvårdsråd, ser den ökande trafiken på Dalarövägen som en faktor bakom alla olyckor, förutom den ökade mängden vilt.

– Trafiken på Dalarövägen är mycket, mycket intensiv i dag och det har byggts allt mer längs vägen. Men ett djur som ska över vägen bryr sig ju inte om trafiken. Problemet är att det inte finns tillräckligt många skyltar som varnar för viltet, människor får inte tillräcklig respekt när de kör här.

Men fler skyltar är inte att vänta, snarare färre, enligt Trafikverket.

– Vi ser att det generellt i Stockholm varit för mycket skyltar, vilket tenderar att göra att bilisterna

Dalarövägen värst

Antalet viltolyckor hela 2011 och hittills i år:

Dalarövägen	20
Muskövägen	6
Österhaningevägen	6
Trafikplats Handen	6
Trafikplats Jordbro	6

KÄLLA: NATIONELLA VILTOLYCKSRÅDET

till slut inte bryr sig. Skulle vi sätta upp ännu fler skulle det bli kontraproduktivt och det skulle inte minska viltolyckorna. Som bilist ska man alltid vara medveten om riskerna utanför tätbebyggt område, inte minst nu när vildsvinstammen ökat, säger Thomas Pihl, pressinformatör på Trafikverket.

Anders Rådbjer tror att antalet olyckor kommer att minska framöver och tror inte att trafikökningen ligger bakom det ökande antalet olyckor.

– Att olyckorna varit fler nu beror mest på viltet, och skogen finns ju nära inpå Dalarövägen hela tiden. Det är nog ett ganska övergående problem och med jakttiderna kommer allt mer vilt att skjutas.

Ska rapporteras

- Enligt jaktlagen och jaktförordningen ska en olycka mellan motorfordon och björn, varg, järv, lodjur, älg, kronhjort, rådjur, utter, vildsvin, mufflonfår och örn rapporteras till polisen.
- Att smita från en olycksplats är straffbart och kan medföra böter. Det gäller även om djuret inte är synbarligen skadat.
- Platsen där olyckan inträffade ska markeras.

KÄLLA: NATIONELLA VILTOLYCKSRÅDET

Enligt Rolf Carlsson är det främst rådjurs- och vildsvinstammen som ökat i Haninge.

– För några år sedan hade vi knappt några vildsvin, men nu har vi en hel del, säger han.

Kör man på ett vildsvin ska man för säkerhets skull köra ytterligare 100 meter framåt innan man ring-er polisen. Annars finns risken att man blir attackerad av det skadade vildsvinet. De är oftast harmlösa, men kan i vissa fall bli aggressiva om de skadas.

● **Filip Magnusson**
filip.magnusson@mitti.se
tel 550 551 05

i korthet

Nattisförskola slår upp portarna

VÄSTERHANINGE På måndag öppnar nya förskolan Lilla Björn i Håga för 30–35 barn. Förskolan ska ha nattis och kvällsöppet. En park på 3 000 kvadratmeter och en stor lekhall kommer att stå klar i anslutning till lokalerna i höst.

Polisen varnar för bedrägerier

HANINGE Det rasar in bedrägerianmälningar till polisen. Nu varnar Haningepolisen allmänheten för oseriösa säljare på nätet, framför allt på Blocket, och för det falska företaget "Gula sidorna" som skickat ut falska fakturor.

"Slingerbulten" kan bli mötesfri

HANINGE Trafikverket, statliga väg- och infrastrukturbolaget Svevia och branschtidningen På väg har listat 55 av Sveriges farligaste vägar. På listan återfinns väg 257 i Haninge, för många synonymt med "Slingerbulten". Enligt Erik Lundman på Svevia skulle uppemot 1 000 människor slippa skadas eller dö om de 55 farliga vägarna gjordes mötesfria.

Sedan 2005 har fem personer omkommit på "Slingerbulten", fyra av dem i olyckor med tunga motorcyklar.

Greps, släpptes – och greps igen

HANDEN I förra veckans Lokaltidningen Mitt i kunde man läsa att polisen fredagen den 3 augusti grep en av de huvudmisstänkta för årets många inbrott i området runt Handenterminalen. Mannen släpptes efter några timmar.

Dagen efter greps den 40-åriga mannen igen – i samma område. Han hade då gjort inbrott på Folkhandvården i Handenterminalen. Mannen är nu misstänkt för stöld och narkotikabrott. Polisen vet inte om han kan ha legat bakom samtliga inbrott i Handenterminalen i år.

Nya bostäder på gång att byggas

HEMFOSA Haninge kommun kan vara nära att köpa stora delar av Stockholms stads skogsfastighet i Hemfosa. Det handlar om sex fastigheter med en landarea på 261 hektar, varav runt 233 hektar är skogsmark. Områdena gränsar till fastigheterna Stora Vädersjö och Ekeby som kommunen äger.

Som med förslaget och kommunledningen har ställt sig positiv. Med pendeltågsstationen finns goda kommunikationsmöjligheter, vilket enligt båda politiska sidor blir attraktivt för nya bostäder.