

NYHETSCHEF Jakob Larsson  
MEJL jakob.larsson@mitti.se TEL 550 550 43

## NYHETER

### Björnar och surikater lapade sol

**DJURGÅRDEN** Förra veckan kom definitivt våren – i alla fall om man får tro björnarna vid Björnberget på Skansen.

Trots minusgrader hade de vuxna djuren vågat sig ut i solen, medan björnungarna fortfarande höll sig nära mamma inne i idet. Men även djurparkens surikater gick ut i solen för att värma sig.

Och djurriket tycks ha bestämt sig. I förra veckan kunde vi berätta att två lammungar och en bockilling fötts på Stora Skuggans 4h-gård, samt att lemurer hade gett sig ut för att sola på Skansen.

Nu är det bara att hoppas att vi människor inser att våren kommit också.

# 15

**APRIL**, i går alltså, började Humlegårdens ungdomspark vara bemannad. Till 28 september finns personal på plats under vardagar klockan 17-21 under skolterminerna.



"Man borde ha cykelbanor på fler gator och bredda de som redan finns", tycker Östermalmscyklisten Anders Jacobsson.

FOTO: LINN HEDESSTRÖM BLAD

# Trånga cykelbanor orsak till olyckor

**Antalet cykelolyckor har ökat kraftigt på Östermalm – den värst drabbade stadsdelen i innerstan. Frågan är hur alla ska få plats på cykelvägar och cykelfiler som redan är för trånga.**

**– Vi kan inte riva hus för att få fram mer cykelbanor, säger Ulla Hamilton (M).**

Cyklandet i innerstan har ökat med 76 procent de senaste tio åren. Samtidigt finns mål att få

20 procent fler Stockholmare att ta cykeln till jobbet fram till 2030.

– Det blir nog svårt för alla att få plats. Man borde ha cykelbanor på fler gator och bredda de som redan finns, säger Anders Jacobsson, en av många Östermalmsbor som cyklar dagligen.

**MEN FÖR ATT ÄNDÅ FÖRMÅ** fler att cykla har Trafikverket, landstinget och länsstyrelsen satt ihop en ny regional cykelplan. I den nya planen finns 72 utstakade cykelstråk om 825 kilometer som behöver byggas, rustas upp, byggas ut och bindas ihop.

Många av dagens cykelstråk är för smala, har för många hinder och avbrott, och är för dåligt skyltade. Bara en procent av cykelvägarna uppfyller kraven som ställs i den nya cykelplanen.

**AV ALLA STADSDELAR** i innerstan är Östermalm hårdast drabbad av cykelolyckor. Förra året rapporterades 122 cykelolyckor i stadsdelen där någon skadades, jämfört med 114 stycken 2011 och 74 under 2010.

Fortfarande ligger Birger Jarlgatan och Valhallavägen högst i olycksstatistiken. Strax efter kommer Djurgårdsvägen följt av Strandvägen.

– Jag är lite förvånad över att Östermalm är värst drabbad, men det är många som cyklar där och många som bryter mot reglerna så det är klart det blir olyckor, säger Anders Jacobsson.

**DESSUTOM HAR ANTALET** kollisioner mellan cyklister ökat. Åtta sådana olyckor rapporterades i fjol – året innan skedde bara en enda.

En förklaring kan vara att innerstans cykelbanor är en halvmeter smalare än i ytterstan. Så frågan är hur ännu fler ska få plats i cykelträngseln.

**I STOCKHOLM STADS** egen separata cykelplan satsas redan en miljard kronor fram till 2018 för att förbättra cykelvägarna.

Bland annat avsätter man 45 miljoner kronor för att rusta upp Värtavägen till att bli cykelvänligare. Det finns bland annat förslag på att ta bort gatuparkeringar för att göra plats för cykelvägar över hela Stockholm.

Men bredare cykelbanor är ändå inget som Ulla Hamilton (M), trafik- och arbetsmarknadsborgarråd, tror vi kommer att få se.

– Vi kan inte riva hus för att få fram mer cykelbanor, det kommer fortfarande att vara trångt att cykla i innerstaden. Vi måste samsas om utrymmet, säger hon.

● **MARIA LJLJA**  
● **OLLE ANRELL**  
olle.anrell@mitti.se  
tel 550 551 38

### Östermalm får tillfällig sopstation

**ÖSTERMALM** 27 april får Östermalmsborna en extra stor möjlighet att återvinna avfall till materialåtervinningen och återbruk. Då sätts nämligen en mobil återvinningscentral upp på Lindstedtsvägen 1 vid KTH.

Projektet är tänkt att hjälpa innerstadsborna att förbättra miljön genom att lämna in metall, elektronik och annat farligt avfall.

Stationen kommer att vara öppen klockan 9–16, men för större möbler och skrymmande avfall rekommenderas ett besök på någon av stadens fem fasta återvinningscentraler.

### HJÄLPTE BEDRAGARE FICK MILJON

**ÖSTERMALM** Den 15 oktober 2010 utfördes ett grovt bedrägeri mot SEB där närmare 53 miljoner kronor togs från privatpersoners konton i banken till konton som tillhörde tre olika bolag. Därefter fördes hälften av pengarna över till konton som tillhörde så kallade målvakter.

En av målvakterna är en 39-årig man bosatt på Östermalm som fick drygt en miljon kronor överförda till sig. Mannen har nu dömts för penninghäleri, men får en villkorlig dom eftersom brottet inte anses vara tillräckligt grovt och eftersom tingsrätten inte anser att 39-åringen riskerar att återfalla i brottslighet.

### Skolan hjälpte inte 13-åring som skolkade

**ÖSTERMALM** Skolinspektionen kräver att en grundskola på Östermalm rättar till brister gällande rätten till utbildning och särskilt stöd för eleverna. För två år sedan kontaktade föräldrar till en elev både lärare och rektor på skolan sedan dottern börjat missa lektioner på grund av att hon inte trivdes. Skolan vidtog inga åtgärder och 13-åringen slutade gå dit.

Skolinspektionen bedömer att rektorn på skolan inte har följt bestämmelserna om elevs rätt till utbildning och särskilt stöd. Skolan ska i framtiden se till att liknande situationer inte uppstår.

### Flest olyckor på Birger Jarlgatan

Trafikolyckor där cyklar varit inblandade mellan 2010 och 2012.

GATA	ANTAL
Birger Jarlgatan	49
Valhallavägen	24
Djurgårdsvägen	18

Strandvägen	12
Karlavägen	10
Lidingövägen	10
Fiskartorpsvägen	8
Frescativägen	8

KÄLLA: TRANSPORTSSTYRELSEN