

NYHETER

Avtalet klart för ny t-bana

STOCKHOLM Avtalet för utbyggnaden av nio nya tunnelbanestationer samt 78 000 bostäder skrevs i förra veckan på av representanter från staten, landstinget, Stockholms stad, Nacka kommun, Järfälla kommun och Solna stad.

En förutsättning för avtalets giltighet är att alla parter i Stockholmsförhandlingen nu fattar formella beslut.

Byggstart är planerad till 2016 och trafikstart till mellan 2020–2025. Finansieringen på drygt 25 miljarder kronor sker gemensamt.

SKANSEN DROG FLEST BESÖKARE

STOCKHOLM Drygt 1,4 miljoner personer besökte Skansen i fjol, vilket gör fri-luftsmuseet och djurparken till Sveriges populäraste museum. Det visar en sammanställning som Riksförbundet Sveriges museer har gjort.

På andra plats i besökstoppens hamnade Vasamuseet med nästan 1,1 miljoner besökare följt av Moderna museet med drygt 530 000 besökare.

Dyrt åka buss i Stockholm

STOCKHOLM Enligt en studie som webbsajten Pricerunner gjort är Stockholm den näst dyraste staden i världen att åka buss i. En enkel resa kostar 36 kronor och det är bara dyrare i Helsingfors där det kostar 40 kronor. Billigast är det i den indiska staden Mumbai (tidigare Bombay), Buenos Aires och Shanghai. I Mumbai kostar en bussbiljett en krona.

Bland de europeiska städerna är Warszawa billigast med sju kronor.

Priserna samlades in under oktober och november 2013 i 32 internationella storstäder.

Häggviks pendelstation kan få ny ingång i söder

Pendeltågets station i Häggvik kan byggas ut och få en till entré söder om motorvägen.

Sollentunas politiker är eniga, och om SL och Trafikverket säger ja kan planerna bli verklighet.

En sydlig entré till Häggviks station står högt på önskelistorna hos politikerna i Sollentuna kommun.

Fördelarna är många. Boende i Skälby får bättre tillgång till kollektivtrafik, liksom anställda och kunder i handelsområdet på andra sidan järnvägen. En entré till stationen som placeras söder om Häggviksleden skulle också skapa helt andra förutsättningar att bygga bostäder i södra Häggvik.

DESSUTOM ÄR DET REDAN delvis förberett för en entré vid gångtunneln under järnvägen, i höjd med butikerna Coop och Julia – vars parkeringsplatser skulle kunna utnyttjas som pendelparkeringar.

– Vi arbetar metodiskt mot SL och Trafikverket, säger Thomas Ardenfors (M), ordförande i plan- och exploateringsutskottet.



En ny pendelentré skulle betyda mycket för dem som bor söder om Häggviksleden.

FOTO: JOHAN SJÖLUND

Just möjligheten att bygga fler bostäder tror han är en faktor som kan göra det lättare att få gehör för önskemålet hos SL och Trafikverket.

Därför ska tjänstemännen nu undersöka om södra Häggvik ska vara en renodlad handelsplats, som det är i dag, eller ett område med inslag även av bostäder och kontor, som kommunens översiktsplan anger.

– Jag ser gärna att vi går till botten med att utreda om man kan

bygga bostäder där, säger Thomas Ardenfors. Även oppositionsrådet Freddie Lundquist (S) är ivrig när det kommer till planerna på en sydlig entré till Häggviks station.

I EN INTERPELLATION HAR han begärt att Thomas Ardenfors ska ge en lägesrapport på nästa kommunfullmäktige.

– Med tanke på att Moderaterna har majoritet i alla berörda instanser som kommun, landsting och riksdag borde det gå fortare,

Här kan den nya entrén byggas



säger Freddie Lundquist.

Thomas Ardenfors replikerar:

– Stora infrastruktursatsningar tar alltid lång tid, det är inget man snyer ur näsan. Bland annat har Trafikverket farhågor om hur ett sådant ingrepp påverkar tågtrafiken på ostkustbanan. Men jag kan försäkra alla Sollentunabor att kommunen har full fart framåt och att vi gör allt vi kan i frågan.

● **JOHAN SJÖLUND**
johan.sjolund@mitti.se
tel 550 550 89

GPS-sändare avslöjade tjuvar

Tillsammans med sin medhjälpare stal en 38-årig Sollentunabo en lastbil full med elektronisk utrustning värd miljoner.

Nu har han och medhjälparen dömts till fängelse.

I slutet av oktober försvann en lastbil från en uppställningsplats i Norrköping. Men företaget som äger fordonet hade utrustat bi-

len med en avancerad teknisk utrustning som kunde spåra bilens exakta position.

Polisen har därför kunnat se exakt hur lastbilen rörde sig, var den stod stilla och hur länge.

BILEN VAR LASTAD med elektronik värd två miljoner kronor. Vid ett tillfälle stannade lastbilen och elektronik värd drygt 250 000 kronor lastades ur.

Nu döms två män för lastbils-kuppen. Den ena mannen, en 35-åring från Norrköping, är själv lastbilschaufför och har haft upp-

drag från det drabbade transportföretaget.

Den andre mannen är en 38-åring från Sollentuna som stoppades av polisen i Huddinge när han kom körandes med den stulna lastbilen.

TINGSRÄTTEN HAR INTE kunnat reda ut exakt vem av de båda männen som begått vilken gärning, men konstaterar att brottet begåtts i samförstånd. Som bevis för detta har åklagaren bland annat visat att männen hade tät telefonkontakt den aktuella natten.

Därför döms båda männen för grov stöld och tillgrepp av fort-skaffningsmedel.

Sollentunabon döms också för olovlig körning eftersom han saknar lastbilskörkort. Domen blev fängelse i ett år och åtta månader.

Kumpanen dömdes till fängelse i två år eftersom rätten anser att han också har missbrukat sin förtroendeställning hos arbetsgivaren.

● **ANNA NYBERG**
anna.nyberg@mitti.se
tel 550 552 67

FÖR ETT ÅR SEDAN VAR ROMEO TREBARNSPAPPA. NU ÄR HAN BARA STOREBROR.

När Romeos mamma övergav familjen tvingades 7-årige Romeo att axla hennes roll. varje dag såg han till att syskonen fick mat och att huset blev städad. I dag har Romeo och hans syskon fått en ny mamma och tillsammans bor de i SOS Barnbyar Brasilien. Romeo får äntligen vara barn på riktigt.

Som fadder ger du de mest utsatta barnen ett hem, en familj och en framtid. Inte ett enda barn ska behöva vara ensamt, bli fadder i dag på sos-barnbyar.se



90 SVENSK
INSÄMLINGS
KONTROLL

SOS BARNBYAR
SVERIGE