

Båtexperten Gustaf von Hofsten vill att vraket bärgas



”Som Täbybo tycker jag att den är en skamfläck och som gammal sjöman ser jag det som ett väldigt tråkigt slut för ett så fint fartyg”, säger Gustaf von Hofsten.

FOTO: JANA CHRISTINA ERIKSSON

”Vraket måste tas upp ur sjön”

Ingen tar ansvar för fartyget när skepparen försvunnit.

Ägaren är försvunnen och ingen tar ansvar för vraket i Stora Värtan. Nu höjs röster för att bärga minsveparen HMS Aspö.

– Det är en skamfläck, säger Gustaf von Hofsten, expert på flottans båtar.

Fartyget var övergivet när det drev in över Stora Värtan den där eftermiddagen. Rolf Karlsson, som har båt i Viggbyholms marina, kunde knappt tro sina ögon.

– Jag tittade upp och fick se fartyget dyka upp bakom Tornön. Det var i fint skick och jag undrade hur det hamnat där.

Han minns inte exakt datum, utan vet bara det var någon gång i slutet på 90-talet. Sedan dess har fartyget legat strandat intill Alholmsudd, mittemot Viggbyholm.

Det handlar om en minsvepare som levererades till svenska flottan den 25 juni 1962. HMS Aspö är namnet. Längden är 42 meter och det tredubbla skrovet är tillverkat av ek och furu. Ombord fanns 23 besättningsmän fram till att marinen sålde båten till en privatperson 1991, enligt Riksantikvarieämbetet.



HMS Aspö i tjänst.

FOTO: ÖRLOGSMANNASÄLLSKAPET

En som är väl bekant med skeppets historia är Gustaf von Hofsten. Han har arbetat hela sitt yrkesliv inom marinen men är numera pensionerad och boende i Ella gård. Han är också författare till boken Örlogsbåtar, där han skriver om HMS Aspö.

– Den här båten var en riktig trotjänare i flottan, avsedd för att under krig kunna svepa minor i stort sett i vilka vatten som helst.

Nu håller den på att gå av på mitten, skrovet har vridit sig och förvandlats till kaffeved. Här och där växer det gräs.

– Som Täbybo tycker jag att den

är en skamfläck och som gammal sjöman ser jag det som ett väldigt tråkigt slut för ett så fint fartyg.

Gustaf von Hofsten önskar att vraket kunde tas upp ur sjön och skrotas. Men ingen vill göra jobbet. Fartyget ligger strax över gränsen till Österåkers kommun, men där anses bärgning vara för dyrt. Sjöfartsverket svär sig fria eftersom vraket inte utgör något hinder för båttrafiken.

Ytterst ansvarig är ägaren, enligt Sjöfartsverket. Men den personen är höljd i dunkel och varken Österåkers kommun eller någon

Byggsdes 1962



Enligt Sjöfartsverket finns det i Sverige ungefär 17 000 vrak som härstammar från vikingatiden och framåt. HMS byggdes på Karlskronavarvet 1962.

annan har lyckats få kontakt med honom. Enligt Försvarets materielverk har det gått för lång tid för att personen som köpte båten ska finnas kvar i deras register.

Efter ett tips kommer Lokaltidningen Mitt i i kontakt med en man som känt ägaren.

– Han hade det där fartyget i Gasverkshamnen i Stockholm där jag också hade en båt. Men vi var båda tvungna att flytta och sedan dess har jag inte sett honom.

● **Viktor Ginner**

viktor.ginner@mitti.se
tel 550 550 93

i korthet

Mur får byggas mellan villor

TÄBY När familjen fick reda på att deras granne ville bygga en mur vid tomtgränsen försökte de stoppa planerna.

Stadsbyggnadsnämnden godkände bygglovsansökan, men de överklagade beslutet till länsstyrelsen med motiveringen att muren skulle bli för hög och helt dominera deras utsikt.

Men länsstyrelsen avslög deras krav och hänvisade till att det är ett tättbebyggt villaområde med höjdskillnader mellan många tomter. Ärendet gick vidare till mark- och miljödomstolen som gick på länsstyrelsens linje.

Diskussion om egen vindkraft

LÄNET Det förs en diskussion i kommunen om att investera i egen vindkraft. Det framgår av en enkät gjord av företaget O2, som bygger och säljer vindkraftsanläggningar. 16 av länets 26 kommuner svarade på enkäten.

Botkyrka, Norrtälje, Sigtuna, Upplands Väsby och Österåker svarade ja på frågan om kommunen eller något kommunalt bolag investerat i egna vindkraftverk.

Täby, Huddinge, Järfälla, Nynäshamn och Värmdö uppger att det förs en diskussion om sådana investeringar.

Misstankar om våldtäkt granskas

NORRORT En våldtäktsutredning som lades ned i november 2011 vid Norrorts åklagarkammare tas upp på nytt efter beslut av Utvecklingscentrum i Göteborg.

Den första utredningen ansåg det svårt att bevisa att kvinnan var i ett sådant hjälplöst tillstånd som lagen talar om. Men den överprövande åklagaren menar att det är troligt att det rör sig om våldtäkt.

Ska ersättas för fula ögonbryn

TÄBY En kvinna blev missnöjd med resultatet när hon lät en klinik transplantera hår till ögonbrynen.

Allmänna reklamationsnämnden kom fram till att hon bör få tillbaka 18 000 av de totalt 25 000 kronor som behandlingen kostade eftersom resultatet inte blev tillräckligt bra.

Nämnden anser att ett företag genom en garanti eller liknande utfästelse har åtagit sig för att svara för att ett bra resultat. Om så inte är fallet ska tjänsten anses felaktig.